

AUTO DROMO MX

EL AUTOMOVILISMO EN MÉXICO



CADILLAC CELESTIQ

**EL SEDÁN ELÉCTRICO MÁS LUJOSO DE
LOS ÚLTIMOS TIEMPOS ESTÁ DE REGRESO.**

ENE / 2024

► ADRENALINA

En México, el alpinismo se practicaba desde la época prehispánica.

► 20

► EN LA META

Mustang Boss 429
Una de las variantes más importantes y respetadas del Mustang

► 10



>>>>> **ARRANCA EL AÑO** >>>>>
ESTRENANDO
UN TOYOTA



ENGANCHE
DESDE **10%⁺**

PLAZOS
DE HASTA **72^{*}** MESES

ATRATIVOS PLANES
DE FINANCIAMIENTO



CANCÚN

*Promoción válida al 31 de enero de 2024.

*Aplican restricciones. Consulta términos, condiciones y modelos participantes con tu asesor Toyota.





► 20 EN LA META

F1 CALIENTA MOTORES ¿CUÁNDO Y DÓNDE COMENZARÁ LA TEMPORADA 2024 EN EL AUTOMOVILISMO?



► 48 ADRENALINA

TODO LO QUE TIENES QUE SABER SOBRE ESTA PELÍCULA TIENE PREVISTO SU ESTRENO PARA EL 22 DE FEBRERO DE 2024 EN CINES DE MÉXICO.



► 50 ESTILO DE VIDA

CON SOLO MIRARLA, TE ADENTRAS EN LA ATMÓSFERA DEL DAKAR.

► 40 / NOEL LEÓN

El piloto mexicano formará parte de la Fórmula 3 del automovilismo con la escudería Van Amersfoort Racing.

► 44 / VALE LA PENA ESPERAR

Hay que reconocer que hay vehículos que impresionan y también enamoran.

AUTO DROMO MX
EL AUTOMOVILISMO EN MÉXICO

Todos los Derechos Reservados 2024.

Queda estrictamente prohibida la reproducción total o parcial del contenido e imágenes de esta publicación sin previa autorización de AUTÓDROMOMX® o alguno de sus colaboradores.

CADILLAC CELESTIQ

► EN PORTADA

AUTO DROMO MX
EL AUTOMOVILISMO EN MÉXICO

DIRECCIÓN EDITORIAL

Alberto Ortega
Luis. A. Duárez Camargo

DIRECCIÓN CREATIVA

Alberto Layna

CONTENIDO

Edith Fabiola Gurrola Jiménez

SOCIAL MEDIA

Kasandra Arenas

ADMINISTRACIÓN

Samantha Enrríquez

CONTADURÍA

Judith González
Elizabeth Núñez

AUXILIAR ADMINISTRATIVO

Elizabeth Grajales

SUSCRIPCIONES Y PUBLICIDAD

info@grupobr.mx



► EDITORIAL

ENE / 2024

QUERIDOS LECTORES

Arrancamos el año con excelentes noticias: con los estrenos más esperados, con todos los pormenores de la temporada 2024 de la Fórmula 1 y de la F1 Academy que se está tomando muy en serio el automovilismo para mujeres.

El equipo de Autódromo MX queremos que vivas la adrenalina de las carreras, pero también que revivas las emociones de los clásicos que hicieron historia, por eso en esta edición conocerás algunos detalles del Mustang Boss 429 al tiempo que descubres algunos secretos del alpinismo en México y los lugares ideales para practicarlo.

Este mes arrancamos con el sedán eléctrico más lujoso de los últimos tiempos, se trata del Cadillac Celestiq 2024, del que queremos que conozcas todos los detalles mientras te contamos sobre el nacimiento de las carreras y la historia de Noel León, quien completa la tercia de mexicanos en el mundo del automovilismo.

Mucho de qué hablar y excelentes pretextos para mantener viva la pasión por los autos y las emociones elevadas.

¡BIENVENIDO!

EL NACIMIENTO DE LAS CARRERAS

LA PRIMERA CARRERA AUTOMOVILÍSTICA DE LA HISTORIA TUVO LUGAR, EL 28 DE ABRIL DE 1887, EN FRANCIA.



El 28 de abril de 1887 se llevó a cabo la primera carrera automovilística de la historia, en París, organizada por el diario Le Vélocipède y que tuvo la particularidad de contar con un solo vehículo. El recorrido fue entre el puente de Neuilly,

ubicado al noroeste de París y el bosque de Boulogne. El piloto participante fue Georges Bouton, quien condujo un De-Dion Bouton, marca automotriz que llevaba 4 años en la fabricación de vehículos.



George completó los 25 kilómetros de esta carrera a una velocidad promedio de 22 kilómetros por hora, sin inconvenientes ni incidentes. Esta jornada fue un récord para la época y es considerada un hecho histórico en el mundo automotriz.

Bouton fue un ingeniero quien junto a Jules-Albert de Dion fundó la firma De-Dion Bouton. Esta compañía llegó a ser uno de los mayores fabricantes de automóviles en

el mundo, destacándose por su fiabilidad, calidad y durabilidad.

Si bien la carrera que tuvo lugar en Francia es considerada oficialmente como la primera de la historia, hay quienes afirman que en 1878 tuvo lugar una carrera en Estados Unidos, en un circuito comprendido entre Green Bay y Madison, Wisconsin, que fue ganada por un auto oshkosh a vapor.

