

AUTO MX

DROMO

EN MÉXICO



MASERATI GRANTURISMO FOLGORE 2024

**PROMETE UNA ACELERACIÓN VERTIGINOSA
JUNTO CON SU APODO DE ALTO VOLTAJE.**

► ADRENALINA

SANDRIDER
Dacia presentó su nuevo
coche para el Dakar 2025.

► 28

► EN LA META

LA CHAMP CAR
El campeonato que sustituyó
a la F1 en México.

► 10



TOYOTA

TU ELECCIÓN DE CALIDAD

PLAZOS
DE HASTA **72*** MESES

ENGANCHE
DESDE **10%***

ATRATIVOS PLANES DE FINANCIAMIENTO



HILUX



COROLLA



CANCÚN

*Promoción válida al 30 de abril de 2024.

*Aplican restricciones. Consulta términos, condiciones y modelos participantes con tu asesor Toyota.





► 22 ADRENALINA

ZIPRIDER LA TIROLESA MÁS GRANDE DEL MUNDO ESTÁ EN CHIHUAHUA MÉXICO.



► 6 EN LA META

LAMBORGHINI MIURA, EL PRIMER "SUPERCOCHE" DE LA HISTORIA.



► 38 ESTILO DE VIDA

EL EXDISEÑADOR DE FERRARI SE PASA A LAS DOS RUEDAS.

► 44 / MACAN EV 2024

El segundo auto eléctrico de Porsche que alcanza impresionantes 584 hp.

► 48 / MOTO GP CUMPLE 75

Este año serán 21 grandes premios (42 carreras).

AUTO DROMO MX
EL AUTOMOVILISMO EN MÉXICO

Todos los Derechos Reservados 2024.

Queda estrictamente prohibida la reproducción total o parcial del contenido e imágenes de esta publicación sin previa autorización de AUTÓDROMOMX® o alguno de sus colaboradores.

MASERATI GRANTURISMO FOLGORE 2024

► EN PORTADA

AUTO DROMO MX
EL AUTOMOVILISMO EN MÉXICO

DIRECCIÓN EDITORIAL

Alberto Ortega
Luis. A. Duárez Camargo

DIRECCIÓN CREATIVA

Alberto Layna

CONTENIDO

Edith Fabiola Gurrola Jiménez

SOCIAL MEDIA

Kasandra Arenas

ADMINISTRACIÓN

Samantha Enrríquez

CONTADURÍA

Judith González
Elizabeth Núñez

AUXILIAR ADMINISTRATIVO

Elizabeth Grajales

SUSCRIPCIONES Y PUBLICIDAD

info@grupobr.mx



► EDITORIAL

ABR / 2024

QUERIDOS LECTORES,

Se llegó abril. Rebasamos la primera mitad del año con muchos estrenos, lujo, adrenalina, motores...y este segundo trimestre del año pinta grande. En Autódromo MX queremos que sigas disfrutando a detalle los grandes eventos del automovilismo, por eso, en esta edición te contamos todos los pormenores de la celebración del 75 aniversario de moto GP. Además, Frank Stephenson, considerado el hombre bajo el que han nacido algunos de los diseños más importantes de marcas como Ferrari, McLaren y Maserati, se ha pasado al mundo de las dos ruedas y el resultado de su trabajo es un concepto de moto muy futurista, y se llama FSD 59.

Además, los grandes viajes están hechos para ser... eso, grandes. Por eso puedes viajar tan lejos como el corazón te lleve: hasta 450 km con una carga completa de la batería con el primer coche totalmente eléctrico de Maserati, con su tecnología de 800 V derivada de la Fórmula E. Con nada menos que tres motores eléctricos que producen una potencia combinada de 751 caballos, es, con diferencia, el más potente de todos los nuevos modelos GranTurismo. Puede alcanzar las 62 mph en sólo 2,7 segundos.

Sin más, te dejamos para que disfrutes de los placeres de la vida a través de cada una de nuestras páginas.

¡HASTA LA PRÓXIMA!

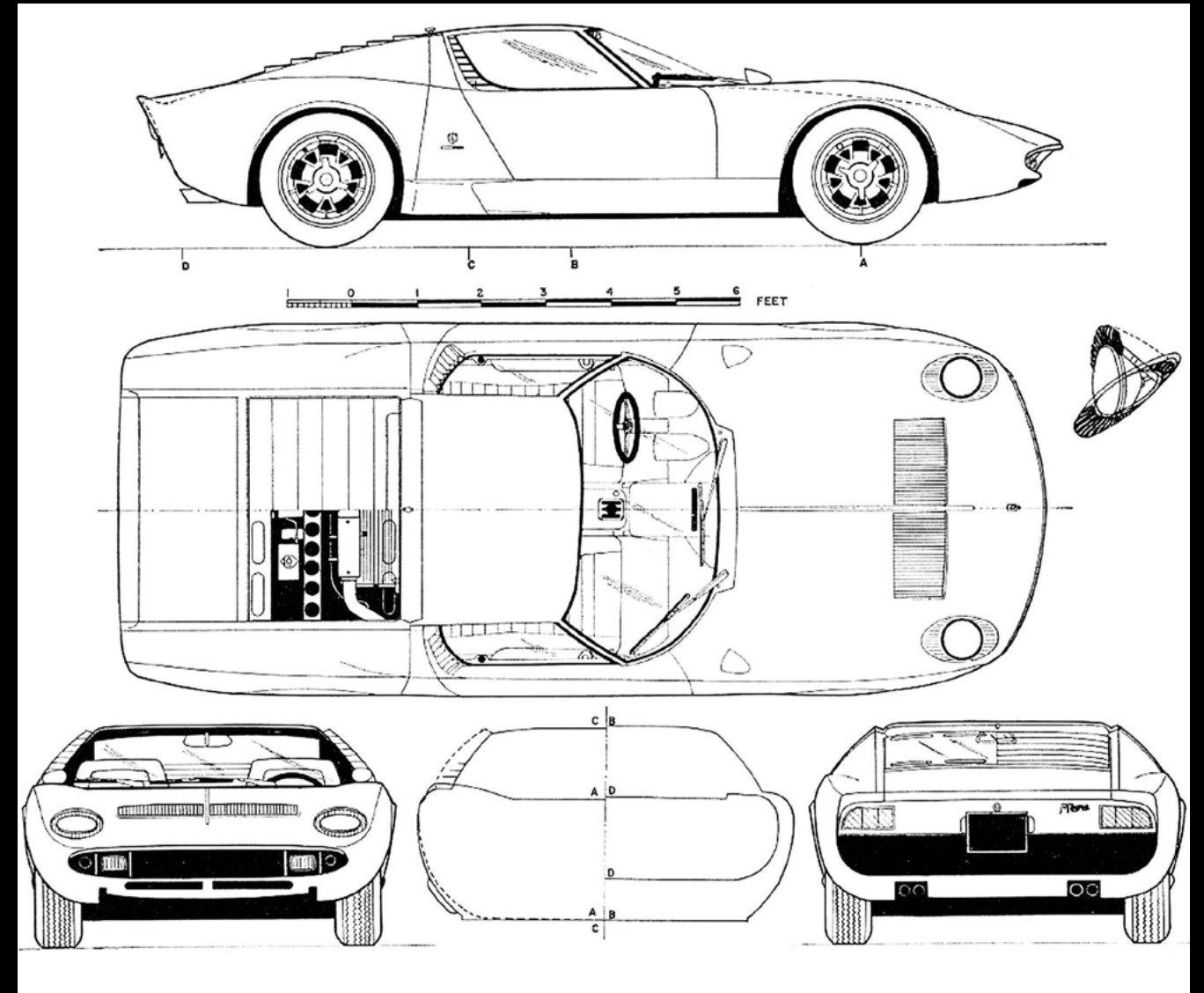
LAMBORGHINI MIURA

EL PRIMER "SUPERCOCHE" DE LA HISTORIA.



