

AUTO DROMO MX

EL AUTOMOVILISMO EN MÉXICO



LOTUS EMEVA

0 A 100 KM/H EN MENOS DE 3 SEGUNDOS

► ADRENALINA

BRAD PIT
Su nueva película estará centrada en la Fórmula 1 y estará en cines en el 2025.

► 26

► EN LA META

RÁPIDA Y FURIOSA
La increíble vida de Dorothy Levitt "la chica más rápida del mundo"

► 6



***Venta Relámpago
Toyota***

***Te vas a tardar más
en llegar a la distribuidora,
que en llevártelo.***



Estrena hoy mismo un Corolla, Yaris Sedán, Avanza, Raize o Hilux con la Venta Relámpago Toyota.

Ven y haz tu prueba de manejo.



CANCÚN

Aplican condiciones y restricciones. Promoción vigente del 18 de junio al 31 de agosto de 2024 o hasta agotar existencias de unidades Avanza, Corolla, Hilux, Raize y Yaris Sedán año-modelo 2024 en el inventario físico del distribuidor Toyota autorizado en la República Mexicana ante quien desee adquirir la unidad objeto de interés, lo que ocurra primero. Para mayor información sobre los términos y condiciones aplicables, favor de consultar las bases de la promoción en www.toyota.mx





► 22 ADRENALINA

TOW IN SURF EXTREMO: LA MODALIDAD DE SURF MÁS ARRIESGADA QUE EXISTE.



► 10 EN LA META

EL BMW 507 ROADSTER ES UN DEPORTIVO, O MÁS BIEN UN GRAN TURISMO DESCAPOTABLE, FAMOSO POR SER EL COCHE DE ELVIS



► 40 ESTILO DE VIDA

ART 01: EL RELOJ DE LUJO INSPIRADO EN EL LAMBORGHINI COUNTACH.

► 28 / OLIVER BEARMAN

El piloto prodigio de Ferrari ha conseguido un asiento en la Fórmula 1.

► 44 / HONDA PRELUDE 2025

Sí, el Honda Prelude volverá a verse por carreteras con una sexta generación.

AUTO DROMO MX
EL AUTOMOVILISMO EN MÉXICO

Todos los Derechos Reservados 2024.
Queda estrictamente prohibida la reproducción total o parcial del contenido e imágenes de esta publicación sin previa autorización de AUTÓDROMOMX® o alguno de sus colaboradores.

LOTUS EMEYA

► EN PORTADA

AUTO DROMO MX
EL AUTOMOVILISMO EN MÉXICO

DIRECCIÓN EDITORIAL

Alberto Ortega
Luis A. Duárez Camargo

DIRECCIÓN CREATIVA

Alberto Layna

CONTENIDO

Edith Fabiola Gurrola Jiménez

MARKETING

Grupo BR

SOCIAL MEDIA

Kasandra Arenas

ADMINISTRACIÓN

Samantha Enrríquez

CONTADURÍA

Judith González
Elizabeth Núñez

AUXILIAR ADMINISTRATIVO

Elizabeth Grajales

SUSCRIPCIONES Y PUBLICIDAD

info@grupobr.mx



► EDITORIAL

AGO / 2024

QUERIDOS LECTORES,

Esta revista está diseñada especialmente para ti que, eres amante del motor y de los lujos. Y es que no se puede negar que los autos nos brindar seguridad, confort, poder o supremacía, pero además si hablamos de autos de lujo pueden elevar hasta nuestra adrenalina. Es sentir que somos capaces de llegar a cualquier lugar con solo pisar el acelerador.

En esta edición traemos como protagonista al Lotus Emeya que, destaca por encima de todo, su aerodinámica. Esta berlina coupé de cuatro puertas promete ser uno de los coches eléctricos más rápidos del mundo, ya que la firma asegura que su aceleración de 0 a 100 km/h es menor a 2,8 segundos.

Pero también celebramos los 130 años del Benz Victoria, te decimos a dónde tienes que ir si quieres disfrutar de la adrenalina a otro nivel y te contamos los pormenores de la bicicleta de hidrógeno más avanzada, así como el lanzamiento de un reloj de lujo inspirado en el Lamborghini Countach.

¡QUE ESTA AVENTURA SEA INOLVIDABLE!

HASTA LA PRÓXIMA ENTREGA.

RÁPIDA Y FURIOSA

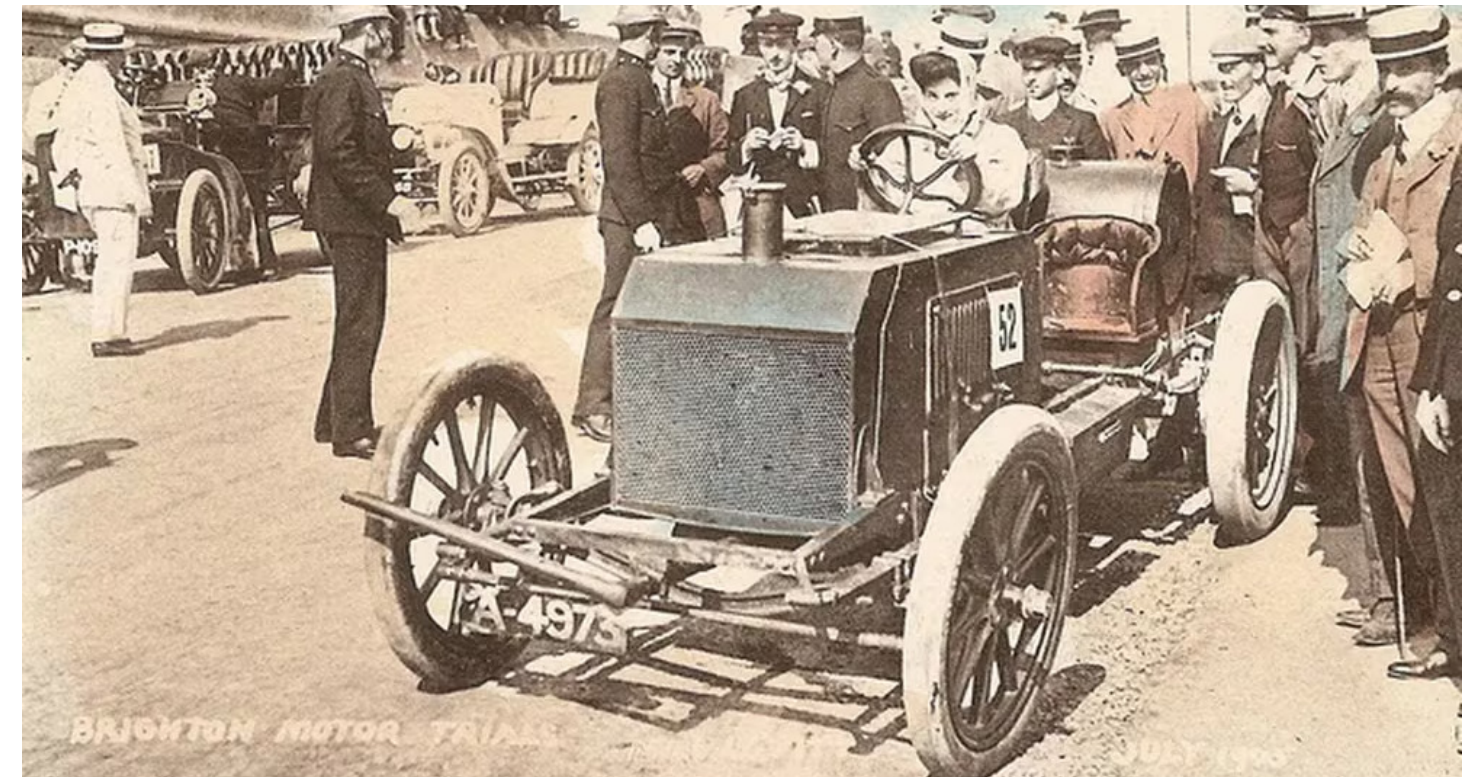
LA INCREÍBLE VIDA DE DOROTHY LEVITT



La prensa la llamaba “la chica más rápida del mundo” y “la reina sobre ruedas”. Campeona de automovilismo, dueña de varios récords de velocidad, motonauta, amazona consumada, periodista, escritora y activista de la emancipación femenina, había llegado al punto más alto de su carrera deportiva y habría logrado mucho más si, apenas cuatro años después, no hubiera decidido – por razones que siguen siendo un misterio – abandonar las competencias y también la vida pública.