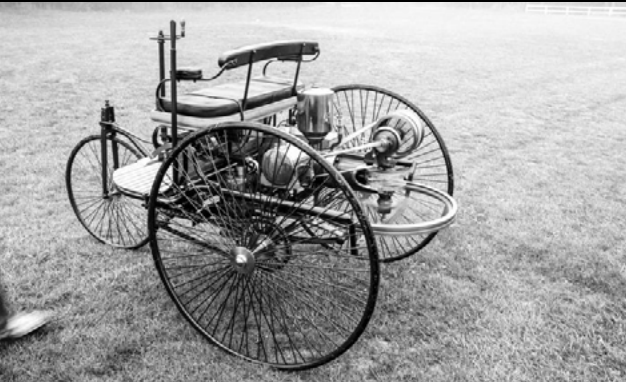
1891 CABEZA

▶ En 1891 otro competidor quiso romper el récord de Bouton. León Serpollet fue quien participó de un circuito en Francia, pero no pudo completar la carrera y terminó abandonando. Aunque desde comienzos

del siglo XX se celebraban muchas carreras automovilísticas, no fue recién hasta la década de 1950 que se empezaron a organizar campeonatos de carácter internacional que incluían varias pruebas. De hecho, la primera compe-

tencia oficial de automovilismo en el mundo fue la Fórmula 1 que inició en 1950, en tanto que en 1953 se crearon el Campeonato Europeo de Rally y el Campeonato Mundial de Resistencia.

KARL BENZ



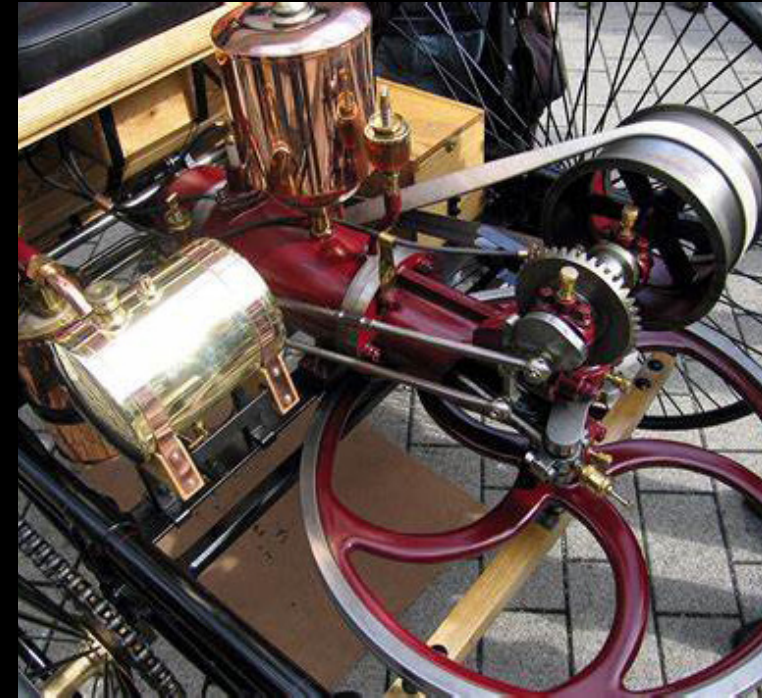
DATO

► Los primeros automóviles se fabricaron entre 1769 y 1860 y el combustible variaba entre el vapor, el aceite, el carbón y la electricidad. Así, tras la invención a finales de 1885 del primer coche alimentado con gasolina: el Motor-Wagen de Karl Benz, comenzaron las primeras competencias automovilísticas.



HITOS DEL AUTOMOVILISMO

1. En 1894 el diario Le petit journal organizó lo que se considera la primera carrera importante en automóviles con motor de combustión interna y gasolina. Tuvo lugar en Francia, con un circuito entre París y Rouen y 102 participantes.
2. La carrera París-Boudeos 1895 contó con un Peugeot ganador, cuya participación fue de 60 horas.
3. La primera competencia de automovilismo italiano fue en 1895 entre Torino y Asti. En el mismo año se llevó a cabo la primera carrera estadounidense con los hermanos Duryea como ganadores, quienes completaron 80 kilómetros en diez horas.



4. En 1900, el propietario del periódico New York Herald, Gordon Bennet, organizó la primera competencia internacional entre París y Lyon, teniendo como ganador al piloto francés Fernand Charron.
5. En 1903 Marcel Renault sufre un accidente durante la competencia París-Madrid, costándole la vida.
6. La Asociación Internacional de Automóviles Reconocidos fue fundada en 1924, con el fin de regular y establecer normas para la competición segura.
7. En 1933 se lleva a cabo la primera salida de coches por tiempos logrados en los entrenamientos, en Mónaco. Anteriormente, esto se definía mediante un sorteo.
8. El Primer Campeonato Mundial de Pilotos de la Fórmula 1 se llevó a cabo en 1950.



MEJOR CONOCIDO COMO BOSS 9, ESTE MUSTANG PERTENECIENTE A LOS AUTOS CLÁSICOS MUSCLE DE FORD PRESENTA:

► Barra trasera de estabilización.

► Caballaje de 375 (cifra oficial, ya que sus usuarios reportaban mejores mediciones de 500 y hasta 600 HP)

► Torque de 450 lb-pie.

► Este auto clásico de Mustang cuesta alrededor de \$375 mil dólares.

► Para que el motor 429 cupiera en el Mustang, fue necesario ensanchar las torres de choque y extender los guardabarros interiores.

► La batería también se reubicó desde el compartimento del motor hasta el maletero, lo que redujo el espacio de carga disponible en la parte trasera.

MUSTANG BOSS 429

UNA DE LAS VARIANTES
MÁS IMPORTANTES Y
RESPETADAS
DEL MUSTANG FUE EL
BOSS 429.

El Mustang es un muscle car icónico y una de las variantes más importantes y respetadas del Mustang fue el Boss 429.

A fines de la década de 1960, Ford simplemente no tenía el poder para competir con el 426 Hemi que Chrysler usaba en NASCAR, por lo que tuvo que hacer algo para seguir siendo competitivo.

La respuesta fue construir un nuevo motor que pudiera competir, y se comenzó a trabajar en el Boss 429. El motor nunca habría llegado a los vehículos de producción, pero las reglas de homologación de NASCAR requerían que un mínimo de 500 autos clásicos estuvieran equipados con el motor y vendidos al público en general para su uso.