Este coupé de 1966 fue el primer Lamborghini capaz de rivalizar con Ferrari. Son muy pocos los coches que como el Miura han sido capaces de cambiar el mundo del automóvil: con un motor V12 central y una carrocería asombrosa, el biplazas de Lamborghini ha redefinido el concepto de coche deportivo. Lo

demuestra el hecho que en su debut, el Miura era el coche más rápido del mundo: con una velocidad máxima de 280 km/h y una aceleración de 0 a 100 km/h en 6,7 segundos, el Lamborghini Miura estableció nuevos estándares en el segmento de los automóviles deportivos.



DISEÑO

Con un diseño revolucionario y las inconfundibles y atractivas «pestañas», se fabricaron 475 unidades del Miura 350 CV. Pero su

éxito fue mucho más allá: el Miura fue ulteriormente desarrollado volviéndose el Miura S con 370 CV y el Miura SV, con guardaba-

rros más anchos y un motor notablemente mejorado de 385 CV con sistemas de lubricación separados para el motor y el cambio.



EL AURA MÁGICA DE MIURA

La llegada del Miura, que debe su nombre a la ganadería española de toros de lidia, fue también el inicio de una tradición que aún se mantiene hoy en día: bautizar con nombre de toros los modelos de la marca que luce precisamente este animal en el logotipo de la compañía. Ello se debe a que el signo zodiacal de su fundador era Tauro (representado por un toro). Además, la bravura y la nobleza, pero también la fuerza y la agresividad de estos bovinos, fue considerada por

Ferruccio como idónea para evocar las cualidades de sus vehículos. El aura mágica del Miura también se gestó por imborrables apariciones estelares en el cine, como la más recordada de todas ellas: la primera escena de la película *The Italian Job* (1969), en la que el actor Rossano Brazzi conduce un Miura por las carreteras de los Alpes con la melodía "On days like these" de Matt Monro entremezclada con el bramido de su V12 retumbando entre las montañas.



LA LEYENDA CONTINÚA

Se acabaron produciendo 763 Miuras de las series P 400 (275 unidades entre 1966 y 1969), P 400 S (338 ejemplares de 1968 a 1971) y P 400 SV (150 de 1971 a 1973). El Miura fue el coche que situó el nombre de Lamborghini entre la élite de los grandes fabricantes de deportivos a nivel mundial, un estatus que no ha perdido desde entonces.

El miura es una bestia que demuestra, aún hoy en día, estar a la altura del mito por su rendimiento y sus imponentes cualidades

SUPERÓ LAS ESPECTATIVAS

Se debían fabricar 50 unidades anuales durante 5 años pero su éxito comercial obligó a ampliar las previsiones

DE MUSEO

El privilegio de ver un Miura ya es algo muy poco frecuente hoy en día, pues se trata de un coche de museo. Poder contemplarlo en movimiento y tener la oportunidad de escuchar la vibrante sinfonía mecánica de su bloque es todo un acontecimiento único, pero el hecho de poderlo conducir por carreteras abiertas y durante un

recorrido de casi una hora es algo que muy pocas personas tienen la suerte de experimentar. Una ocasión única e irrepetible que, una vez finalizada la prueba, genera una gran sensación de satisfacción (y alivio... a partes iguales).

La cotización actual de estos automóviles no baja de los dos millones de euros por unidad y puede alcanzar los cuatro millones





DATO

El 17 de noviembre de 2002 la Champ Car, ahora IndyCar Series, celebraba su primera carrera en el renovado Autódromo Hermanos Rodríguez, de la

Ciudad de México, en un regreso del serial desde 1981. El piloto Kenny Brack, del equipo de Chip Ganassi Racing, fue el ganador de esa carrera.

LA CHAMP CAR

EL CAMPEONATO QUE SUSTITUYÓ A LA F1 EN MÉXICO.



El retiro del Gran Premio de Fórmula 1 del Autódromo Hermanos Rodríguez en 1970 significó para nuestro país una ausencia de diez años de eventos automovilísticos de alto nivel.

En añoranza del deporte motor, en el vecino país del norte se realizó una revolución dentro de la United States Automobile Club (USAC), hasta ese momento la rectora de las principales competencias en monoplazas de Estados

Unidos.

Esto llevó a la creación en 1979 de un nuevo campeonato de alta velocidad con aspiraciones a ser una marca internacional: la Championship Auto Racing Teams (CART). Se negociaron derechos televisivos, llegaron nuevos constructores e inversores, y se programó un inicio en todo lo alto en las pistas más emblemáticas de la región, como la famosa Indianápolis.

Al año siguiente la meta

fue aún más ambiciosa y para expandir este negocio se seleccionó a México para recibir la carrera número once de las doce que conformaron la temporada. Una fecha excelente y definitiva en términos de campeonato. Así, el 26 de octubre de 1980 el Autódromo Hermanos Rodríguez albergó el rugir de los motores de los llamados "Championship Cars", vehículos que recordaban a la Fórmula 1 en muchos aspectos.

EL ASFALTO AÑORA LA GOMA

La cereza en el pastel fue que la CART, de carácter regional y en condiciones nada extravagantes como la Fórmula 1, llegó a contar con excelentes patrocinadores e incluso equipos mexicanos. Pilotos como Juan Carlos Bolaños, Michel Jourdain o Josele Garza participaron en la mayor parte de las fechas y la comunidad mexicana acudía a apoyarlos en las diferentes sedes. Lamentablemente la carrera en México no fue la mejor para nuestros compatriotas, quienes tuvieron que abandonarla. En cambio, Rick Mears dio una cátedra de manejo al terminar primero en el podio. Al final, los fans del automovilismo pudieron observar al campeón de aquella

temporada, Johnny Rutherford, y otros nombres que con el paso de los años se ganarían el corazón de todo conocedor de las carreras de autos, como Mario Andretti. Esta competencia volvió realidad uno de sus objetivos y tuvo fechas en diferentes países del orbe, como Escocia, Dinamarca, Japón, Colombia y Uruguay. Destacados pilotos mexicanos como Adrián Fernández o Mario Domínguez incursionaron con mucha valía en ella y nuestro país continuó albergando varias de estas sensacionales fiestas de la velocidad. Su desaparición en 2007 entristeció a nuestro autódromo por varios años, hasta que en 2015 se recuperó la Fórmula 1. El asfalto siempre añora la goma.



Stay in Tulum's most extraordinary homes

All of our hand-picked properties meet the same high-end hospitality standards, ensuring exceptional service every time.



Villa Moloch
Beachfront - Chef included
14 guests - 5 bedrooms - 7 beds - 6 bathrooms



Villa Mariola
Beachfront - Chef included
14 guests - 5 bedrooms - 9 beds - 5 bathrooms



Villa Blanca
Beachfront - Chef included
10 guests - 4 bedrooms - 5 beds - 4 bathrooms



Azumaya Beach House
Beachfront - Chef included
14 guests - 6 bedrooms - 8 beds - 6 bathrooms



Casa Xolo
Jungle House
12 guests - 5 bedrooms - 6 beds - 5 bathrooms



**Guest Favorite
& Superhost**



Take it from our guests. Tried and tested on Airbnb and VRBO.

1

Mexico's top luxury villas
Every home meets the same signature standards for design, hospitality services & character.

2

Direct with the source
We are the on-site managers of our homes. Vetting every detail, from quality of ingredients to final thread on each bed.

3

Curated Itiniraries
Our concierge team is here to help you discover the destination's top recommended restaurants, activities and in-villa experiences.