Antes de recluírse hasta su muerte dejó también un libro de consejos para las mujeres que se atrevieran a ponerse al volante de un auto, “The

Woman and the Car” (La mujer y el automóvil), donde aconsejaba cosas como: “no tengas miedo de tu coche” o “usa ropa cómoda, no utilices encajes ni complementos”. También proponía utilizar “la guantera como almacén” para llevar “guantes limpios, pañuelo extra, horquillas, alfileres, un espejo de mano y chocolate”. Vistos desde el Siglo XXI esos consejos pueden parecer de una enorme ingenuidad, pero por entonces los viajes en auto eran largos, incómodos e incluso peligrosos, sobre todo para mujeres que, como ella, decidieran viajar solas. Por eso les recomendaba también llevar con ellas “un pequeño revólver”.



PASIÓN POR LOS FIERROS

Aunque luego cambió su nombre, Dorothy Levitt llevaba en su partida de nacimiento el apellido Levi, por su padre Jacob, un judío sefardí dedicado al comercio de té y que también era comisionista de la empresa Colvestone Crescent. Nacida en Londres el 5 de enero de 1882, desde la adolescencia se destacó como jinete y ganó

varios torneos hípicos en Inglaterra, pero el gran cambio de su vida se produjo cuando entró a trabajar como secretaria de Selwyn F. Edge dueño de Napier Cars, una empresa dedicada a la venta y el arreglo de automóviles.

En la oficina y taller londinense de Edge, Dorothy descubrió que ponerse al volante de un auto

le gustaba más que montar un caballo, y no solo aprendió a manejarlos sino también los secretos de su mecánica. Eran tiempos donde casi no había mujeres que supieran manejar y el empresario vio que Dorothy y sus habilidades podía servirle como punta de lanza para la estrategia publicitaria de Napier Cars.

LA CHICA MÁS RÁPIDA DEL MUNDO

► Hubo que vencer las resistencias del mundo automovilístico inglés para que pudiera debutar en una carrera en abril de 1903. No era la primera mujer en el mundo que participaba en ese tipo de competencias, porque dos años antes la francesa Camille du Gast había hecho la carrera de París a Berlín, pero sí fue la pionera entre las inglesas. Con la ayuda de Edge, Dorothy no solo fue aceptada, sino que ganó la carrera al volante de un De Dion-Bouton.

► En julio de ese mismo año incursionó en otro deporte, la motonáutica, y ganó la carrera inaugural del Trofeo Británico Internacional Harmsworth para lanchas motoras en Cork Harbour, Irlanda. Allí estableció el primer récord mundial de velocidad sobre el agua al alcanzar los 31,1 kilómetros por hora en una lancha de la marca Napier, con casco de acero, 12,2 metros de eslora, motor de 75 CV y una hélice de 3 hojas.

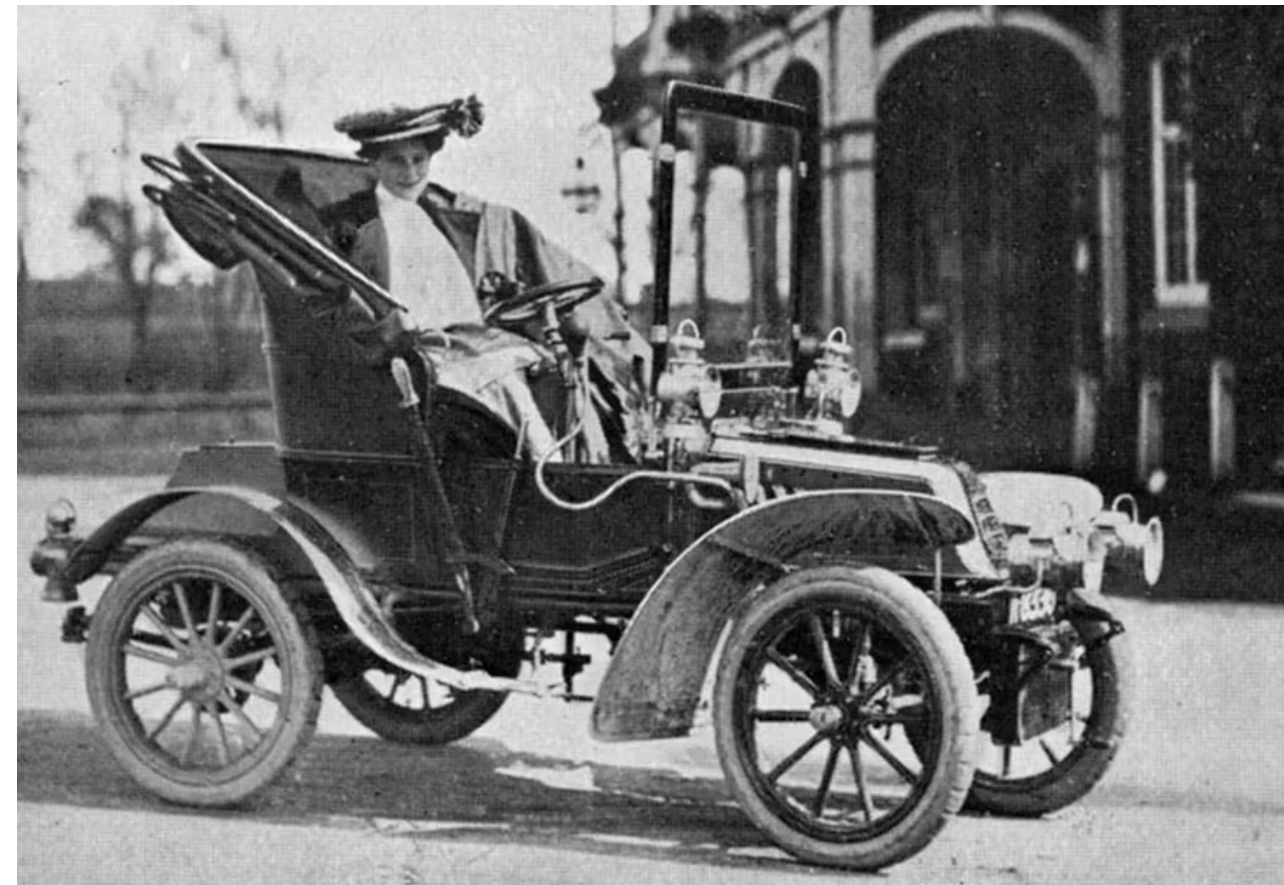
► Un año después, de nuevo al volante de un auto, fue la única mujer en participar de las Mil Millas de Hereford. No ganó, pero causó sensación.

► Dorothy ya no se detuvo y en 1905 y 1906 obtuvo sus logros más

importantes. A principios de 1905 estableció un récord de distancia al convertirse en la mujer en hacer el recorrido más largo al volante de un automóvil, entre Londres y Liverpool, ida y vuelta. Lo hizo a bordo de otro De Dion-Bouton – los autos que vendía Edge – y demoró dos días. Ese mismo año volvió a ganar otra carrera sin paradas en Escocia.

► En julio estableció otro récord de velocidad en la ciudad de Brighton, esta vez conduciendo un Napier de 80 caballos de fuerza – también fabricado por Edge –, al alcanzar los 127,6 kilómetros por hora. En esa carrera ganó su categoría, todas las etapas del recorrido y el trofeo Autocar Challenge.

► Al año siguiente rompió su propio récord de velocidad, al alcanzar en Blackpool los 146,26 kilómetros por hora al volante de un Napier de 100 caballos de fuerza. Con esa marca también batió el récord mundial femenino. Entre 1907 y 1909 corrió las dos disciplinas y también obtuvo su licencia como aviadora. Fue una de las tres primeras mujeres en conseguirla, junto con Marie Marvingt y la baronesa Raymonde de Laroche.



“HAY UNA SENSACIÓN DE VOLAR A TRAVÉS DEL ESPACIO. NUNCA PIENSO EN EL PELIGRO. ESO NO ES PARA MÍ, AUNQUE RECONOZCO QUE ES OMNIPRESENTE. PERO SOY UNA BUENA APOSTADORA Y SIEMPRE ESTOY DISPUESTA A TOMAR RIESGOS. A ESA VELOCIDAD, LO MÁS DIFÍCIL ES CONTROLAR EL AUTO”.

DOROTHY LEVITT



EL DERECHO FEMENINO A CONDUCIR

A principios del siglo XX, cuando pocas mujeres se atrevían a ponerse al volante de un auto, se convirtió en la primera inglesa en participar de una carrera automovilística. Tenía apenas 20 años y durante los

ocho siguientes ganó competencias, batió récords, incursionó en la motonáutica, se convirtió en periodista y escribió un libro defendiendo “el derecho femenino a conducir”.



507 ROADSTER

UNO DE LOS DEPORTIVOS MÁS BELLOS DE TODOS LOS TIEMPOS.