DE COLECCIÓN

Ford Mustang Boss 429 fue, es y será un objeto de colección para los amantes de los muscle cars más potentes.



EL BOSS 429

Es uno de los autos clásicos que también se sentó un poco más bajo que otros modelos de mustang y era un poco más pesado en la parte delantera, lo que en última instancia condujo a algunas otras modificaciones del chasis.

En 1969, el automóvil estaba disponible en Raven Black, Wimbledon White, Royal Maroon, Candy Apple Red y Black Jade. En 1970, Grabber Orange, Grabber Green, Grabber Blue, Calypso Coral y Pastel Blue estaban disponibles como opciones de color exterior.

En los modelos de 1969, la toma de aire del capó siempre se pintó del mismo color que la carrocería, pero en los modelos de 1970, la toma de aire solo estaba disponible en negro.

MONTAJE

Las cincuenta primeras unidades, además de montarse en la cadena de producción a mano como toda la serie completa, fueron en las que más esmero se puso a la hora del montaje, ya que fueron las destinadas para que la prensa y especialistas las probaran y dieran su opinión sobre el coche.



MEX
Hoteles



@mexhoteles



@mexhoteles



+52 998 179 8244



Av. Nader 28 Mz. 11, Cancún QRoo

NOEL LEÓN FORMARÁ PARTE DE LA F3

YA SON TRES LOS MEXICANOS DENTRO DEL MUNDO DEL AUTOMOVILISMO.

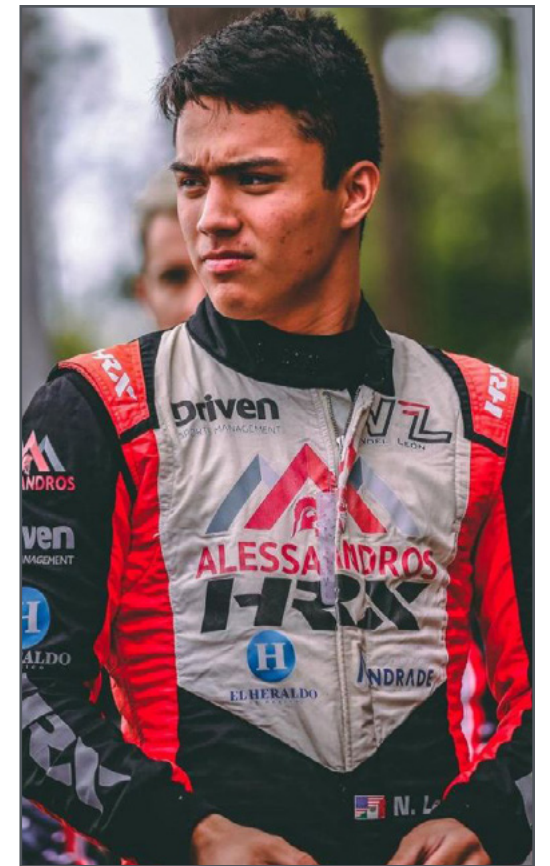


"Formar parte de Van Amersfoort Racing ha sido un placer. Hicimos juntos las pruebas de postemporada y Macao, lo cual fue una experiencia positiva y una gran preparación para la próxima temporada".

Noel León

El piloto mexicano Noel León, formará parte de la Fórmula 3 del automovilismo con la escudería Van Amersfoort Racing Motorsport. La escudería neerlandesa compartió un comunicado

mediante su página oficial en la que señaló que el regiomontano será uno de los tres pilotos que competirán con ellos en la siguiente temporada, misma que comenzará en el Circuito Internacional de Bahrein



NOEL LEÓN

Con 18 años el joven piloto cuenta con una dilatada experiencia y en los últimos cinco años puede presumir dos títulos de la NACAM Fórmula 4 Championship México y un título de NASCAR Challenge Series. Noel León se coronó este año en el campeonato de la EuroFormula, en la categoría de formación de pilotos.

durante el mes de marzo. "Estamos encantados de darle la bienvenida a nuestro equipo para la próxima temporada de la F3, demostró ser un piloto talentoso y con mucha motivación", expresó el director del club, Frits van Amersfoort en un comunica-

do. El actual campeón del Euroformula Open, Noel León, competirá en el Campeonato FIA de Fórmula 3 de 2024. El joven piloto mexicano hizo su primera aparición con el equipo durante las pruebas oficiales de postem-

porada de la Fórmula 3 de la FIA de este año. Con Noel, ya son tres los mexicanos dentro del mundo del automovilismo, luego de Checo Pérez y Pato O'Ward, quien hace unos días fue anunciado como piloto de reserva de McLaren.



F1 CALIENTA MOTORES

¿CUÁNDO Y DÓNDE COMENZARÁ LA TEMPORADA 2024 EN EL AUTOMOVILISMO?

La temporada 2023 de la Fórmula Uno cerró el telón Red Bull Racing siendo la escudería triunfante al conquistar absolutamente todo tras veintitrés grandes premios: Título de constructores, campeonato y subcampeonato del mundo, así como estar 39 veces en el podio y lograr victoria en veintiún ocasiones.

Max Verstappen y Sergio "Checo" Pérez hicieron historia en el equipo austriaco y para este año pretender repetir esa proeza, mientras que el resto de las escuderías intentarán fabricar un monoplaza que sea combativo para darle un susto a los Toros Rojos. Este año la Fórmula Unos marcará un hito en

el automovilismo, puesto que se van a festejar un número considerable de carreras a comparación con la campaña pasada.

Tras decir adiós a la temporada 2023 de la madre del automovilismo, la temporada 2024 dará comienzo el 29 de febrero y terminará actividades el 8 de diciembre, alcanzando una marca de 24 grandes premios, pero antes se efectuarán las prácticas de pretemporada en el país de Baréin, una semana previa a inaugurar la competición.