Make the most of your time together
With fully staffed villas, your own personal concierge, and our local guidebook on services and restaurants, you'll have plenty of time to enjoy yourself and the amazing people you choose to bring along.



Chefs in every home

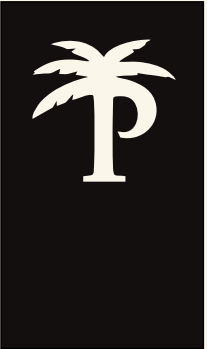


Groups trip made easy



Access our Concierge Guidebook

PRIVATE VILLAS MEXICO
+52 984 167 9874
reservations@privatevillasmexico.com
www.privatevillasmexico.com





"GRAND CHELEM"

LOS PILOTOS QUE LO HAN LOGRADO.

Dueños y señores de un gran premio, estos pilotos han conseguido dominar de principio a fin toda la carrera en un mismo fin de semana de F1.

Todo piloto que aspira a llegar a la Fórmula 1 sueña con ser campeón del mundo. Lograr una victoria en una carrera es la primera meta y que mejor hacerlo con un "Grand Chelem". El denominado "Grand Chelem" consiste en lograr la pole position en calificación, ganar la carrera, hacer la vuelta rápida y habiendo liderado todas las vueltas, de la primera a la última.

MUCHOS LOS LLAMADOS...

► Es algo que muy pocos pilotos lo han logrado, puesto que en muchas ocasiones depende de las circunstancias que ocurran el día de la carrera (accidentes, Safety Cars, variantes estratégicas) y lo más complicado del Grand Chelem, dominar de principio a fin.

De los 113 pilotos que han ganado al menos un gran premio de F1, solo 26 tienen un Grand Chelem. El más reciente lo ha conseguido el holandés, Max Verstappen en el GP de Bahrein.

1. Charles Leclerc

Evento: GP de Australia

2. Fernando Alonso

Evento: GP de Singapur

3. Damon Hill

Evento: GP de Australia

4. Gerhard Berger

Evento: GP de Japón

5. Gilles Villeneuve

Evento: GP de Canadá

6. Jacques Laffite

Evento: GP de Brasil

7. Niki Lauda

Evento: GP de Gran Bretaña

8. Clay Regazzoni

Evento: GP de Italia

9. Jacky Ickx

Evento: GP de México

10. Jo Siffert

Evento: GP de Austria



11. Stirling Moss

Evento: GP de Gran Bretaña

12. Mike Hawthorn

Evento: GP de Gran Bretaña

13. Nico Rosberg

Evento: GP de Australia

14. Mika Hakkinen

Evento: GP de Australia

15. Jack Brabham

Evento: GP de Sudafrica

16. Juan Manuel Fangio

Evento: GP de Francia

17. Nelson Piquet

Evento: GP de Francia

18. Sebastian Vettel

Evento: GP de USA

19. Nigel Mansell

Evento: GP de Hungría

20. Ayrton Senna

Evento: GP de Europa

21. Jackie Stewart

Evento: GP de USA

22. Michael Schumacher

Evento: GP de Mónaco

23. Alberto Ascari

Evento: GP de Francia

24. Max Verstappen

Evento: GP de Bahrein

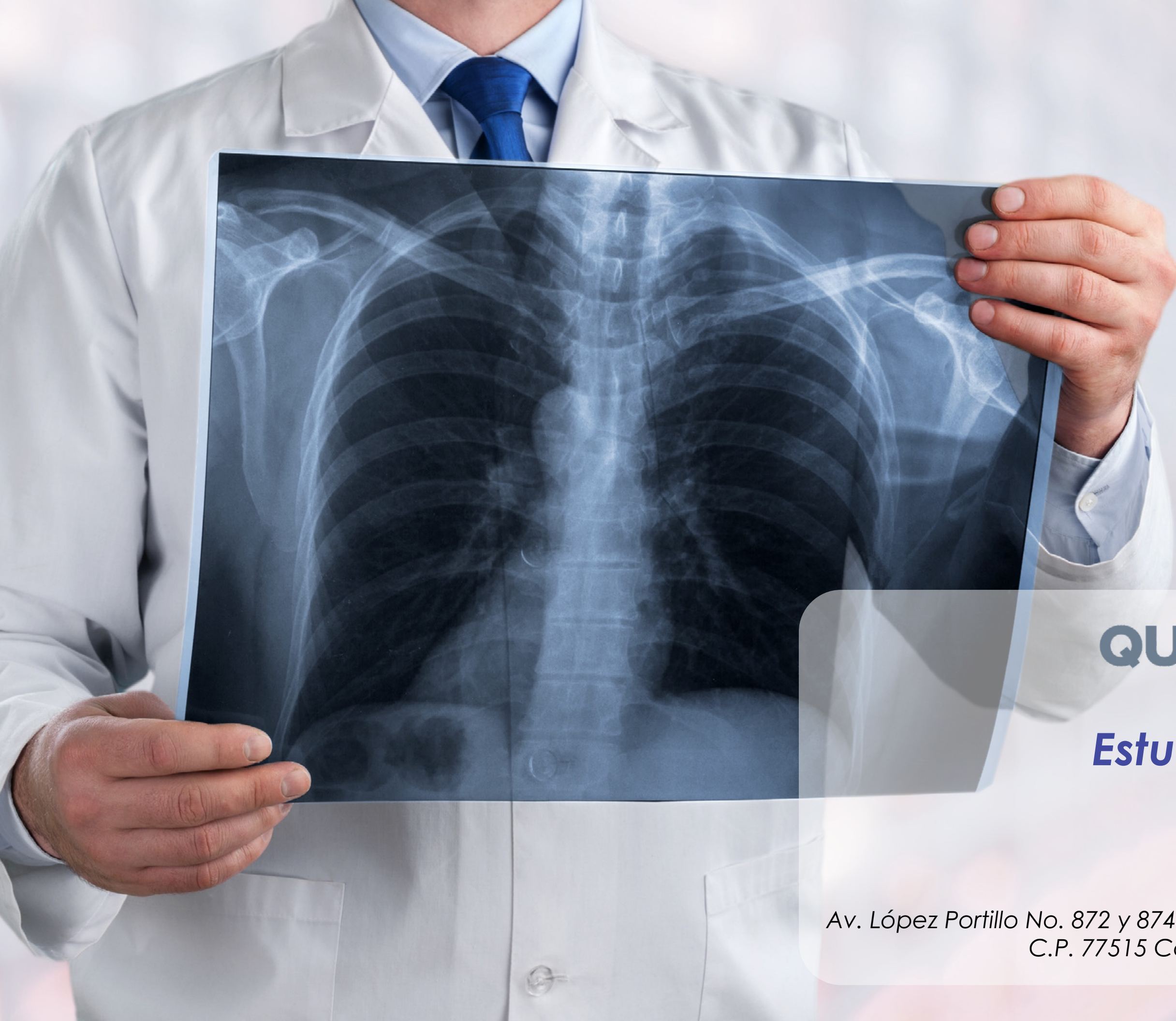
25. Lewis Hamilton

Evento: GP de Abu Dhabi

26. Jim Clark

Evento: GP de México





QUIRÚRGICA 
DEL SUR

Estudios de Rayos X

 @quirurgicadelsur

 +52 (998) 843 5454

 quirurgicadelsur.com

Av. López Portillo No. 872 y 874 SM 59 Mz. 37, Unidad Morelos
C.P. 77515 Cancún, Quintana Roo; México

ZIPRIDER



¿Sabías que?
La tirolesa más grande
del mundo está en
Chihuahua México.

Si eres amante del turismo de aventura, no hay mejor actividad que sentir la adrenalina en las tirolesas más extremas. Lanzarte sujetado de un arnés mientras disfrutas de espectaculares paisajes es algo que definitivamente tienes que experimentar.