El BMW 507 Roadster es un deportivo, o más bien un gran turismo descapotable, de finales de los años 50, famoso por ser el coche de Elvis

Presley y aparecer en aquella mítica fotografía junto al Rey del Rock and Roll vestido con uniforme militar, y también por ser la inspiración directa

del BMW Z8, y en menor medida, del Z3. Sin embargo, este coche, que nació como respuesta al Mercedes 300 SL, casi lleva a BMW a la ruina.

LOS AÑOS PREVIOS AL MÍTICO BMW 507

Pongámonos en antecedentes. Terminada la Segunda Guerra Mundial (1939 – 1945), BMW tuvo que acometer la difícil tarea de recomponerse, pues en su papel de uno de los principales proveedores de motores para la Luftwaffe, así como de otro tipo de suministros para la maquinaria nazi, fue blanco de los bombardeos aliados. Así pues, la planta de Milbertshofen quedó totalmente destruida, y las fuerzas de ocupación requisaron toda la maquinaria, utillaje y material almacenado, incluso diseños. Además, la fábrica de Eisenach, que se venía encargando principalmente de la división de coches, quedó bajo el control soviético.

Gracias a los contactos de algunos directivos de BMW con los mandos del ejército americano obtuvieron permiso para reanudar la fabricación, pero de sartenes, ollas o incluso bicicletas, sin permiso para construir nada con motor. No obstante, empezaron a diseñar en secreto una motocicleta de 125 cc. Finalmente lograron presentar la R24 en el Salón de Ginebra de 1947, que junto a la R25, contaron con más de 30 mil unidades vendidas para 1950 y reflotar a la Bayerische Motoren Werke.

Con este pequeño impulso logró plantearse retornar al campo de las cuatro ruedas, explorando diversos acuerdos con Ford, Simca o incluso Auto Union, y también pensando en fabricar un pequeño coupé de dos plazas y motor bóxer bicilíndrico. No obstante, el camino tomado fue el del 501, también conocido como el “Ángel Barroco”, un coche de representación y lujo que aportaría un mayor margen de beneficio, pero para nada deportivo o prestacional.



¿CÓMO SURGIÓ EL BMW 507 Y CÓMO ERA?

Por aquel entonces debutó el Mercedes 300 SL en el Salón del Automóvil de Nueva York en 1954, un precioso roadster derivado de los coches de carreras de la firma de la estrella, y que fue idea esa versión sin techo de Max Hoffman, un importador de origen austriaco que se dedicaba a comercializar coches alemanes en Estados Unidos. Hoffman necesitaba entonces cubrir el hueco en el mercado que existía entre los económicos descapotables de origen inglés (MG y Triumph) y el costoso Mercedes. Tras conversaciones con BMW logró lo que pretendía:

el BMW 507 Roadster.

Los de Múnich pusieron toda la carne en el asador, por un lado querían mostrar músculo ante por aquel entonces una superior Mercedes que era el objetivo a batir, y por otro, era necesario crear un coche con alma deportiva y prestacional que dejara claro su ADN, no como aquel pesado y ostentoso “Ángel Barroco”.

El 507 debutó en el Salón de Frankfurt en 1955. Contaba con una preciosa y trabajada carrocería obra de Albrecht Goert, y que encarnaba las características de todos los roadster BMW que le sucedieron: capó largo, zaga

corta, conductor casi sentado sobre el eje trasero y branquias laterales. En el apartado mecánico recurría a un bloque V8 de 3,2 litros que desarrolla 150 CV asociado a un cambio manual ZF de 4 relaciones, que unidos a un contenido peso, le otorgaban unas buenas prestaciones y sensaciones. De hecho, según la relación del grupo final, podía alcanzar los 217 km/h y hacer un 0 a 100 km/h en 8,8 segundos. Asimismo, su carrocería de aluminio era producida totalmente a mano por el especialista Baur en Stuttgart.



EL BMW 507 LLEGARÍA A COSTAR CASI EL DOBLE DE LO PLANEADO

Sin embargo, tal fue el mimo puesto en él que su precio se vio incrementado a casi el doble respecto a las estimaciones iniciales, siendo superior al del Mercedes, lo que provocó que durante los cuatro años que se comercializó no se vendiese tan bien como Hoffman había

pensado y prometido, y a pesar de ello, BMW perdió dinero por cada una de las 252 unidades fabricadas hasta 1959.

aunque el 507 fracasó en su objetivo inicial, puede decirse que fue un éxito publicitario y de marketing, algo así como una especie de Bugatti Veyron

de los años 50 en el sentido de que, aunque económicamente no fue rentable para BMW, sí que la posicionó como una marca de carácter deportivo, y que estrellas como Elvis Presley conducía, con un diseño que perduró décadas después inspirando al Z8 y Z3, y en menor medida al Z4.

Stay in Tulum's most extraordinary homes

All of our hand-picked properties meet the same high-end hospitality standards, ensuring exceptional service every time.



Villa Moloch
Beachfront - Chef included
14 guests - 5 bedrooms - 7 beds - 6 bathrooms



Villa Mariola
Beachfront - Chef included
14 guests - 5 bedrooms - 9 beds - 5 bathrooms



Villa Blanca
Beachfront - Chef included
10 guests - 4 bedrooms - 5 beds - 4 bathrooms



Azumaya Beach House
Beachfront - Chef included
14 guests - 6 bedrooms - 8 beds - 6 bathrooms



Casa Xolo
Jungle House
12 guests - 5 bedrooms - 6 beds - 5 bathrooms



Guest Favorite
& Superhost

Take it from our guests. Tried and tested on Airbnb and VRBO.

1

Mexico's top luxury villas
Every home meets the same signature standards for design, hospitality services & character.

2

Direct with the source
We are the on-site managers of our homes. Vetting every detail, from quality of ingredients to final thread on each bed.

3

Curated Itiniraries
Our concierge team is here to help you discover the destination`s top recommended restaurants, activities and in-villa experiences.

Make the most of your time together
With fully staffed villas, your own personal concierge, and our local guidebook on services and restaurants, you'll have plenty of time to enjoy yourself and the amazing people you choose to bring along.



Chefs in every home

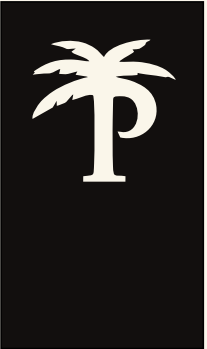


Groups trip made easy



Access our Concierge Guidebook

PRIVATE VILLAS MEXICO
+52 984 167 9874
reservations@privatevillasmexico.com
www.privatevillasmexico.com