La máxima categoría tendrá una carrera más a diferencia del 2023, ya que el Gran Premio de China estará de vuelta en el calendario oficial. El evento se canceló en la nación de Asia Oriental a causa de las rigurosas medidas por la pandemia de Covid-19.

¿Cuántas carreras tendrá la temporada 2024 de F1?

Un total de 24 grandes premios y, por lo tanto, 24 carreras principales a la espera de si hay seis carreras sprint o más, lo que llevaría a un total de 30 carreras entre carreras largas y cortas.

¿Cuándo empieza la temporada 2024 de Fórmula 1?

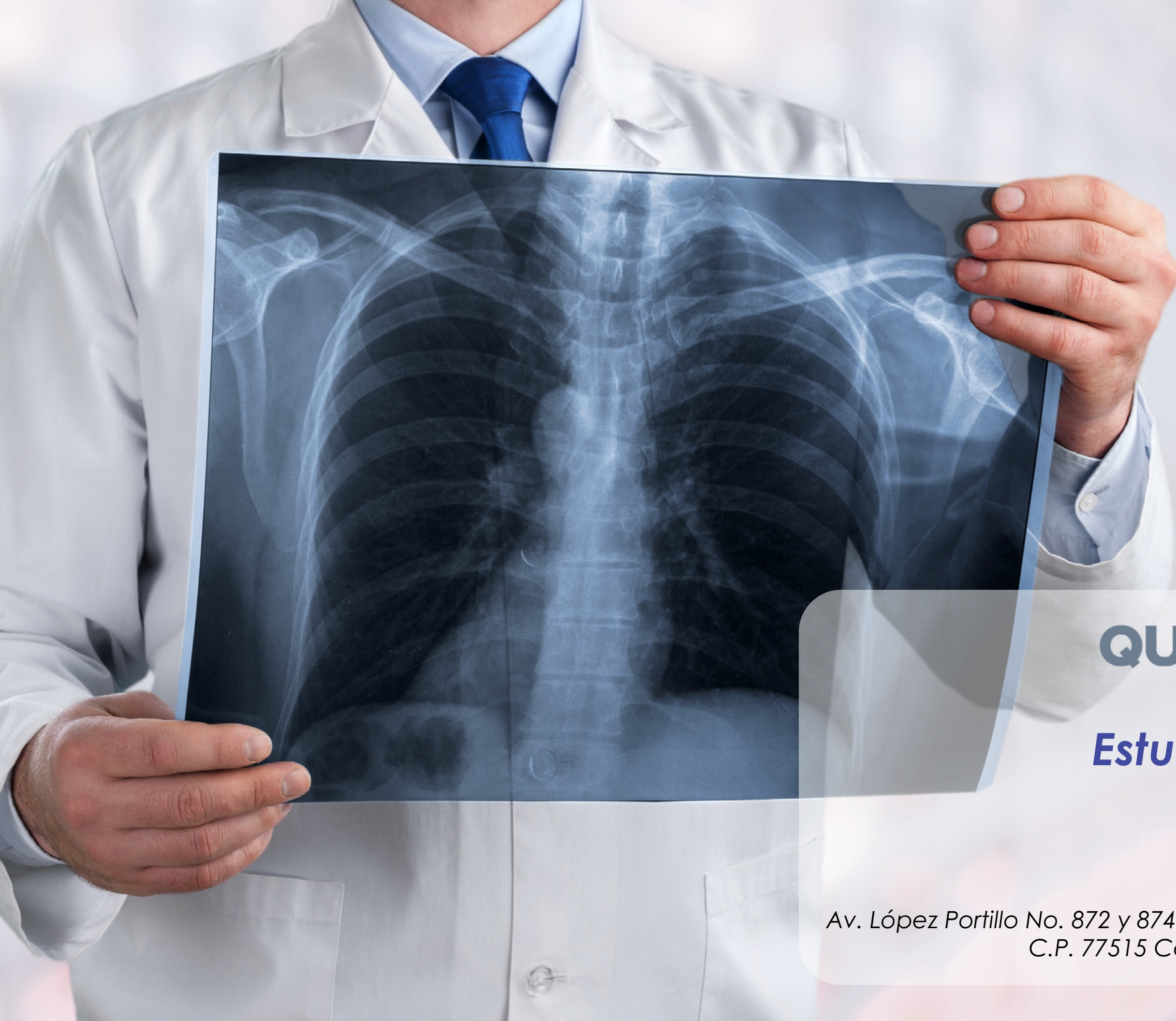
El mundial 2024 de Fórmula 1 empieza el 2 de marzo, en Bahrein, con una carrera en sábado.

Empieza muy pronto para que dé tiempo a hacer 24 carreras durante el año. Será el inicio más temprano de temporada en más de 30 años, desde la F1 1992, cuando empezó el mundial en Sudáfrica el 1 de marzo. Bahrein ha sido la cita inicial de temporada en cinco ocasiones, en 2006, 2010, 2021, 2022 y 2023.

CALENDARIO DE LA PRIMERA PARTE DEL AÑO Calendario de la Fórmula 1 2024: carreras, fechas y circuitos

Fecha	Gran Premio	Circuito
02 de marzo	Bahrein	Sakhir
09 de marzo	Arabia Saudí	Yeda
24 de marzo	Australia	Melbourne
7 de abril	Japón	Suzuka
21 de abril	China	Shanghai
05 de mayo	Miami	Miami
19 de mayo	Emilia Romagna	Imola
26 de mayo	Mónaco	Mónaco
09 de junio	Canadá	Montreal
23 de junio	España	Barcelona
30 de junio	Austria	Red Bull Ring
07 de julio	Gran Bretaña	Silverstone
21 julio	Hungría	Budapest
28 julio	Bélgica	Spa-Francorchamps
25 de agosto	Países Bajos	Zandvoort
01 septiembre	Italia	Monza
15 septiembre	Azerbaiyán	Bakú
22 septiembre	Singapur	Singapur
20 octubre	Estados Unidos	Austin
27 octubre	México	Ciudad de México
3 noviembre	Brasil	Interlagos
24 noviembre	Las Vegas	Las Vegas
01 diciembre	Qatar	Losail
08 diciembre	Abu Dabi	Abu Dhabi





QUIRÚRGICA 
DEL SUR

Estudios de Rayos X

 @quirurgicadelsur

 +52 (998) 843 5454

 quirurgicadelsur.com

Av. López Portillo No. 872 y 874 SM 59 Mz. 37, Unidad Morelos
C.P. 77515 Cancún, Quintana Roo; México

SECRETOS DEL ALPINISMO EN MÉXICO



En México, el alpinismo se practicaba desde la época prehispánica.