SI LO QUE BUSCAS SON UNAS VACACIONES EXTREMAS Y DIFERENTES.

Debes conocer la tirolesa Zip Rider que se encuentra en Barrancas del Cobre, Chihuahua.

Una tirolesa, o tirolina, es la unión entre dos desniveles por la cual una persona se desliza con un arnés de seguridad del extremo más alto

al más bajo, y dependiendo del trayecto puede llegar a alcanzar los 150 kilómetros por hora.

El ZipRider de Chihuahua es catalogado como el paseo más largo del mundo, pues permite un recorrido de 2.5 kilómetros. Además,

permite observar desde las alturas el paisaje de la sierra de Chihuahua, uno de sus más importantes atractivos.

La ZipRider es un recorrido que dura aproximadamente 1 hora: 2 minutos en el cable, 35 minutos de caminata,

10 minutos en teleférico y 15 minutos de espera. A diferencia de otras tirolesas, esta se realiza en un arnés tipo silla donde el visitante está sujeto al asiento, alcanzando velocidades de 80 a 135 kilómetros por hora. Además, cuenta con un sistema de frenado automático compuesto por un sistema de 100 resortes que disminuye la velocidad al llegar a la plataforma base. Además, la Zip Rider se encuentra rodeada de montañas y vegetación que podrás disfrutar y fotografiar si te atreves a subir con tu cámara.

¿Cómo llegar?

El Parque Barrancas del Cobre se ubica a cinco minutos al sur de la estación Divisadero del Ferrocarril El Chepe, en la sierra Tarahumara. También es posible llegar mediante carretera. Si estás interesado en vivir esta experiencia, el paseo abre diariamente de 9:30 a. m. a 3:40 p. m.



REQUISITOS

Para acceder a este recorrido se deben cumplir algunos requisitos, como:

- No ser mayor de 75 años
- Tener un peso mínimo de 45 kilogramos y máximo de 99 kg, así como una altura máxima de 1.90 metros.

SÓLO PARA AVENTUREROS

En ella se recorren 2,50 metros (dos kilómetros y medio) y su descenso puede alcanzar los 135 kilómetros en tres minutos con una caída vertical de 450 metros.

COSTO

El costo del paseo en la ZipRider es de 1000 pesos para turistas y 900 para residentes de Chihuahua.



EL WRC DIRÁ ADIÓS A LOS HÍBRIDOS

LAS VERSIONES MODIFICADAS Y RENTABLES DE LAS ACTUALES MÁQUINAS DE RALLY1 SIN PROPULSIÓN HÍBRIDA FORMARÁN LA MÁXIMA CATEGORÍA DEL CAMPEONATO MUNDIAL DE RALLYES.



El organismo rector del automovilismo mundial ha compartido sus objetivos clave para el futuro del WRC, presentados en el Consejo Mundial del Motor. Estos objetivos se han elaborado tras un extenso análisis de la forma

actual del WRC llevado a cabo por el grupo de trabajo de la FIA que se creó en diciembre del año pasado para "evaluar y recomendar la dirección futura de los rallyes" provocada por una disminución de las inscripciones de primer nivel.

La FIA ha confirmado una serie de propuestas para el futuro del WRC, incluyendo el abandono de la potencia híbrida y la introducción de un nuevo reglamento para el Rally1 a partir de 2026.

CAMBIOS IMPORTANTES

1. La FIA ha anunciado que el coche Rally1 seguirá formando la base de la máxima categoría, pero correrá sin unidad híbrida de control y con una reducción de la aerodinámica y del restrictor turbo para reducir costes. El coste ha sido un elemento crítico de los actuales coches híbridos del Rally1 que se introdujeron en 2022, con la FIA, los equipos y los competidores afirmando que el precio cercano al millón de euros era demasiado caro. Las regulaciones aprobadas para este año han permitido a los coches de Rally1 correr sin el híbrido si se pone lastre en su lugar, sin embargo, las entradas no son elegibles para anotar puntos del campeonato.

2. El nuevo reglamento deportivo y técnico a partir de 2025 se publicará en junio de este año.

3. Los coches de Rally2 continuarán en su forma actual mientras dure su homologación como base para las series nacionales e internacionales. Sin embargo, los coches de Rally2 que compitan en pruebas del WRC a partir de 2025 tendrán la opción de correr con un kit WRC consistente en un restrictor más grande, un escape más grande, una caja de cambios de levas opcional y un alerón trasero

con el objetivo de reducir la diferencia de rendimiento entre los coches de Rally1 y Rally2.

4. A partir de 2026, se introducirá un reglamento técnico revisado del Rally1 para la categoría de máximo nivel del WRC basado en el concepto actual del Rally1. Estos reglamentos se aplicarán junto con los reglamentos actuales del Rally1 para la temporada 2026. Estas nuevas normas utilizarán una célula de seguridad común para reducir los costes y la complejidad, y permitirán a los fabricantes y tuneadores desarrollar coches con su propia carrocería basados en modelos de producción, como la Clase B, la Clase C, un SUV compacto o un Concept Car diseñado según criterios técnicos estrictos, como el centro de gravedad y la aerodinámica, con el fin de igualar las prestaciones.

5. La potencia se situará en 330 CV y el rendimiento del motor se controlará mediante una curva de par de referencia para todos los coches. El motor y la transmisión tendrán un coste limitado y la tecnología se limitará a la equivalencia Rally2. Se limitará la eficiencia aerodinámica y la velocidad máxima para reducir el desarrollo y los costes.

6. El coste por coche tendrá un tope de 400 mil euros y se exigirá a los fabricantes del WRC que pongan sus coches a la venta directamente desde el parc fermé de llegada de una prueba del WRC.

7. En cuanto sea posible, se introducirá una categoría eléctrica en el WRC, con el departamento técnico de la FIA encargado de establecer las regulaciones técnicas adecuadas que podrían utilizar la nueva célula de seguridad del Rally1 y lograr la paridad de rendimiento con los coches del Rally1 que funcionan con combustible sostenible.

8. El calendario global puede incluir un pequeño número de pruebas más cortas de estilo sprint y más largas de resistencia, además de los rallies que siguen el formato actual. No obstante, los kilómetros cronometrados totales recorridos durante una temporada permanecerán prácticamente inalterados, y las pruebas seguirán organizándose sobre una mezcla de asfalto, grava y nieve.

9. Como parte de las medidas de reducción de costes, en el futuro se limitará el número de integrantes de un equipo de tres coches.



SANDRIDER

Dacia presentó su nuevo y revolucionario coche para participar en el Rally Dakar a partir de 2025.



Tras un largo tiempo de espera, Dacia al fin presentó el que será su coche para el Rally Dakar de 2025, el Sandrider, un prototipo revolucionario con el que quieren alcanzar la gloria de la mano de su nueva alineación de pilotos formada por Sébastien Loeb, Nasser Al Attiyah y Cristina Gutiérrez. No solo participarán en la prueba más dura del planeta, sino en todo el Campeonato del

Mundo de Rally-Raid.

El coche de los rumanos está "guiado por los elementos esenciales", manteniendo las características del Hunter, con un nuevo motor V6 de 3 litros de turbocompresión, que estará alimentado por combustible sintético, llevando al máximo la reglamentación de la categoría Ultimate.



PRIMERAS PRUEBAS

La firma hizo posible este vehículo gracias al apoyo de Prodrive, que conserva la presencia de su logo en el frontal, y lograron encontrar el balance de peso ideal, con un centro de gravedad más bajo y sistemas muy novedosos, como el de la gestión térmica a través de

unos pigmentos infrarrojos para bajar la temperatura el cual se trata de una patente, además de una cobertura que se autoregula en asiento y volante con material antibacteriano.