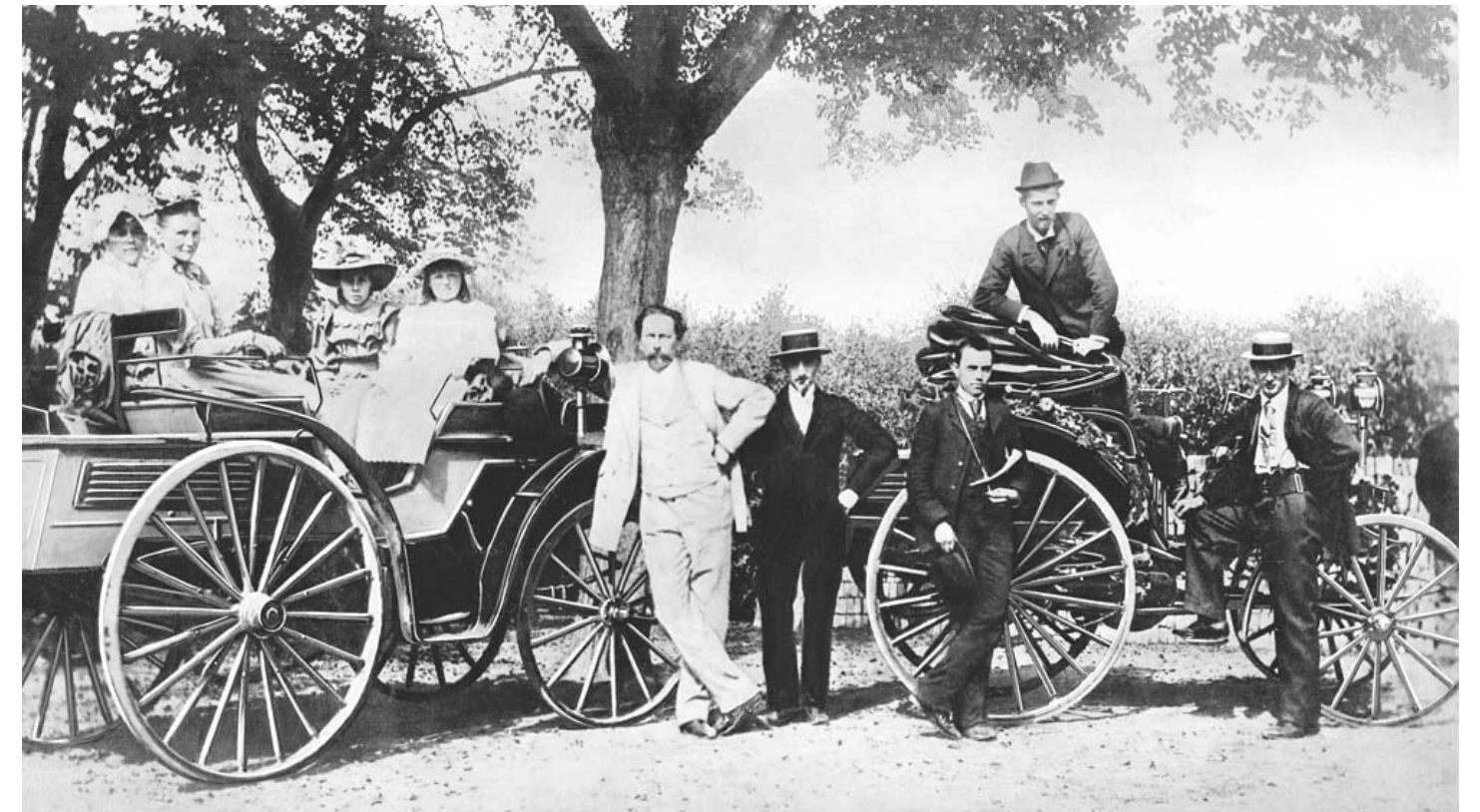


BENZ VICTORIA

PROTAGONIZÓ HACE 130 AÑOS UNA GESTA HISTÓRICA.

El Benz Victoria de 1893 fue un vehículo que marcó una era. En 1894, recorrer casi mil kilómetros en coche era una aventura sin precedentes. El barón Theodor von Liebieg, hijo de un fabricante de Reichenberg (actual Liberec en la República Checa), se

convirtió en uno de los primeros clientes de Carl Benz. Liebieg se aventuró en un Benz Victoria equipado con una innovación pionera: la dirección de doble pivote, que transformó la seguridad y comodidad de la conducción.



► En 1893, Carl Benz desarrolló la dirección de doble pivote, una tecnología revolucionaria en su época. Esta innovación permitía que las dos ruedas delanteras se dirigieran de forma independiente, convergiendo en el vértice de la curva, lo que proporcionaba una conducción más segura y cómoda.

Antes de esta innovación, los vehículos utilizaban

la dirección de barra de tracción, donde todo el eje delantero giraba alrededor de un punto de pivote, similar a los vehículos tirados por caballos, presentando un alto riesgo de vuelco en curvas cerradas. Gottlieb Daimler y Wilhelm Maybach también contribuyeron a la evolución de la dirección automovilística con su propio desarrollo para un carruaje con ruedas de acero en 1889.

INGENIOSO PARA LA ÉPOCA

El diseño del Benz Victoria, que recuerda a un autocar, incorporaba un sistema de dirección avanzado para su época. La dirección se operaba mediante una manivela horizontal ubicada en el centro del vehículo. Esta manivela transmitía el movimiento a una serie de barras y ejes que, a su vez, dirigían las ruedas delanteras.

Fascinado por la nueva tecnología, Theodor von Liebieg emprendió un viaje épico en su Benz Victoria en 1894. A sus 22 años decidió recorrer casi 1.000 kilómetros desde Bohemia hasta Gondford, a las orillas de Mosela. Este viaje se documentó meticulosamente en un diario, ahora parte de los archivos de Mercedes-Benz Classic, que ofrece una visión detallada de las experiencias de Liebieg y su compañero, Franz Stransky.

LA GASOLINA SE COMPRABA EN LAS FARMACIAS

El viaje de Liebieg y Stransky, iniciado el 16 de julio de 1894, se inspiró en el histórico recorrido de Bertha Benz en 1888, quien demostró la viabilidad del automóvil para la movilidad individual. Aunque las mejoras tecnológicas entre 1888 y 1894 eran significativas, el viaje de Liebieg seguía siendo desafiante debido a la falta de infraestructuras adecuadas y carreteras preparadas para vehículos motorizados.

El consumo de combustible del Benz Victoria era considerable, superando los 20 litros cada 100 kilómetros. A pesar de las dificultades, completaron el viaje en seis etapas, cubriendo 939 kilómetros en un total de 69 horas.



UNA GESTA SIN PRECEDENTES

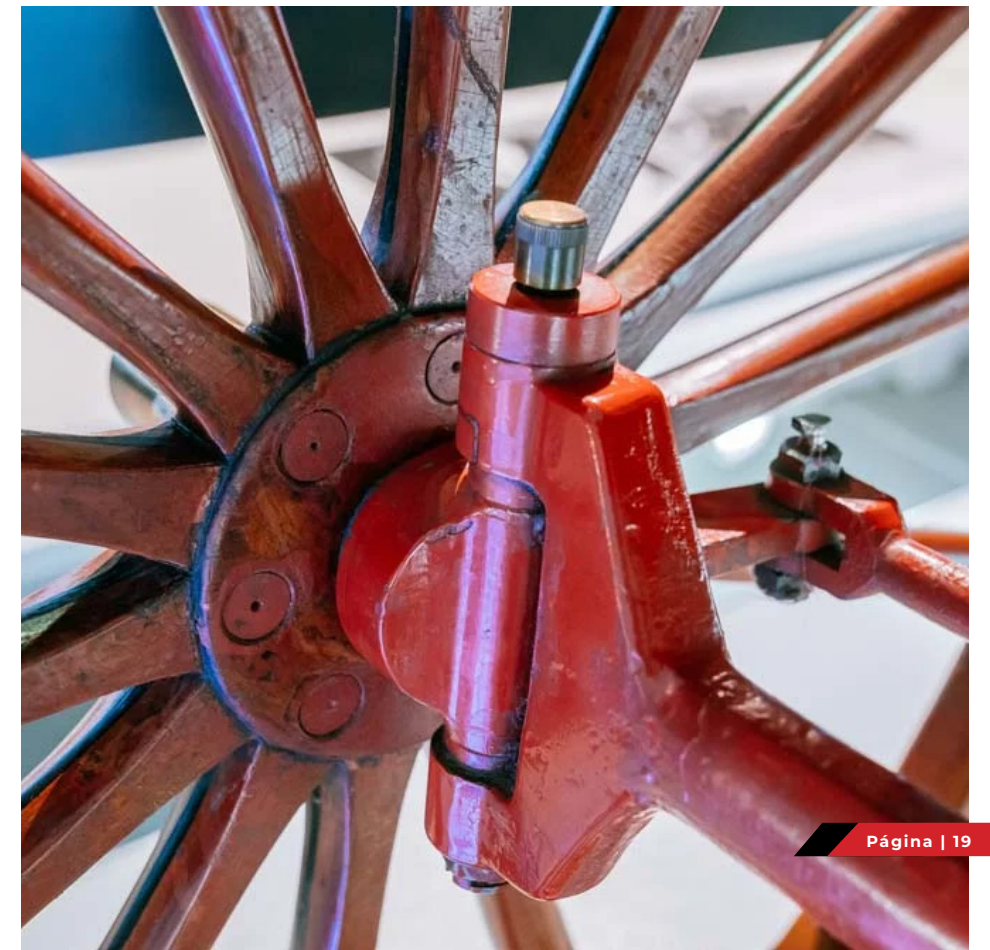
El 20 de julio de 1894, tras un agotador viaje nocturno, Liebieg y Stransky llegaron a Mannheim, donde fueron recibidos con entusiasmo por Carl Benz y Friedrich von Fischer. Su llegada marcó el final de una travesía de 282 kilómetros en 26 horas, un logro sin precedentes para la época.

EN TOTAL SE CUBRIERON 2.500 KILÓMETROS

El regreso a casa de Liebieg estuvo acompañado por la familia Benz hasta Gernsheim. Después de despedirse, Liebieg continuó solo hacia Offenbach, completando un viaje total de unos 2.500 kilómetros. Este viaje demostró la capacidad del automóvil para largas distancias y fue un precursor del automovilismo deportivo.

El viaje de Liebieg en 1894 fue un testimonio del potencial del automóvil para cubrir largas distancias, sentando las bases para el automovilismo deportivo. Ese mismo año, la primera carrera automovilística de París a Rouen tuvo lugar, marcando el inicio de 130 años de automovilismo deportivo para Mercedes-Benz.