El alpinismo o montañismo se inició en 1492, cuando Antoine De Ville realizó el primer ascenso al Mont Aiguille. Sin embargo la fecha considerada como el punto de partida del deporte de alta montaña es el 8 de agosto de 1786, cuando Jacques Balmat, llega a la cumbre del Mont Blanc, la cumbre más elevada de

Europa, junto con el doctor Paccard. Durante el siglo XX, a finales de los años 20 y principios de los 30, en Los Alpes europeos los alpinistas se lanzaron a la conquista de las grandes y frías paredes. Sin embargo, la década de los 60 fue la época dorada del escalamiento en gran pared y el Valle de Yosemite, en California, se convirtió

en la meca de este deporte. Los límites se extendieron y los nuevos sistemas de anclajes y herramientas permitieron llegar más y más lejos. Al deporte de escalar en la alta montaña se le denomina alpinismo porque surgió en los Alpes.

CONQUISTANDO MONTAÑAS

En México, el alpinismo se practicaba desde la época prehispánica, en las Relaciones Originales de Chalco-Amecameca se encuentra el testimonio de un ascenso al Popocatepetl en el año 3-caña (1289). La escalada en roca comenzó en los años 40 y 50. La iniciaron tres grupos; uno en el D.F., otro en Pachuca y uno más en Monterrey. Estos empezaron a escalar empíricamente. Uno de los grandes representantes de esta época fue Santos Castro, quien escaló numerosas rutas en el Parque Nacional El Chico, en las Ventanas, los Frailes y el Circo del Crestón. En el Iztaccíhuatl abrió la ruta del Centinela, que mide 280 m. En los años 70 los mexicanos Sergio Fish y Germán Wing, introdujeron el equipo y la ideología de la escalada que se realiza en Yosemite.

Una de las especialidades de este deporte es lo que se conoce como cañoneo, una palabra derivada del inglés canyoning, que quiere decir: seguir todo el cañón o cañada. En el Popocatepetl se hacía desde los primeros tiempos del alpinismo (en el año 3-caña 1289) en la Cañada de Nexpayantla. Ahora se practica en casi todos los sitios, desde Baja California hasta Yucatán. Lo único que se necesita es una pared o cueva por la cual se tenga que bajar de esa manera.



EL MÁS GRANDE DE AMÉRICA

Peña de Bernal: El más grande de América

A Bernal no se le puede dejar de admirar. Varios kilómetros antes de llegar al poblado se contempla la inmensa peña que se alza sobre el bello paisaje. Este monolito es considerado el tercero más importante del mundo, se ubica en el estado de Querétaro y cuenta con una altura de 2,430 msnm.



AQUÍ UN RECUENTO DE ALGUNOS DE LOS DESTINOS PARA PRACTICAR EL ALPINISMO EN MÉXICO:

Iztaccíhuatl: La Arista de la Luz

Es considerada una de las rutas más complicadas del Iztaccíhuatl. Anteriormente, el camino era de hielo

y existían vientos laterales de gran fuerza. Hoy en día es un sendero de arena que también ofrece obstáculos no aptos para novatos.

Volcán Iztaccíhuatl o Mujer Dormida:

Escalando Sueños

Con sus 5,230 m de altitud, es la tercera montaña más alta del país y es ahora el volcán nevado más visitado

de México. Su nombre significa en náhuatl Mujer Blanca. Tiene muchos accesos pero uno de los más comunes es la ruta que recorre todo el volcán desde Los Pies (Amacuilecatl) hasta El Pecho.

Citlaltépetl o Pico de Orizaba: Una estrella perenne. Quizás su nombre se debe a la cercanía con esta ciudad veracruzana. La elegancia de esta gran montaña se

distingue a una distancia considerable debido a su magnitud y al hecho de presentar millones de metros cuadrados de superficie glaciar. Casi todos lo ascienden desde la ruta norte por la facilidad de ésta.

FERRARI

MÁS HOMBRE QUE MÁQUINA



Todo lo que tienes que saber sobre esta película tiene previsto su estreno para el 22 de febrero de 2024 en cines de México.

1. No hay actuaciones mediocres en Ferrari. En el papel protagonista de Enzo Ferrari, Adam Driver brilla con luz propia con una interpretación reflexiva que pone de relieve el genio imperfecto de Il Commendatore.

2. Penélope Cruz interpreta a la perfección el papel de Laura, la esposa amargada y afligida, y Gabriel Leone hace un papel estelar como Alfonso de Portago.

¿DE QUÉ TRATA?

Durante el verano de 1957, detrás del espectáculo de la Fórmula 1, el expiloto Enzo Ferrari está en crisis. La quiebra amenaza la fábrica automotriz que diez años atrás construyó junto con su esposa Laura. El volátil matrimonio de Enzo también ha sido afectado por la pérdida de su hijo Dino y el reconocimiento de un hijo nacido fuera del matrimonio, Piero, concebido con Lina Lardi.

Enzo deberá enfrentar algunos puntos de inflexión, como la presión financiera para aumentar la productividad, lo que significa ir en contra de su antiguo deseo de producir solo autos de carrera. Mientras tanto, la pasión de sus pilotos por ganar la traicionera carrera de 1000 millas a través de Italia, la Mille Miglia, los empujará al límite.