La idea de Dacia es poder echar a andar el Sandrider a partir del mes de abril en

Reino Unido, aunque las primeras pruebas no llegarán hasta junio durante tres sesiones en Marruecos. Poco después, en octubre, disputarán el Rally de Marruecos como preparación al Rally Dakar de 2025, en el que estarán hasta el 2027, como confirmaron en la propia presentación.

MEJORAS:

- El Sandrider mejora la fiabilidad con un paquete de transmisión a las cuatro ruedas, lo que hace que sea más firme en los ejes, además de una modificación en la caja de cambios, que ahora tiene otro acabado.
- En los frenos también hay novedades, con discos y pedales que se cambiaron para tener un sistema con el que los pilotos están más cómodos y requiera menos esfuerzo físico.



MASERATI GRANTURISMO FOLGORE 2024

SERÁ LA PRIMERA VERSIÓN ELÉCTRICA
DE UNO DE SUS ICÓNICOS AUTOS.



DIFERENCIAS E&G

Y si crees que el Folgore se verá muy diferente a las versiones a gasolina, pues no. Los GranTurismo se ven casi idénticos en el exterior salvo porque el eléctrico no tiene tubos de escape.

Para el interior, Maserati puso asientos de cubo al Folgore hechos de desechos marinos reciclados, pero aparte de eso, los GranTurismo tienen casi los mismos interiores.

La revolución de los vehículos eléctricos continúa a medida que el fabricante de automóviles italiano Maserati salta al mercado de vehículos eléctricos, primero con una variante EV de su nuevo SUV pequeño Grecale y luego con este deportivo GranTurismo Folgore 2024. Todos los vehículos eléctricos de Maserati llevarán el nombre Folgore, que significa "relámpago" en italiano. El GranTurismo Folgore promete una aceleración vertiginosa junto con su apodo de alto voltaje. Maserati prometió que para 2030 ya no venderá superdeportivos a gasolina y sólo ofrecerá modelos eléctricos; por ello, dio a conocer nuevos detalles sobre su

GranTurismo rediseñado que también se ofrecerá en versión 100% eléctrica.

El GranTurismo Folgore 2024 será el primer eléctrico del fabricante de automóviles de lujo y se lanzará antes que el Grecale, un SUV eléctrico anunciado a principios de este año.

Entre los detalles que dio a conocer Maserati sobre el próximo GranTurismo Folgore 2024 es que el tren motriz estará integrado por tres motores eléctricos de imanes permanentes de 300kW y está construido sobre una arquitectura de 800 voltios. Esa característica le permitirá cargarse rápidamente a 270kW.

450 KM DE AUTONOMÍA

Los grandes viajes están hechos para ser... eso, grandes. Por eso puedes viajar tan lejos como el corazón te lleve: hasta 450 km con una carga completa de la batería.

O hasta una nueva parada para admirar el paisaje. Si es necesario, es posible obtener hasta 100 km más de autonomía con solo 5 minutos de carga; así puedes mantener con elegancia el equilibrio entre llegar rápidamente a tu destino y vivir a tu propio ritmo.

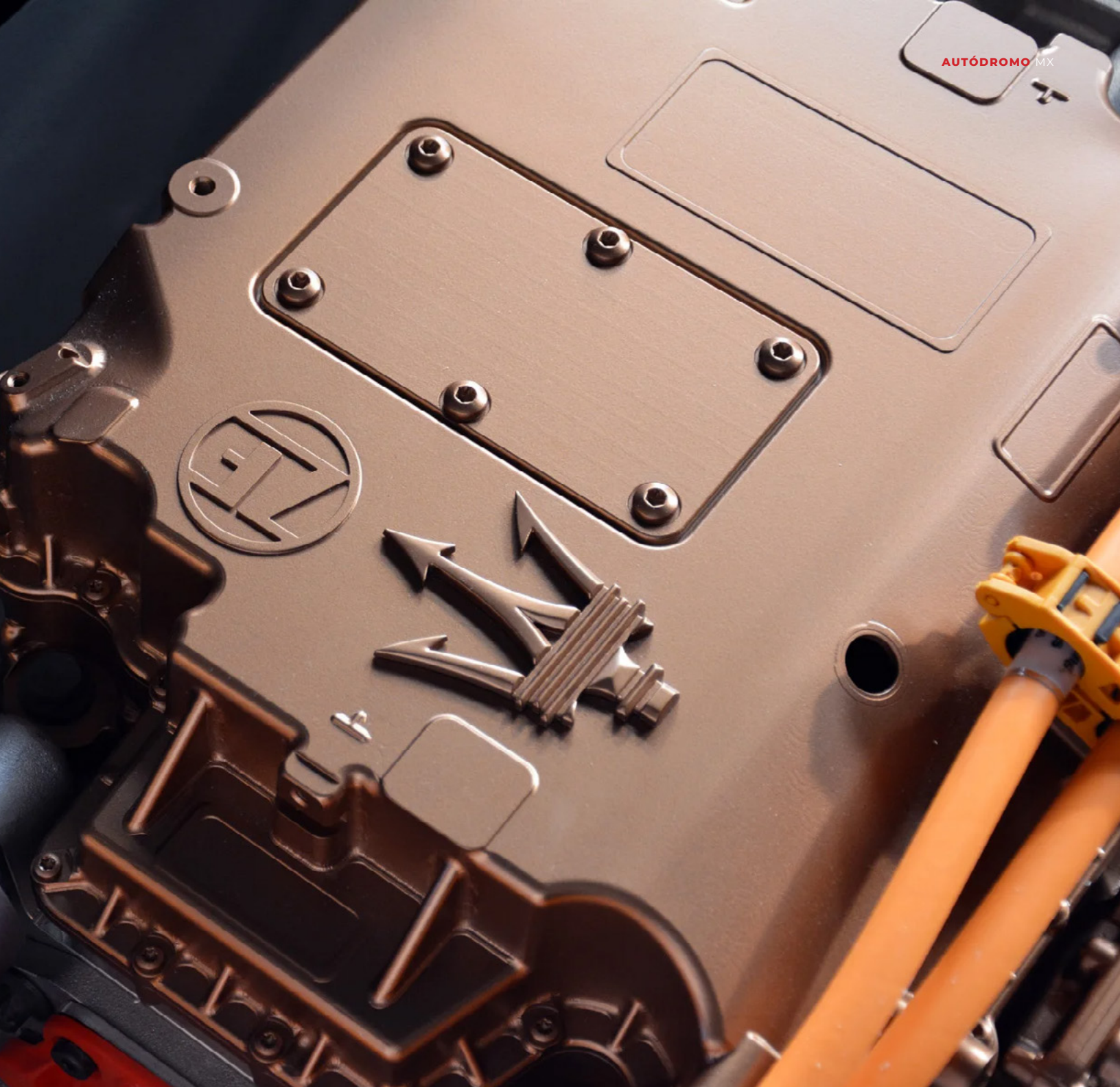
Ya en la carretera, puedes generar y almacenar energía extra con la frenada.

DE 0 A 100

Folgore es una palabra italiana que significa relámpago, es decir, energía en estado puro.

El GranTurismo Folgore acelera de 0 a 100 km/h en 2,7 fulgurantes segundos y alcanza una velocidad punta de 320 km/h. La ingeniosa disposición de las baterías en T sitúa su masa más cerca del eje de balanceo para lograr una distribución perfecta del peso y un centro de gravedad bajo: solo mide 1.353 mm de altura.