El Benz Victoria de 1893 no solo representa una innovación tecnológica significativa, sino que también es un símbolo de la evolución del automóvil y su impacto en la movilidad individual y el automovilismo deportivo. El viaje de Theodor von Liebieg es un capítulo fascinante en la historia de Mercedes-Benz y un testimonio del espíritu pionero de los primeros automovilistas.





QUIRÚRGICA 
DEL SUR

Estudios de Rayos X

 @quirurgicadelsur

 +52 (998) 843 5454

 quirurgicadelsur.com

Av. López Portillo No. 872 y 874 SM 59 Mz. 37, Unidad Morelos
C.P. 77515 Cancún, Quintana Roo; México

TOW IN SURF EXTREMO

La modalidad de surf más arriesgada que existe.

Esta modalidad es una versión relativamente moderna, iniciando su práctica en la década de los 90. En español

se puede traducir como «Surf Remolcado». Y es que básicamente remolca o arrastra la tabla de

surf a lugares de muy difícil acceso como las conocidas olas Mavericks en California o las de Teahupoo en Tahiti.

¿Cómo se practica?

Se realiza mediante el uso de motos de agua que remolcan la tabla mediante una cuerda de Wakeboard. Esto con la finalidad de posicionar al surfer al interior de la ola, donde es soltado.

El peligro de ésta práctica radica en la potencia y fuerza con la que el surfer es lanzado o soltado al interior de la ola. Sin embargo, esa misma fuerza es la que utiliza para realizar las sorprendentes maniobras y trucos característicos.

Olas monstruosas:

Generalmente suele practicarse en spots de surf de muy difícil acceso (de forma normal). Donde el abundante oleaje crea olas monstruosas. Usualmente con una media de 8mts de altura hasta los 10 mts.



Modalidad en evolución: Adrenalina surfista

Y es que iniciando la década del 2000, surgió otra forma aún más extrema: Helicópteros. Consiste en llegar directamente a la ola via usando la potencia y fuerza del Helicóptero. Esto permite al surfer alcanzar velocidades impresionantes.

¿Que otra función práctica tiene el Helicóptero?

Además de arrastrar al surfer, también es un medio de rescate a la hora de presentarse una emergencia o inconveniente. Permite seguir de cerca sin entorpecer al surfer.

¿Qué implementos necesita?

Básicamente 2: Una moto de agua que éste provista de una cuerda de Wakeboard. Ésta a su vez debe poder fijarse a una tabla especial.

Estas boards tienen características especiales y técnicas. Desde soportar mejor los impactos, hasta longitudes que van de los 5,5 a 6,2 pies. Así mismo, una forma más afiliadas. El traje de neopreno es opcional, y dependerá de las condiciones climáticas en el spot de surf.

PROBLEMAS DEL TOW IN SURF EXTREMO

Además de los problemas propios al ser una práctica de riesgo. Muchas entidades ecológicas están en contra de su

práctica. Ya que el uso de vehículos de motor contaminan las aguas y la fauna marina. Así mismo, muchas

organizaciones surfers consideran que esta práctica extrema no debe formar parte de las variantes del surf.



BRAD PIT

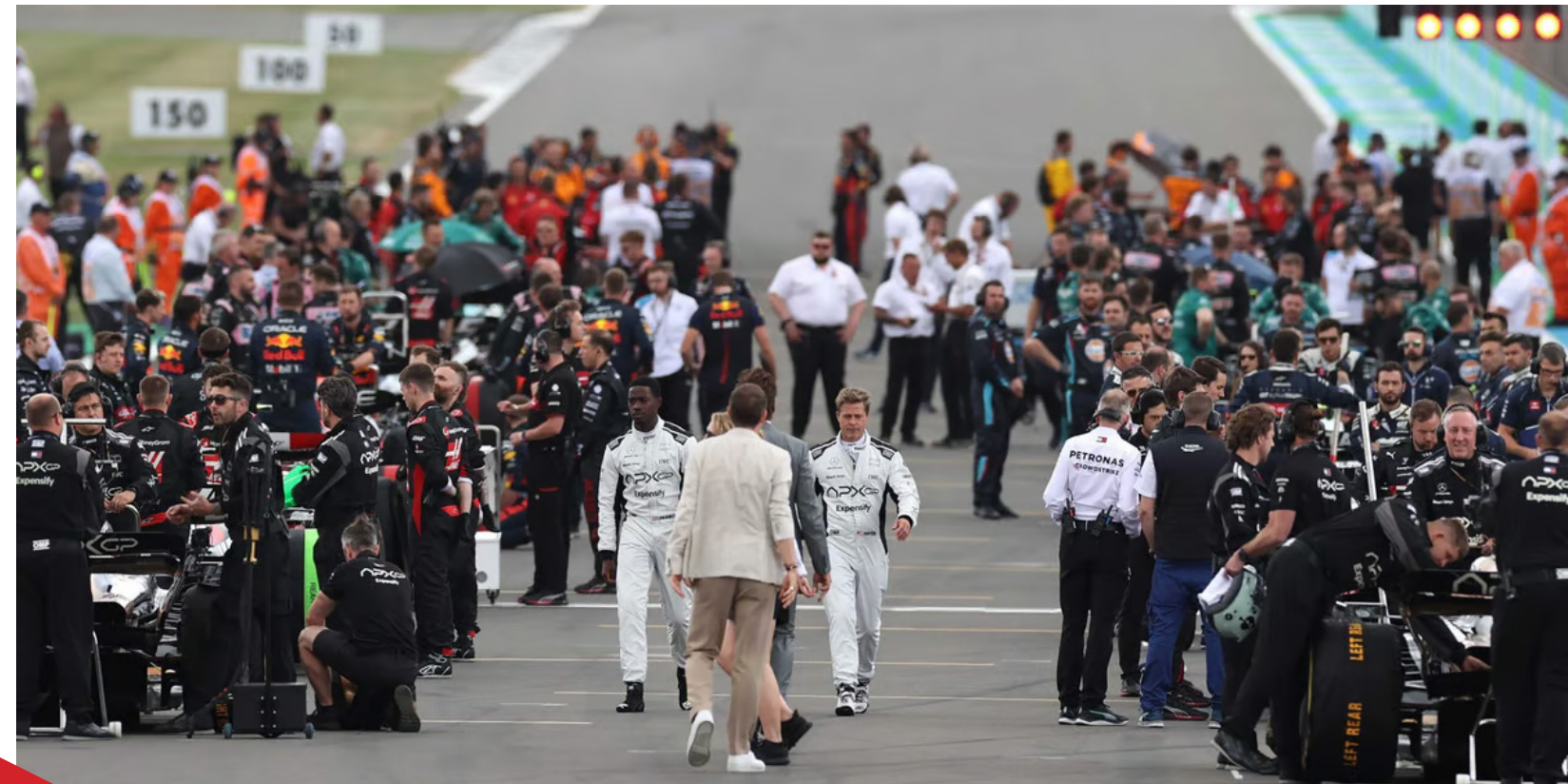
ESTÁ LISTO PARA LA ADRENALINA



LA PELÍCULA
ESTARÁ CENTRADA
EN LA FÓRMULA 1
Y ESTARÁ EN CINES
EN EL 2025.

Brad Pitt está listo para la adrenalina de su nueva película F1. Se ha dado a conocer el tráiler donde se puede apreciar que el drama y la velocidad estarán presentes durante toda la historia que

llegará en los cines el 27 de junio del 2025. En el tráiler de la historia de Apple, se puede ver a Brad Pitt mientras organiza su regreso profesional al equipo de Fórmula 1, APXGP.



“Necesitamos construir nuestro auto para el combate”, dice el personaje de Pitt al principio del tráiler.

“¿Cómo se supone que voy a hacer que eso sea seguro?” Pregunta el personaje de Condon.

“¿Quién dijo algo sobre seguridad?”, responde Brad Pitt mientras nos deja ver que todo se tratara sobre adrenalina y riesgo.



Además, el mexicano Sergio “Checo” Pérez aparece en el tráiler de la película junto a otros pilotos, Pitt e Idris. Damson Idris, Javier Bardem, Kerry Condon, Tobias Menzies, Sarah Niles, Kim Bodnia y Samson Kayo forman parte del elenco.

La película es dirigida por Joseph Kosinski y se filmó durante los fines de semana del Gran Premio real con estrellas de

la F1 presentes. Brad y Damson posaron con los pilotos Max Verstappen y Carlos Sainz mientras filmaban en la Gran Bretaña el pasado julio.

El personaje de Pit es un expiloto profesional de 1990 que tuvo un accidente que lo hizo morir de miedo y desaparecer del mapa. Bardem interpretará al dueño del equipo en problemas.