3. Ferrari gira en torno a la Mille Miglia de 1957 y su importancia crucial para la supervivencia de Ferrari como fabricante de automóviles. La trama secundaria, aunque central, se centra en el fracaso de la relación de Ferrari con su esposa y en el secreto de su amante, Lina Lardi [Shailene Woodley], con la que tiene un hijo, Piero [Giuseppe Festinese].

4. Michael Mann regresa a la silla de director 8 años después de su última película, Hacker: amenaza en la red. Curiosamente, el cineasta ha planeado esta cinta desde principios de la década de los 90.

5. El guion de la cinta corre a cargo de Troy Kennedy Martin (Red Dust), quien se basó en la novela Enzo Ferrari: The Man and the Machine. La fotografía es de Erik Messerschmidt, ganador del Óscar por Mank, y la música es de Daniel Pemberton (Spider-Man: A través el Spider-Verso).

6. La parte deportiva y el mundo de los negocios coexistirán de gran manera. El aclamado cineasta realizó una investigación exhaustiva del entorno que rodeó a Enzo Ferrari. Además, tomó nota de aspectos que, sin duda nutrirán, la cinta: la arquitectura de su casa, el cementerio donde está enterrado su hijo, y los lugares que visitaba con frecuencia.



Fsh
Marketing

DESARROLLO
WEB
DESARROLLO
WEB
DESARROLLO
WEB

www.fashelhimarketing.com

fsh.marketing



Cadillac CELESTIQ

EL SEDÁN ELÉCTRICO MÁS LUJOSO DE LOS
ÚLTIMOS TIEMPOS ESTÁ DE REGRESO.



COSTO:

El Cadillac Celestiq comenzó a fabricarse en diciembre de 2023, la marca no dio un precio exacto, solo comentaron que costaría un poco más de \$300 mil dólares, es decir, al menos \$6 millones de pesos mexicanos antes de que comience a elevar su costo gracias a las opciones que se podrán elegir para hacerlo único.

El Cadillac Celestiq 2024 representa lo que fue Cadillac entre los años 20 y 60. Una marca que viajaba en la punta del mundo del súper lujo, codeándose con algunas de las europeas más importantes de la historia. Sin embargo, las cosas cambian y tras otras décadas de reestructuración y crecimiento, están listos para volver a luchar en el mundo más exclusivo y lujoso que el dinero puede conseguir.

FUTURISMO Y TECNOLOGÍA

Tanto el Cadillac Lyriq como el Celestiq, han logrado mantener gran parte de la esencia de sus conceptos que conocimos hace unos años. En el caso del Celestiq tenemos un diseño que nos habla de elegancia, pero también de futurismo y tecnología. Sus formas van un poco

más allá de lo que conocemos actualmente y es que además de ser el buque insignia de la marca, también es un claro mensaje para el mundo.

¡El modelo que nos presentan es impresionante! Dominan algunos trazos cuadrados, un frente en contraste de color negro, detalles en fibra de carbono expuesta, faros LED con

tecnología de micro espejos; de hecho, cuenta con 1.3 millones de píxeles por cada faro. Esto permitirá que dichos micro espejos puedan rotar para crear figuras con luz o desviar el haz para crear luces adaptativas más eficaces en cualquier situación. En los costados nos encontramos con formas más alargadas y una silueta de tipo fastback, incluso,

se llegará a ofrecer con rines de 23". La parte trasera divide la iluminación en dos zonas, con un diseño bastante extrovertido y que podría no ser del agrado de todos, de lo que no queda duda es que luce como pocos autos en el mundo. Contará con un alerón trasero activo para ayudar a la aerodinámica y estabilidad a velocidades altas.



ÚNICO Y EXCLUSIVO

El Cadillac Celestiq no se producirá en serie como muchos otros autos de lujo. Cada uno que se fabrique lo hará por encargo. El cliente trabajará de la mano de los diseñadores para que su Celestiq sea único, por lo que el diseño de elementos exteriores, combinaciones de colores, acabados interiores y muchos otros serán diferentes en cada uno.

Por dentro hay varios puntos que llaman la atención. En primer lugar, es un diseño minimalista con zonas planas y muchos elementos creados a partir de la impresión 3D, 115 para ser exactos; entre ellos se encuentran las manijas, decoraciones de tablero y muchos otros elementos estructurales.

MECÁNICA DE ÚLTIMA GENERACIÓN

Como ya decíamos al inicio, el Cadillac Celestiq será eléctrico. Contará con dos motores, uno por eje y una batería de 111 kWh. Este conjunto le permitirá entregar unos 600 hp y 640 lb-pie de par. La aceleración de 0-96 km/h (0-60 mph) tardará 3.8 segundos y su autonomía será suficiente para unos 483 km (300 millas) por carga. La plataforma que usará se basa en la Ultium de General Motors, pero con modificaciones exclusivas para este modelo.

A pesar de ser el modelo tope de la alineación no contará con la carga rápida más capaz de todas, su límite es de 200 kW, un poco menos que la que alcanza un Porsche Taycan. A pesar de ello, Cadillac nos dice que un cargador rápido podrá ganar 126 km de autonomía en tan solo 10 minutos.

El Cadillac Celestiq llevará todo lo necesario para garantizar una marcha digna de un Cadillac, por lo que incluirá: suspensión adaptativa magnetoreológica, eje trasero direccional, control de balanceo de carrocería, suspensión independiente en cada eje, dirección progresiva y un nivel de aislamiento de sonido y vibraciones dignas de un auto de súper lujo.

DETALLES

► En tecnología la marca lo ha dotado de 5 pantallas. Tres van al frente. Dos de ellas se incrustan en un marco de 55" que recorre el tablero de extremo a extremo mostrando así el cuadro de instrumentos digital y el sistema de entretenimiento. La tercer pantalla es de 11", se coloca en la consola central y se encargará de controlar múltiples detalles de confort como el aire acondicionado de cuádruple zona, o el techo de cristal que puede transparentarse u opacarse a nuestro gusto en 4 zonas distintas.