¿El resultado? Más velocidad, una aceleración de vértigo y una agilidad sensacional: un auténtico deportivo al estilo Maserati



AUTONOMÍA

La aplicación especial Charging App proporciona a los usuarios acceso a una de las mayores redes de estaciones de recarga de Europa. Tiene registrados más de 400.000 puntos de recarga, 30.000 de los cuales son de carga ultrarrápida.

Los clientes del GranTurismo Folgore recibirán su propio wallbox para instalarlo en casa o en el lugar donde vayan a efectuar las cargas. El wallbox proporciona una capacidad de carga de entre 3 kW y 22 kW, y cuenta con tecnología de equilibrado de la carga.

DOS VERSIONES TRADICIONALES

Maserati también lanzará dos versiones de gasolina tradicionales del GranTurismo que integran motores V6 biturbo: el Modena y su contraparte de mayor desempeño, el Trofeo.

CONFORT Y ESTILO

Y, como ya es tendencia en las automotrices, hay varias pantallas al interior enfocadas al conductor. Están el tablero digital, una pantalla central de infoentretenimiento, una "pantalla de confort" para ajustar el aire acondicionado e, incluso, de forma opcional, una de visualización frontal que muestra información en el parabrisas frente a él. Además, el icónico reloj central de Maserati ahora también es una pantalla que puede personalizarse con diferentes estilos y también elegir entre algunos widgets como una brújula, un medidor de fuerza G o un cronómetro. El asistente de voz de Maserati, Mia, también está ahí mostrando ondas de sonido cuando se interactúa con él.







Mucho más que una bonita decoración

Somos líderes en fabricación, importación y distribución de pisos de madera, pisos laminados, pisos vinílicos, pasto sintético, follaje artificial, deck sintético, molduras, zoclos, persianas y muros exteriores e interiores.

Permítenos entrar en tu hogar con las diferentes colecciones que hemos creado para ti.

Líderes en la construcción

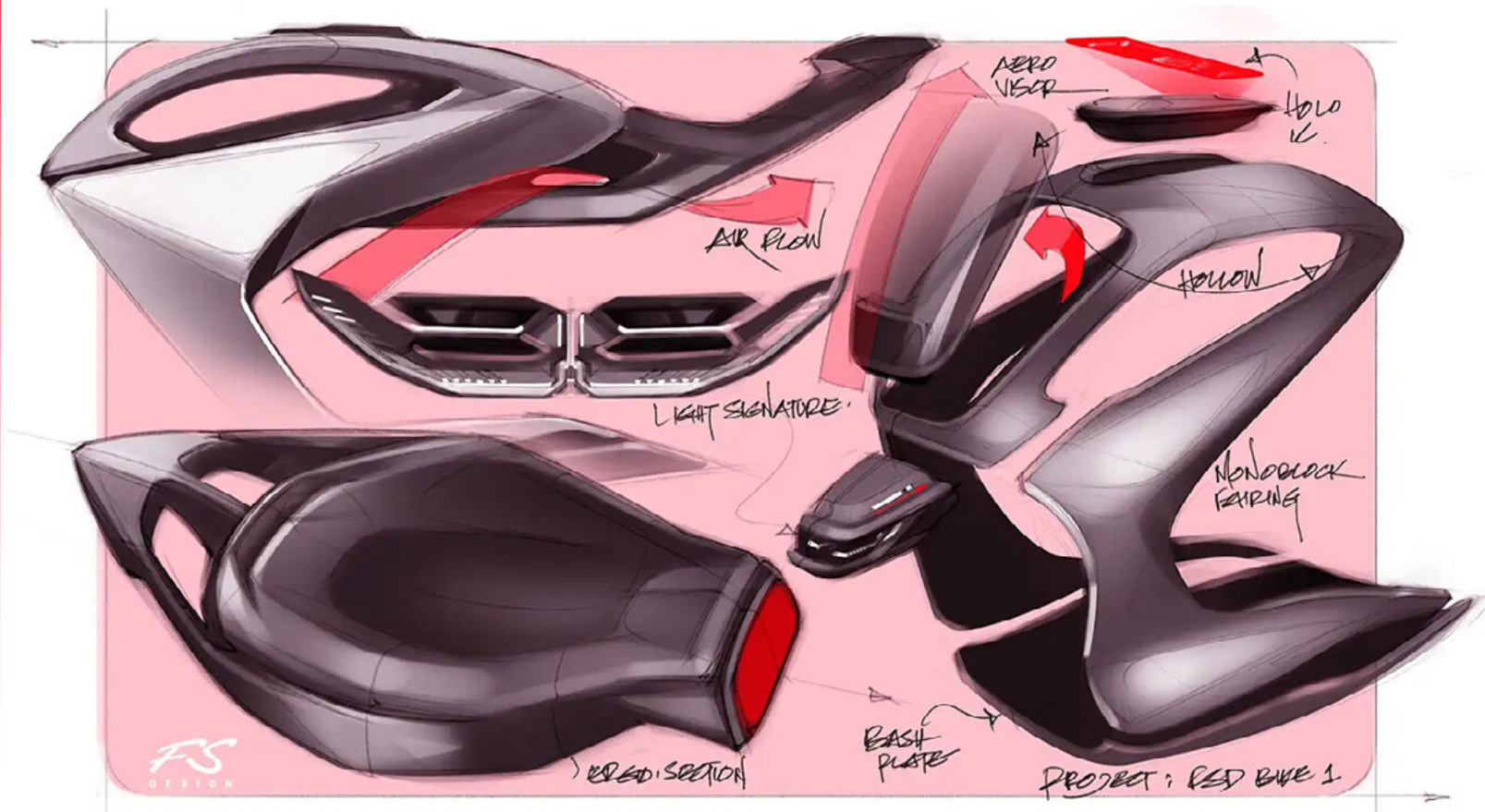
usan pisos laminados, pastos sintéticos y follajes Tekno-Step en sus obras. Contamos con más de 3 mil distribuidores en todo el país que están listos para atenderte. **¡Llámanos! juntos encontraremos la solución ideal para tu proyecto.**

📞 (55) 53681400

📞 +52 1 (55) 81849527

🌐 www.tekno-step.com

TEKNO-STEP®
Decora tus Sueños®



EL FUTURO ESTÁ AQUÍ

El exdiseñador de Ferrari se pasa a las dos ruedas.

Los más conectados a la industria de las dos ruedas conocerán bien el nombre de Frank Stephenson. Es el hombre bajo el que han nacido algunos de los diseños más importantes de marcas como Ferrari, McLaren y Maserati.

Pues ahora se ha pasado al mundo de las dos ruedas. El resultado de su trabajo de diseño es un concepto de moto muy futurista, y se llama FSD 59.

REALIDAD AUMENTADA

Frank Stephenson Design (FSD) es la empresa bajo la que se han creado algunos de los conceptos más espectaculares del mundo de las cuatro ruedas. El estudio con sede en Reino Unido tiene obras tan espectaculares como el Maserati MC12, Ferrari FXX o el McLaren P1, entre muchas otras. Muchos se quedaron en el papel, pero otros llegaron a la vida real. Y si alguien de renombre como él ha creado un concepto de moto, entonces hay que verlo. La moto de Stephenson es la FSD 59, y llama poderosamente la atención de un primer vistazo.

Lo que vemos es lo que alguien que ha marcado el ahora en el mundo de los coches considera el futuro. El diseño aerodinámico predomina, con el carenado en una sola pieza que se eleva del manillar y se extiende hasta la parte frontal del asiento. Sobre el asiento se observan unas piezas transparentes, desmontables. El objetivo es una moto aerodinámica (muy en concordancia con estos días) para "minimizar la resistencia y maximiza la velocidad". Lo que tiene que ser curioso, y que no nos enseñan, es la posición en la que irá el piloto.