OLIVER BEARMAN

El piloto prodigio de Ferrari ha conseguido un asiento en la Fórmula 1.



La Fórmula 1 tendrá un rostro nuevo a partir de la próxima temporada. El equipo Haas ha firmado oficialmente a Oliver Bearman, piloto de la Academia de Ferrari, para otorgarle un asiento de tiempo completo.

Ollie Bearman pilotó en la Fórmula 1 en esta campaña para suplir a Carlos Sainz en el Gran Premio de Arabia Saudita, sorprendiendo a todos, con una carrera en la cual quedó dentro de los puntos.

Durante ese fin de semana él y su padre se hicieron virales por la cercanía que mantienen, y sobre todo las reacciones del padre, cada que su hijo británico de 19 años se subía al monoplaza del equipo de Maranello.



LA TRAYECTORIA DE OLLIE BEARMAN

Ollie, es piloto de la Ferrari Drivers Academy desde 2021, año en el que se coronó campeón de la Fórmula 4 Italiana y de la ADAC Fórmula 4. Gracias a sus logros en esa categoría se catapultó a la Fórmula 3, en donde estuvo peleando por el título hasta la última cita de la temporada. En 2023 comenzó su camino en la

Fórmula 2 con el equipo PREMA, y en su primer año logró ganar cuatro carreras, algunas de ellas con actuaciones sobresalientes, destacando la del Gran Premio de Azerbaiyán, en donde logró la Pole Position con daños en su monoplaza. Aunque en la actual temporada Bearman no ha tenido los mejores

resultados, gracias a su actuación en el GP de Arabia Saudita con Ferrari, se había hecho inminente su llegada, tarde o temprano, a la Fórmula 1, misma que se ha confirmado con su firma para la escudería Haas. Bearman tomará el lugar que dejará vacante Nico Hulkenberg, quien pilotará para Sauber a partir del próximo año.

ENTRE LOS MEJORES

► Un asiento en la Fórmula 1 es bastante peleado, no importa la escudería que sea y conforme ha ido avanzado la temporada, poco a poco se ha ido confirmando la parrilla de la temporada 2025 y Haas ha confirmado a Oliver Bearman como piloto de la escudería el próximo año.

“Decir en voz alta que seré piloto de Fórmula 1 para MoneyGram Haas F1 Team me enorgullece enormemente. Ser una de las pocas personas que pueden hacer lo que soñaban cuando eran niños es algo realmente increíble”.

Oliver Bearman



CHECO PÉREZ YA ESTÁ EN DISNEY+

La trama promete mostrar a los espectadores lo más íntimo de la vida cotidiana de un piloto de Red Bull .

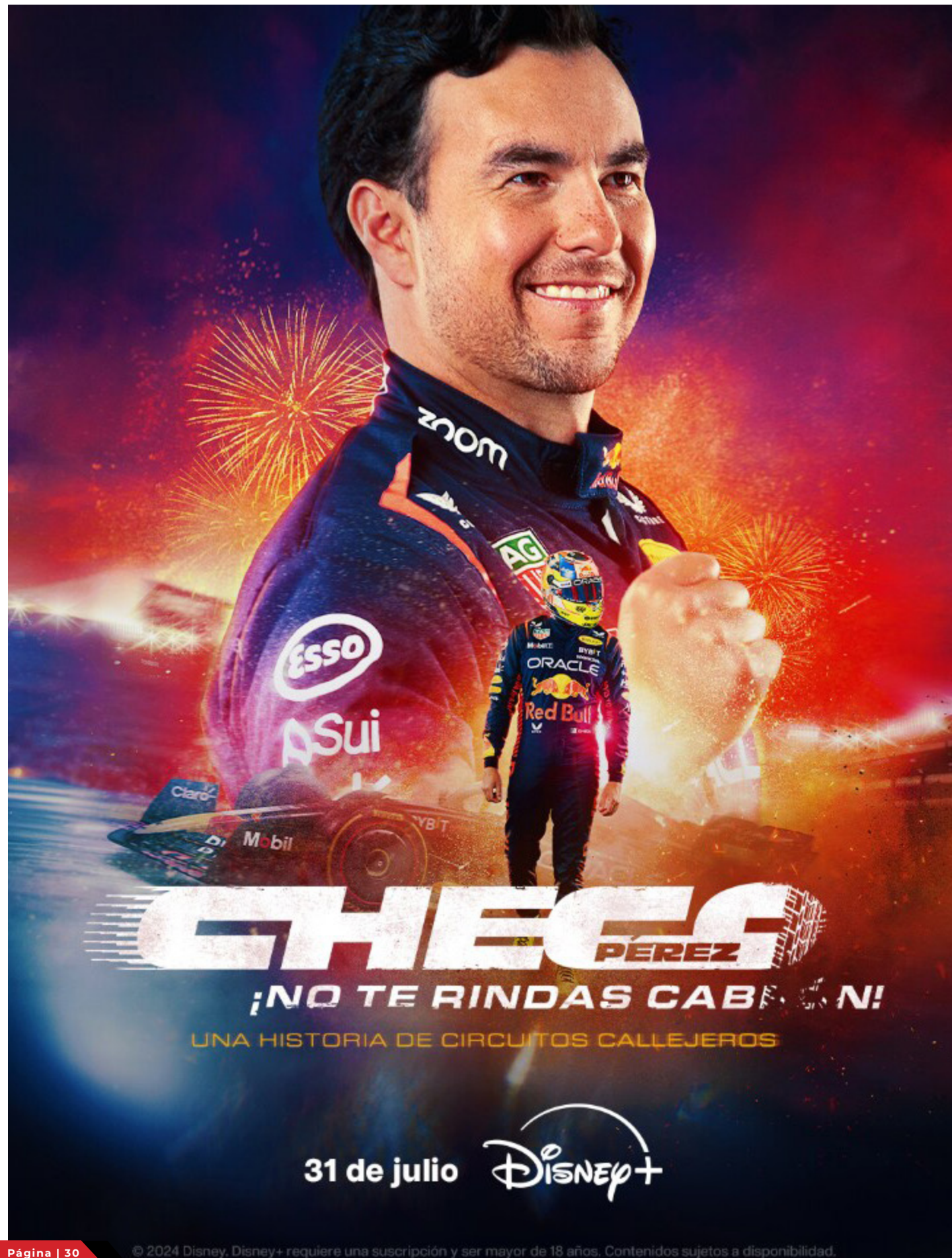
Sergio 'Checo' Pérez es protagonista en un trabajo en colaboración con la plataforma de Disney+. El documental que lleva por nombre: "Checo Pérez: ¡No te rindas, cabrón!", que revela la vida más íntima del actual subcampeón de la Fórmula 1, se estrenó el pasado 31 de julio en la plataforma de Disney+.

La trama promete mostrar a los espectadores lo más íntimo de la vida cotidiana de un piloto de Red Bull en

Fórmula 1, en este caso será la del propio mexicano.

La plataforma había anunciado en su momento, en su cuenta, que ha llegado el momento que dejará impactado a la afición del automovilismo.

El estreno coincidirá con el 'parón' veraniego de la Fórmula 1 para que los reflectores apunten solamente y exclusivamente a lo más vislumbrante del mexicano sin filtro.



¿QUÉ PODREMOS VER?

Cada entrega cuenta con entrevistas a leyendas de la Fórmula 1, como Lewis Hamilton, Max Verstappen, Carlos Sainz, Christian Horner y Otmar Szafnauer; material de archivo inédito, imágenes de los grandes premios de 2023 y contenido exclusivo del universo íntimo y profesional de Sergio 'Checo' Pérez.

La nueva miniserie repasa la historia personal y profesional de 'Checo', desde sus primeros pasos en las pistas

de Guadalajara hasta convertirse en uno de los pilotos más destacados del mundo, reconocido por su tenacidad y su especial habilidad para pasar rivales en circuitos urbanos.

También participan el reconocido comentarista Juan Fossaroli y Fernando Tornello, la legendaria voz de la Fórmula 1 que a su vez es narrador de la docuserie. Mientras que en el ámbito personal se incluyen los testimonios de miembros de su

círculo más íntimo, incluyendo el de su padre, Antonio Pérez Garibay y su hermana Paola Pérez.

Además, se mostrarán imágenes de archivo inéditas de 'Checo' y de los circuitos callejeros, junto con contenido desde el paddock y momentos destacados de los Grand Prix de 2023 de Azerbaiyán, Mónaco, Singapur, México y Las Vegas.

LOTUS EMEYA

UNA BERLINA DEPORTIVA CAPAZ DE ACELERAR DE 0 A 100 KM/H EN MENOS DE 3 SEGUNDOS.