Mucho más que una bonita decoración

Somos líderes en fabricación, importación y distribución de pisos de madera, pisos laminados, pisos vinílicos, pasto sintético, follaje artificial, deck sintético, molduras, zoclos, persianas y muros exteriores e interiores.

Permítenos entrar en tu hogar con las diferentes colecciones que hemos creado para ti.

Líderes en la construcción

usan pisos laminados, pastos sintéticos y follajes Tekno-Step en sus obras. Contamos con más de 3 mil distribuidores en todo el país que están listos para atenderte. **¡Llámanos! juntos encontraremos la solución ideal para tu proyecto.**

📞 (55) 53681400

📱 +52 1 (55) 81849527

🌐 www.tekno-step.com

TEKNO-STEP®
Decora tus Sueños®



logrando cinco pole positions y cinco podios. Ahora, bajo la dirección general de Tommaso Volpe, y la directora del equipo, Francesca Valdani —quien se unió al equipo de Nissan Fórmula E durante la novena Temporada— Rowland se prepara, junto a Fenestraz, para lo que promete ser uno de los arranques de temporada más impresionantes, con todo el entusiasmo de la afición mexicana como anfitriona.

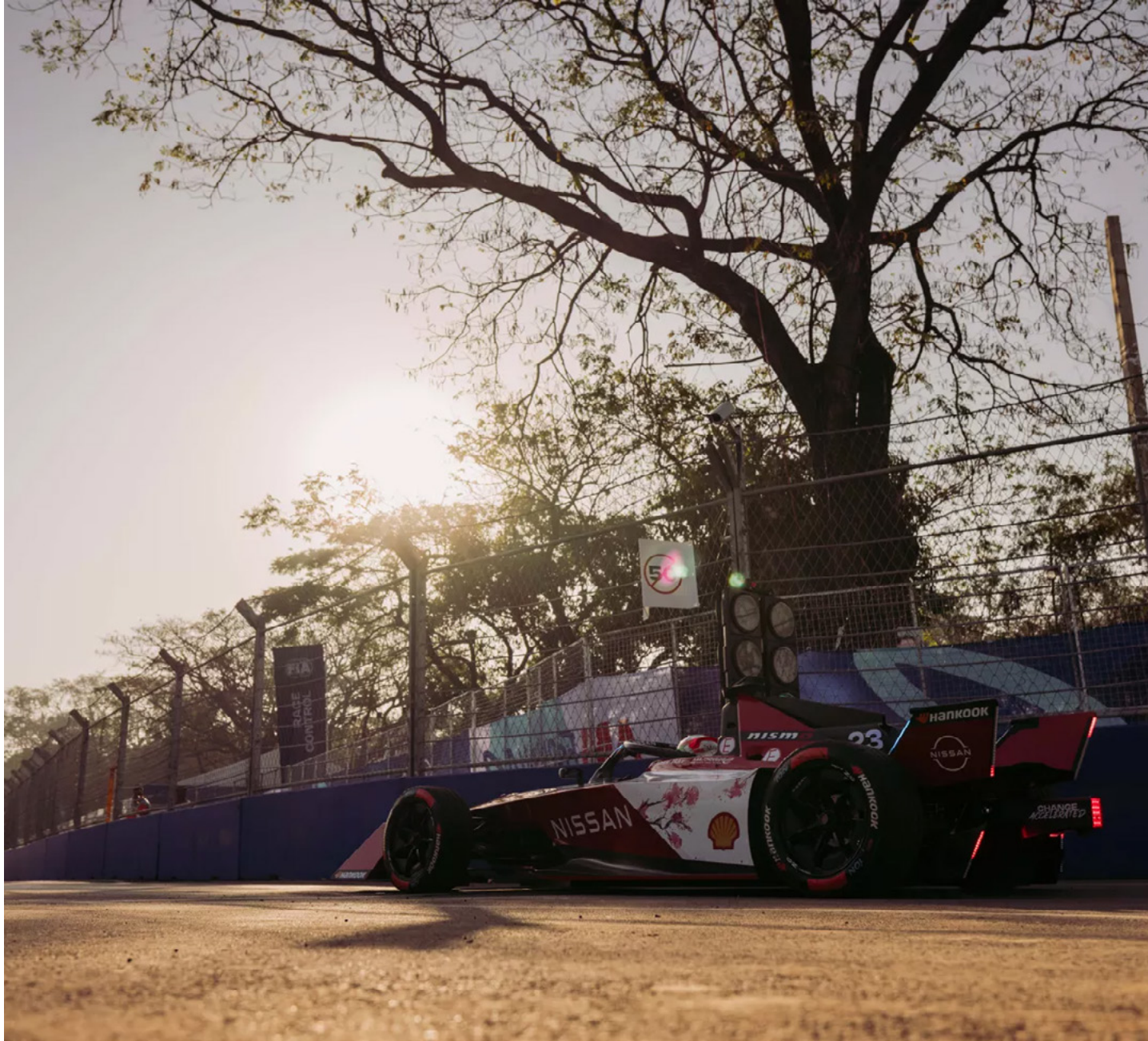
El equipo finalizó la Temporada 9 en la posición número 7 con 95 puntos, llevándose consigo grandes logros y cambios muy prometedores. Conquistando su primer podio del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA en el E-Prix de Roma 2023, con una exitosa actuación en la calificación y una carrera de 24 vueltas, el equipo logró robustecer su confianza y solidez. Ahora, de cara a esta nueva temporada, esperan seguir consolidando los éxitos alcanzados.

CALIENTA MOTORES PARA EL ARRANQUE DE LA FÓRMULA E

EL EQUIPO DE NISSAN FÓRMULA E SE PREPARA PARA INICIAR LA TEMPORADA EL PRÓXIMO 13 DE ENERO DEL 2024.