PERSONALIZACIÓN

FSD también dice que la moto tiene un alto componente de personalización, pudiendo intercambiar asiento, horquilla, ángulo de la pantalla, etcétera. Lo que no da la opción de cambiar es el motor, porque, en concordancia con su aspecto futurista, es eléctrica. Se ve a simple vista. La batería forma parte del chasis, algo que lejos de ser revolucionario, ya equipan hasta las motos chinas. Promete que es una moto "ágil" y "rápida". El futuro también tiene que ver con tecnología y pantallas. Hablamos de que no es una común, sino una pantalla con realidad aumentada de tipo HUD. Y esto sí que es algo que no se había visto en una moto, y sorprende. No quieren que se quede en papel, sino que buscan traer el prototipo a la vida real.



CARGADO DE TECNOLOGÍA

Lo primero que destaca en este reloj es la esfera, con un diseño hueco inspirado en la forma de las llantas de aleación del Abarth 500e, que deja ver a través los componentes de su maquinaria. Ésta viene formada por un calibre Seiko NH70 de movimiento automático.

El tono dominante es el negro titanio, metal que conforma tanto la caja como el brazalete que ciñe el reloj a la muñeca. En contraste, aparecen varios detalles en Verde Ácido, el color promocional del Abarth 500e en su lanzamiento que, sin duda, es provocador y estimulante como pocos.

Por último, el reloj reserva una sorpresa para los fans de Abarth: si escaneas con tu smartphone el código QR que aparece grabado en la hebilla, se reproduce el mismo sonido que emite el 500e al arrancar y circular.

¡EL TIEMPO LO TRANSFORMA TODO!

LA FIRMA ITALIANA CELEBRA EL ÉXITO DE SU PRIMER MODELO ELÉCTRICO CON UN RELOJ DE PULSERA DE ASPECTO EXTREMADAMENTE DEPORTIVO.

El tiempo es una magnitud esencial en la competición, pero al mismo tiempo, si ampliamos nuestra perspectiva, es un agente de cambio que, constantemente, trueca el presente en pasado y transforma el futuro en un

nuevo presente. Así está sucediendo en la actualidad con el automóvil eléctrico, un fenómeno que Abarth decidió abrazar hace algo más de un año lanzando su Abarth 500e.

Este urbanita, tan sostenible como

rabioso, inspira ahora un reloj conmemorativo realizado por Breitling en estrecha colaboración con la marca italiana. Una máquina para lucir en la muñeca que es, también, un signo de cómo el tiempo lo transforma todo.



KTM RC 990

QUIERE SER UNA DIGNA RIVAL DE LA DUCATI PANIGALE V2.



KTM ya tiene casi lista su bestia deportiva para calle, la RC 990. Los austriacos ya no se esconden, y además de haber sido cazada en plena carretera, un directivo de la marca ha confirmado que existe, y que llegará dentro de muy poco a los concesionarios de la marca. Parece que 2024 es la fecha elegida para que KTM desvele finalmente su supersport. Hará las veces de la extinta RC8 1190, y se convertirá en la deportiva de calle homologada más potente de los de Mattighofen.



123 CV PARA LA DEPORTIVA DE CALLE MÁS POTENTE DE KTM

El mercado de las supersport está de enhorabuena. Si la Yamaha R9 está al caer, no va a llegar sola, y tendrá una dura competencia en forma de MotoGP de calle. Y es que KTM ya está ultimando los detalles de su RC 990. Y sí, será finalmente una 990 y no una 890. Así lo ha confirmado un directivo de la marca a la publicación Moto-Station. Eso quiere decir una cosa: que partirá de la actual Duke 990 y que ambos modelos se han estado desarrollando al unísono. Lo que pasa es que la Duke se ha adelantado.

¿POR QUÉ KTM HA HECHO UNA SUPERSPORT Y NO UNA SUPERBIKE?

Hay dos motivos. Además del evidente aprovechamiento de la plataforma de la actual Duke 990, al parecer los de Mattighofen tienen previsto asaltar el Mundial de Supersport. Sí, exactamente igual que hará Yamaha con su R9, y que ya hacen MV Agusta (FR 800 RR), Ducati (Panigale V2) o Triumph (Street Triple RS). Qué nos vamos a encontrar en la ya confirmada moto. Pues una Duke 990 deportiva. Es decir, que el corazón mecánico será el

archiconocido LC8c bicilíndrico en paralelo de 947 cc que ahora mismo ofrece 123 CV y 103 Nm de par motor. Cifras más que suficientes para pasárselo bien con una deportiva de calle. Eso si los austriacos no sacan una versión vitaminada o R de su Duke, como está previsto, y que ambas compartan cifras y componentes. De hecho, se habla de que la Duke 990 R es el siguiente modelo a anunciar, junto con esta deportiva carenada.

NUEVA ETAPA

En la parte ciclo ya podemos presumir que llevará lo mejor de la casa, como una horquilla WP Apex con barras de 43 milímetros ajustables, un chasis tubular de acero y electrónica tope de gama. La Duke ya trae modos de pilotaje, control de tracción, de deslizamiento de la rueda trasera con diez ajustes, anti-wheelie y launch-control.

Está claro que una nueva época se cierne sobre la industria de las motos. El desarrollo de las supersport está copando gran cuota del mercado poco a poco, y por fin KTM forma parte de ello. El adiós a la R1, a la GSX-R 1000, y el porvenir de las marcas desarrollando motos bicilíndricas y tricilíndricas como puntas de lanza abre una nueva etapa en el mundo del motociclismo.



MACAN EV 2024

EL SEGUNDO AUTO ELÉCTRICO DE PORSCHE QUE ALCANZA IMPRESIONANTES 584 HP.



El segundo auto eléctrico de Porsche ya está aquí, y no es un modelo nuevo, de hecho, es la reinención eléctrica de su SUV más vendida. Se trata de Macan EV, el cual representa una nueva era de vehículos eléctricos de la automotriz pues estrena la plataforma premium PPE desarrollada conjuntamente con Audi.

MOTOR DUAL

Porsche lanzará la gama con dos opciones de motor dual, un modelo "4 básico" y un Turbo de alta especificación, compartiendo una batería bruta de 100 kWh, de los cuales 95 kWh son utilizables.

¡A TODA VELOCIDAD!

Su sistema eléctrico de 800 V de última generación puede soportar velocidades de carga de hasta 270 kW y recargar la batería entre un 10 y un 80% en sólo 21 minutos.

Ambos cuentan con sistemas de propulsión de doble motor y tracción total. El 4 genera hasta 387 caballos de fuerza y 479 libras-pie de torque con la función Overboost por tiempo limitado. Lo mismo ocurre con el Turbo, que genera hasta 584 hp y 833 libras-pie.

VARIOS TAMAÑOS

En cuanto a autonomía, el Macan 4 alcanza 624 km con una carga completa, mientras que la versión Turbo llegará hasta 616 km, estas cifras son de acuerdo a la clasificación WLTP.

Macan EV es 58 mm más largo que el de gasolina, con lo que también tiene 86 mm adicionales en la distancia entre ejes. Porsche ofrecerá varias opciones y tamaños de rines, entre 19 y 22 pulgadas.



INTERIOR Y TECNOLOGÍA

El interior del Macan EV se parece mucho a los Porsche más nuevos, especialmente el tablero repleto de pantallas de Cayenne. Pero la automotriz decidió mantener algunos interruptores físicos para los controles de aire acondicionado.

Las pantallas estándar para las dos versiones del Macan EV incluyen una para el clúster de instrumentos de 12.6 pulgadas y una de infoentretenimiento de 10.9 pulgadas; ese sistema está basado en Android Automotive, pero conserva la compatibilidad con Apple CarPlay. Porsche también incluyó por primera vez un head-up display con realidad virtual.