► La aceleración de 0 a 100 kilómetros/hora se consigue en 2,78 segundos hasta alcanzar una velocidad punta de 256 kilómetros/hora.



EL LOTUS EMEYA ES UN SEDÁN DE CORTE DEPORTIVO QUE OFRECE ALTÍSIMAS CIFRAS DE RENDIMIENTO. AL IGUAL QUE LOS PRODUCTOS MÁS RECIENTES DE LA MARCA BRITÁNICA, SE TRATA DE UN COCHE 100% ELÉCTRICO

Es un Gran Turismo eléctrico que desarrolla un máximo de 918 caballos de potencia. Tiene aerodinámica activa y una autonomía de hasta 610 kilómetros.

El Lotus Emeya supone el tercer eléctrico de la historia de la marca, que también cuenta con el Evija, un hypercar, y con el Eletre, un

SUV de muy altos vuelos.

Por concepción y prestaciones dos de sus rivales más claros son el Porsche Taycan y el Tesla Model S, especialmente su versión Plaid.

Su producción comienza este año, aunque no se esperan las primeras entregas hasta 2025.

EXTERIOR

El diseño del Lotus Emeya parece haberse inspirado en detalles de los otros dos modelos eléctricos de la marca. Por ejemplo, las grandes aberturas laterales de su frontal recuerdan a las del Evija, mientras que la distribución de las ópticas en dos niveles y su forma hacen lo propio con las del SUV.

- Llama bastante la atención la forma del capó, cuyo ascenso hasta el parabrisas es ciertamente acusado.
- La parrilla delantera es activa.
- En los laterales las manetas de las puertas están enrasadas y sólo se despliegan cuando se vayan a utilizar.
- Los espejos retrovisores son digitales, aunque no se ha confirmado que vayan a ser de serie u opcionales.
- En la zaga el alerón trasero es activo. De hecho, tan sólo este elemento es capaz de generar 215 kilos de carga.
- Esta zona también destaca por la tira de led que une las ópticas, sobre la cual se puede leer el nombre de la marca.



INTERIOR

- El habitáculo del Lotus Emeya presenta un volante no totalmente redondo con mandos en los laterales.
- El cuadro de mandos es totalmente digital, mientras que la pantalla del sistema multimedia se ubica en el centro del salpicadero. Lotus no ha confirmado su tamaño, pero parece exacta a la del Eletre, que tiene 15,1 pulgadas.
- Además de esto el Emeya cuenta con un head-up display de realidad aumentada.
- A lo largo y ancho del interior se encuentran materiales de calidad como Alcantara o cuero Nappa. También hay detalles en aluminio.
- Las plazas traseras quedan divididas por el túnel central.

MECÁNICA

- El Lotus Emeya tiene dos motores que desarrollan una potencia de 918 caballos y un par máximo de 985 Newton Metro. Es, por tanto, un coche de tracción total y la transmisión es de dos velocidades.
- Es de suponer que más adelante se presentará una versión básica con 600 caballos.
- La batería tiene una capacidad de 102 kilovatios hora, que proporciona un máximo de 610 kilómetros.
- Acepta cargas hasta una potencia de 350 kilovatios que permiten recuperar del 10% al 80% de la autonomía en 18 minutos.
- La suspensión es neumática y se controla electrónicamente. Es capaz de actualizar los datos de la carretera 1.000 veces por segundo para adaptarse prácticamente en tiempo real.







Mucho más que una bonita decoración

Somos líderes en fabricación, importación y distribución de pisos de madera, pisos laminados, pisos vinílicos, pasto sintético, follaje artificial, deck sintético, molduras, zoclos, persianas y muros exteriores e interiores.

Permítenos entrar en tu hogar con las diferentes colecciones que hemos creado para ti.

Líderes en la construcción

usan pisos laminados, pastos sintéticos y follajes Tekno-Step en sus obras. Contamos con más de 3 mil distribuidores en todo el país que están listos para atenderte. **¡Llámanos! juntos encontraremos la solución ideal para tu proyecto.**

📞 (55) 53681400

📱 +52 1 (55) 81849527

🌐 www.tekno-step.com

TEKNO-STEP®
Decora tus Sueños®



ART 01

El reloj de lujo inspirado en el Lamborghini Countach.

Los icónicos coches diseñados por el maestro Marcello Gandini, recientemente fallecido, siguen inspirando no solo al mundo del automóvil, también a otros diseñadores como el francés Thibaud Guittard, que no se dedican a crear vehículos. Thibaud ha creado su propia marca de relojes, Alto, y su primer modelo es el ART 01, inspirado en los primeros concept del Lamborghini Countach de los años 70. Aquel coche revolucionó el diseño del automóvil y medio siglo después el Countach sigue siendo un coche espectacular y vanguardista por su imponente diseño y sus soluciones.

El diseño en cuña y las “lamas” que conforman la

esfera ya son dos elementos distintivos que recuerdan claramente al revolucionario “Lambo” creado por Gandini. El reloj diseñado por Thibaud está forjado en un único bloque de titanio rematado con cristal de zafiro para resaltar el uso de dos materiales principales. La particularidad de su diseño es que cuando se ve desde un lateral, el cristal de zafiro del ART 01 distorsiona la apariencia de la esfera, creando una aparente ilusión óptica. Esta cubierta de cristal se compone de una superficie exterior curvada y facetada y otra superficie interior semiesférica, una hazaña que, en palabras de su propio diseñador, “nunca antes se había logrado en relojería”.



Dos años de desarrollo

Lograr el mecanizado perfecto de la caja y el cristal para conseguir la forma y el brillo que tiene el ART 01 ha exigido dos años de pruebas y 20 procesos artesanales para lograr este acabado. El interior de la esfera es de latón, en un acabado negro mate trabajado con un técnica denominada granallado, que permite que la luz entre con total facilidad para resaltar la forma trapezoidal y laminada de la esfera.

Diferente

Otra particularidad del ART 01 es que la manecilla de los segundos gira en el sentido contrario al habitual en las agujas del reloj y acciona las manecillas de las horas y los minutos que, éstas sí, giran en el sentido tradicional. El “corazón” que da vida al ART 01 es un movimiento automático de microrotor, concebido y diseñado exclusivamente para la marca por el diseñador Barth Nussbaumer y desarrollado por el Cercle des Horlogers de La Chaux-de-Fonds, Suiza.

25 piezas

Del Alto ART 01 solo se han producido 25 piezas numeradas con un precio de 19.100 euros.





SE RENUEVAN

La colección rinde homenaje a la moda deportiva y desenfadada de las carreras y se presenta con dos chaquetas vaqueras diferentes con parches vintage que llaman la atención y realzan cualquier look. Combinan bien con una camisa sencilla y unos pantalones vaqueros (los icónicos 501 se renuevan con el estilo de las carreras de McLaren). La colección además contiene un mono vaquero que recuerda a los monos de carreras vintage, decorado con parches y bordados, camisetas rollo años 80 y guantes de cuero al estilo de los carteles gráficos de McLaren Racing.

Estas piezas cuidadosamente seleccionadas compaginan el espíritu atemporal de Levi's con la velocidad y la adrenalina del automovilismo. Cada pieza de esa nueva línea refleja una artesanía única y una pasión entregada que debería atraer tanto a los entusiastas de la moda como a los aficionados al automovilismo. La colección Levi's x McLaren Racing ya está disponible en tiendas Levi's seleccionadas, la tienda online y la app de Levi's.



ENTRE LA MODA Y EL AUTOMOVILISMO

LEVI'S Y MCLAREN LANZAN COLECCIÓN PARA LOS FANÁTICOS DEL AUTOMOVILISMO.

Levi's y McLaren Racing se han unido para crear una colección conjunta. En el fascinante mundo del automovilismo, McLaren Racing ha demostrado una y otra vez que se puede estar en lo más alto en lo relativo a innovación y sofisticación técnica sin renunciar a la elegancia y el prestigio. Al fin y al cabo, esto es lo

que ha caracterizado a sus vehículos durante décadas. Del mismo modo, el pionero de los vaqueros Levi's siempre se ha mantenido fiel a sus raíces al tiempo que encontraba nuevas formas de evolucionar y marcar tendencia.

Levi's y McLaren Racing son dos marcas sinónimo de robustez, velocidad y

alta calidad. Así que cuando ambas unen sus fuerzas para una colección exclusiva, las expectativas son altas. La tan esperada colaboración ya es una realidad y se muestra con un diseño único de estilo vintage. Es la primera vez que ambos fabricantes se alían y combinan sus valores de tradición e innovación.

POR PRIMERA VEZ

► Levi's® y McLaren Racing se unen en la pista por primera vez para presentar una combinación de velocidad y estilo.