Los conductores podrán acceder al asistente de voz utilizando las palabras de activación "Hey Porsche" para obtener ayuda de navegación o encontrar paradas de carga.

El nuevo Macan incluye más espacio para equipaje. Dependiendo del modelo, hay hasta 540 litros de capacidad de carga; también incluye una capacidad de 84 l más, eso equivale a casi 136 l más de espacio de carga.



QUIRÚRGICA 
DEL SUR

Paquetes de Maternidad

 @quirurgicadelsur

 +52 (998) 843 5454

 quirurgicadelsur.com

Av. López Portillo No. 872 y 874 SM 59 Mz. 37, Unidad Morelos
C.P. 77515 Cancún, Quintana Roo; México

MOTO GP CUMPLE 75

Este año serán 21 grandes premios (42 carreras).



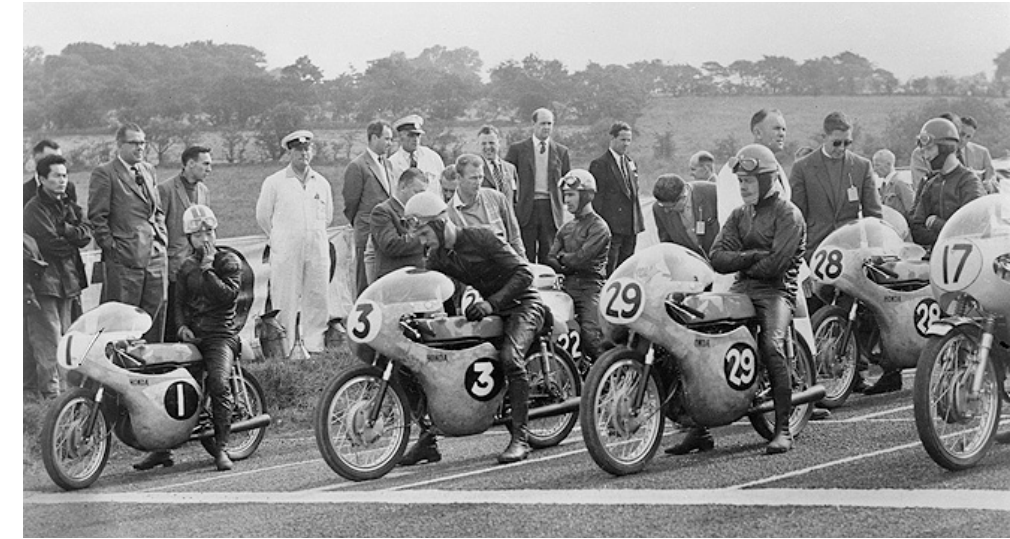
Este año se celebran 21 grandes premios, tras la cancelación de Argentina, lo que supone una cifra récord (en 2023 se alcanzaron las 20 citas). Arrancó en la pista de Qatar el 10 de marzo y se bajará el telón, como es habitual, en Valencia el 17 de noviembre. Será un curso especial porque MotoGP celebra el 75 aniversario de los Grandes Premios de motociclismo. Y además se ha buscado el equilibrio perfecto en la confección del programa de 2024, ya que se ha contemplado disputar 10 carreras antes de las vacaciones de verano y 11 después del parón estival.

75 AÑOS DE COMPETICIÓN

► El primer Campeonato del Mundo de Motociclismo comenzó en 1949. Fue Norton quien ganó el primer GP de 500cc y AJS la primera corona de 500cc.

► En la categoría de 350cc, la primera fábrica ganadora de un GP fue Velocette, y esa fue también la primera carrera puntuable para el Campeonato, el 13 de junio de 1949. La misma fábrica se llevó también la corona.

► En la categoría de 250cc, mientras tanto, Moto Guzzi ganó la primera carrera y el primer título, y en la categoría de 125cc fue Mondial quien ganó la primera carrera, que tuvo lugar más tarde en la temporada, en julio, y el Campeonato.



FABRICANTES

Honda es el fabricante más laureado en Grandes Premios con 821 victorias, seguido de Yamaha (520), Aprilia (297), MV Agusta (275) y Kalex (176).

PAÍSES GANADORES DE UN GRAN PREMIO

30 países distintos han conseguido ganar Grandes Premios. Italia es el país con más victorias (888), seguido de España (722). También, 30 países han organizado Grandes Premios. El país más reciente en debutar en el calendario

fue la India. El Buddh International Circuit dio una calurosa bienvenida a MotoGP™ por primera vez en 2023. En 2024, Kazajistán se convertirá en el país número 31 en acoger un evento del Campeonato del Mundo de motociclismo.

2024 MotoGP™ CALENDAR			
as of 31 st of January			
1 QATAR GP 8 th MAR - 10 th MAR LUSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT	7 ITALIAN GP 31 st MAY - 2 nd JUN AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO	13 ARAGON GP 30 th AUG - 1 st SEP MOTORLAND ARAGÓN	19 THAI GP 25 th OCT - 27 th OCT CHANG INTERNATIONAL CIRCUIT
2 PORTUGUESE GP 22 nd MAR - 24 th MAR AUTÓDROMO INTERNACIONAL DO ALGARVE	8 KAZAKHSTAN GP 14 th JUN - 16 th JUN SOKOL INTERNATIONAL RACETRACK	14 SAN MARINO GP 6 th SEP - 8 th SEP MISANO WORLD CIRCUIT MARCO SIMONCELLI	20 MALAYSIAN GP 1 st NOV - 3 rd NOV SEPANG INTERNATIONAL CIRCUIT
3 AMERICAS GP 12 th APR - 14 th APR CIRCUIT OF THE AMERICAS	9 DUTCH GP 28 th JUN - 30 th JUN TT CIRCUIT ASSEN	15 INDIAN GP 20 th SEP - 22 nd SEP BUDDH INTERNATIONAL CIRCUIT	21 VALENCIA GP 15 th NOV - 17 th NOV CIRCUIT RICARDO TORMO
4 SPANISH GP 26 th APR - 28 th APR CIRCUITO DE JEREZ - ÁNGEL NIETO	10 GERMAN GP 5 th JUL - 7 th JUL SACHSENRING	16 INDONESIAN GP 27 th SEP - 29 th SEP PERTAMINA MANDALIKA INTERNATIONAL CIRCUIT	Reserve Event: Hungary - Balaton Park Circuit Featuring MotoE™
5 FRENCH GP 10 th MAY - 12 th MAY LE MANS	11 BRITISH GP 2 nd AUG - 4 th AUG SILVERSTONE CIRCUIT	17 JAPANESE GP 4 th OCT - 6 th OCT MOBILITY RESORT MOTEGI	
6 CATALAN GP 24 th MAY - 26 th MAY CIRCUIT DE BARCELONA - CATALUNYA	12 AUSTRIAN GP 16 th AUG - 18 th AUG RED BULL RING - SPIELBERG	18 AUSTRALIAN GP 18 th OCT - 20 th OCT PHILLIP ISLAND	

Sports Wear. Fashion & Tobacco Shop

HOTEL CROWN PARADISE CLUB

Blvd Kukulcan Km 18.5
Zona Hotelera Cancún, Q. Roo
C.P. 77500
Boutique - Bijou - Tabaquería

HOTEL GOLDEN PARNASSUS

Blvd Kukulcan Km 14.5
Zona Hotelera Cancún, Q. Roo
C.P. 77500
Kashba

HOTEL KORE TULUM

Carretera Tulum - Boca Paila Km 3.8
Zona Hotelera Tulum, Q. Roo
C.P. 77780
Emporium



Diferenti

SPORT WEAR, FASHIONS & TOBACCO SHOP

BOUTIKIS DE ORO, S.A. DE C.V.