► Dos íconos y una colección lista para la carrera, diseñada para representar lo mejor de la herencia y la innovación.

► Inspirada en los autos de carrera vintage de McLaren, la colección cuenta con cinco piezas distintas, que incluyen una chaqueta de carrera, un traje de mezcilla para carrera, la Heritage Trucker y jeans 501®, complementados con una camiseta de edición especial.



HIDRÓGENO

PARA LA NUEVA ERA DEL AUTOMOVILISMO.



De los mismos creadores de las series de carreras eléctricas Fórmula E y Extreme E, llega la nueva serie Extreme H, anunciada como la primera serie de carreras de hidrógeno en el mundo, que reemplazará a la serie Extreme E (que llega a los cuatro años, cuando comience la temporada

inaugural el próximo año).

Al igual que Extreme E, Extreme H es una serie de carreras todoterreno en la que los equipos compiten con un vehículo común (Pioneer 25, presentado en Londres el 27 de junio). El Pioneer 25 es similar al Odyssey 21 utilizado en Extreme E, ya que cuenta

EL AUTOMOVILISMO EN MÉXICO

con un tren motor eléctrico. Sin embargo, en lugar de una batería que almacene energía, el Pioneer 25 cuenta con una batería y un tanque de hidrógeno. El hidrógeno alimenta un celda que carga la batería, que a su vez alimenta el tren motor eléctrico.

La celda de combustible la suministra la empresa Symbio y proporciona 75w para cargar una batería de 36 kw. El sistema de propulsión eléctrico consta de un motor dual con tracción en las cuatro ruedas, que genera una potencia máxima de 536 caballos. Estas cifras le permiten al Pioneer 25 acelerar de 0 a 100 km/h en 4,5 segundos y alcanzar una velocidad máxima de 200 km/h. Por el momento no han anunciado la autonomía.

Spark Racing Technology, constructor de carros de carreras, y fundado en 2012 por el actual director del equipo Ferrari F1, Fred Vasseur, es la empresa responsable del diseño y producción del Pioneer. La misma empresa suministra los carros de carreras de la Fórmula E. Se espera que la mayoría de los equipos que compiten actualmente en Extreme E también participen en Extreme H.



PRUEBA

La primera prueba pública del Pioneer 25 tendrá lugar durante la ronda Extreme E en Escocia. La temporada inaugural de Ex-

treme H contempla 10 episodios en 2025, comenzando en Arabia Saudita, antes de viajar por Europa y finalizar en Estados Unidos.



EXTREME H

El equipo que está detrás de la categoría off-road eléctrica, Extreme E, reveló por primera vez sus planes de crear un campeonato pionero impulsado por hidrógeno en 2022, con un vehículo prototipo que completó una prueba el pasado mes. Ahora, los organizadores de la Extreme E han sentado las bases para el lanzamiento de Extreme H en 2025, que recibirá el estatus de Campeonato de la FIA para su año inaugural.

La intención de ambas partes es que la Extreme H se una a la cartera de siete campeonatos mundiales de la FIA, incluyendo la Fórmula 1, el WRC, el WEC y la Fórmula E a partir de 2026.



LA BICICLETA DE HIDROGENO MAS AVANZADA

SE TRATA DE TODA UNA GAMA COMPUESTA POR CUATRO MODELOS, UNO DE ELLOS PLEGABLE, QUE FUNCIONAN CON PILA DE COMBUSTIBLE.

La empresa suiza HydroRide presentó sus bicicletas Hyrid de hidrógeno, equipadas con una pila de combustible de 180 W, capaz de producir la corriente eléctrica necesaria para asistir al pedaleo. La velocidad máxima que pueden alcanzar es de 23 km/h y la autonomía puede estar entre los 50 y los 60 km según el fabricante.

La gama se compone de cuatro modelos, uno plegable, otro para alquiler y otras dos "tradicionales", una de ellas con un carácter algo más deportivo.

El peso de estas bicicletas de hidrógeno se sitúa entre los 19,5 kilogramos del modelo plegable en tres pasos, hasta los 23,5 de la variante más deportiva, indicada para los ciclistas más aventureros. Todas tienen un avanzado diseño minimalista acorde con su vanguardista tecnología, pero diferente para cada uno de los modelos.

Repostar en menos de 10 segundos HydroRide ha desarrollado también un generador "casero" de hidrógeno. Según explican los técnicos, con 200 ml de agua, este generador puede producir unos 20 gramos de "hidrógeno verde" que se inyecta en el tanque de agua extraíble, con un diseño similar al de una botella de agua de aluminio. Este tanque se encuentra situado en todos los modelos justo debajo del asiento del conductor. Solo se necesitan de 3 a 10 segundos para llenar el tanque y uno solo de estos "repostajes" puede dar una autonomía de hasta 60 km.

La empresa suiza también tiene previsto instalar estaciones de carga alimentadas por energía solar en las que los ciclistas podrían intercambiar los tanques vacíos por otros llenos de hidrógeno.

La gama se compone de cuatro modelos:

Hyrid Sport Bike 2.0

Hyrid Sport Bike 1.0

Hyrid Foldable Bike - plegable

Hyrid Sharing Bike - alquiler





QUIRÚRGICA 
DEL SUR

Paquetes de Maternidad

 @quirurgicadelsur

 +52 (998) 843 5454

 quirurgicadelsur.com

Av. López Portillo No. 872 y 874 SM 59 Mz. 37, Unidad Morelos
C.P. 77515 Cancún, Quintana Roo; México

HONDA PRELUDE

¡Listo para el 2025!



En octubre de 2001 Honda dejó de fabricar un modelo que introdujo por primera vez allá por 1978 como un coupé de dos puertas estrechamente relacionado con el Accord. Por supuesto, hablamos del Prelude y sus cinco generaciones. Desde su despedida no habíamos vuelta a saber de este coche japonés, pero el pasado año con motivo

del Japan Mobility Show se presentó un prototipo que dejó a todo el mundo sorprendido pues era el mejor indicio de un hipotético regreso que acaba de confirmarse para el mercado europeo.

Sí, el Honda Prelude volverá a verse por carreteras europeas con una sexta generación de la que se desconocen prácticamente todos

los detalles. Por el momento solo sabemos que el modelo de producción estará basado en un prototipo que debutará en apenas unos días en el Goodwood Festival of Speed, adoptando un sistema de propulsión híbrido para así poder ofrecer “una perfecta combinación de conducción dinámica y eficiencia de combustible”.

El nuevo Prelude no solo supone el capítulo más reciente de la historia en el segmento de los híbridos, que sigue en constante evolución, sino que también es el producto de 25 años de investigación y desarrollo como pioneros en materia de hibridación. El modelo mantiene su ADN deportivo y combina a la perfección la eficiencia y las ventajas medioambientales de la conducción electrificada con una experiencia emocionante al volante, lo que permite al usuario abstraerse de su vida cotidiana disfrutando aún más del auténtico placer de conducir.

SE RENUEVA

- El nuevo Prelude ofrecerá una atractiva combinación de estilo y sofisticación, siendo un vehículo elegante y dinámico.
- Su llegada servirá para posicionarse como “precursor de futuros modelos que encarnan el compromiso de Honda con las prestaciones deportivas”, haciendo la marca especial hincapié en el “placer de conducir”.
- Es probable que la nueva generación esté construida sobre la misma plataforma del Honda Civic, así que su dinamismo estaría asegurado de confirmarse esta opción, con un tren motriz que podría ofrecer más caballos que los 184 CV de su hermano.

“El nuevo Prelude no sólo marca el último capítulo en nuestra historia híbrida en evolución, sino que también es el producto de 25 años de I+D pioneros en híbridos. El objetivo es que este modelo mantenga su ADN deportivo, combinando eficiencia y los beneficios medioambientales de la conducción electrificada con una experiencia apasionante al volante, aumentando el placer de conducir”.

Tomoyuki Yamagami
Ingeniero jefe de Honda



Sports Wear, Fashion & Tobacco Shop

HOTEL CROWN PARADISE CLUB

Blvd Kukulcan Km 18.5
Zona Hotelera Cancún, Q. Roo
C.P. 77500
Boutique - Bijou - Tabaquería

HOTEL GOLDEN PARNASSUS

Blvd Kukulcan Km 14.5
Zona Hotelera Cancún, Q. Roo
C.P. 77500
Kashba

HOTEL KORE TULUM

Carretera Tulum - Boca Paila Km 3.8
Zona Hotelera Tulum, Q. Roo
C.P. 77780
Emporium



Diferenti

SPORT WEAR, FASHIONS & TOBACCO SHOP

BOUTIKIS DE ORO, S.A. DE C.V.