Con un cierre de temporada muy satisfactorio y cambios en la alineación de pilotos, Nissan se perfila para un arranque lleno de adrenalina e innovación. Por octava ocasión, la CDMX será testigo de todo el poder, la emoción y la velocidad que se vive en este campeonato totalmente eléctrico, de la mano del equipo de Nissan Fórmula E y sus pilotos: Sacha Fenestraz, en su segunda temporada con el equipo, y Oliver Rowland, quien se integra, nuevamente, como nuevo miembro de la alineación. En 2018, Rowland se unió a Nissan como debutante y acompañó al equipo entre las Temporadas 5 y 7,





HACIA UN FUTURO ELECTRIFICADO

Nissan hizo su debut en las carreras totalmente eléctricas en la Temporada 5 del Campeonato ABB FIA de Fórmula E, convirtiéndose en el primer y único fabricante japonés en entrar en la serie. Con el objetivo de competir en un premio alineado a sus valores y compromiso con la innovación y el medio ambiente, lleva a su audiencia a vivir la emoción de los vehículos eléctricos en el terreno de la competencia de automovilismo. Como parte de su visión Ambition 2030,

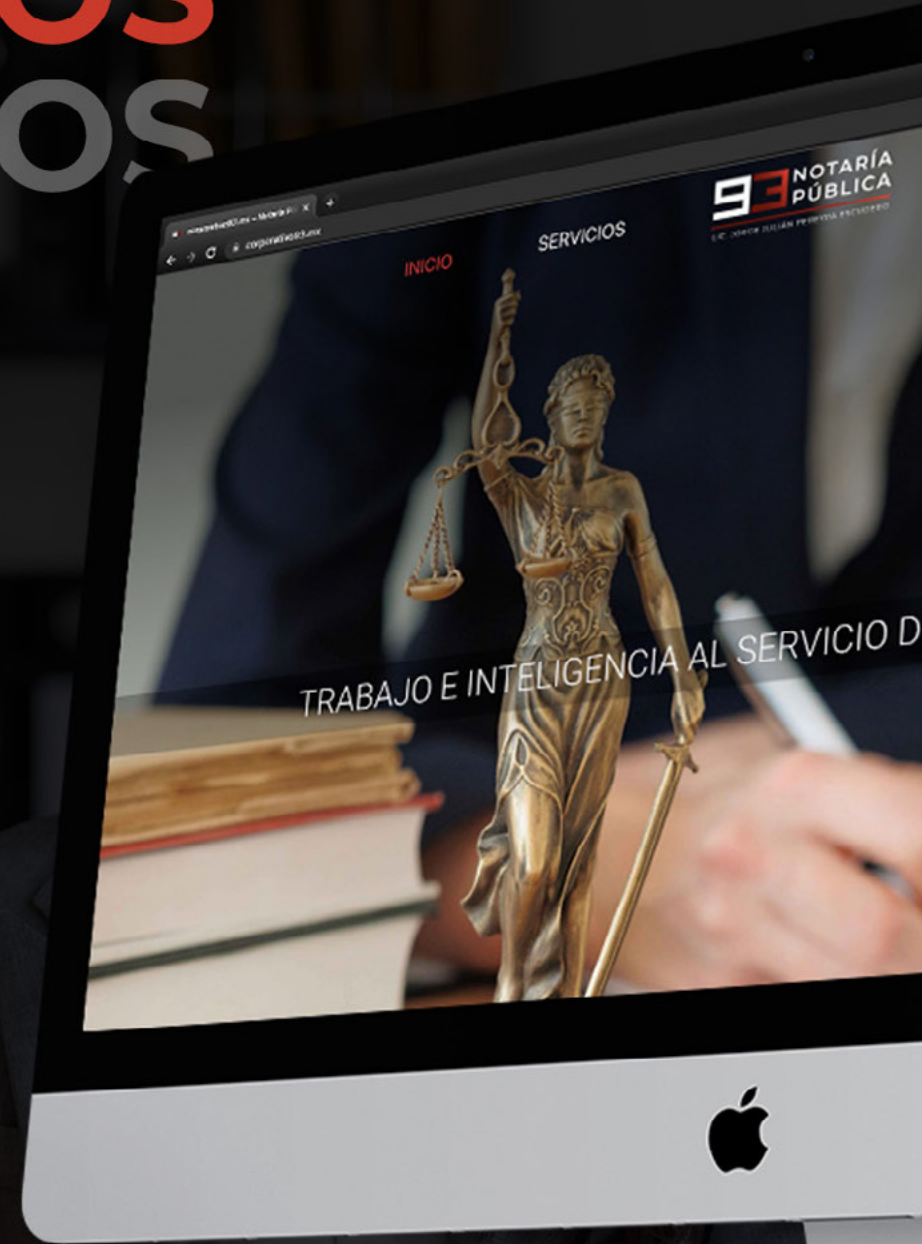
que busca alcanzar la neutralidad de carbono en todas sus operaciones y en el ciclo de vida de sus productos, la Fórmula E representa la plataforma perfecta para mostrar todo el poder y la innovación que hay detrás del desarrollo de los vehículos eléctricos, dentro y fuera de la pista de carreras.

Desde su creación, en 2020, el Campeonato Mundial de Fórmula E de la ABB FIA se convirtió en el primer deporte mundial en obtener la certificación de

huella de carbono cero, en un esfuerzo por fomentar la movilidad sostenible y reducir los efectos del cambio climático.

En línea con lo anterior, Nissan desarrolla tecnologías innovadoras que buscan contribuir a este objetivo, como lo es e-POWER, el exclusivo sistema de propulsión 100% eléctrica de la marca, que no depende de enchufes ni cargadores, y que en México está presente en vehículos como Nissan Kicks e-POWER y Nissan X-Trail e-POWER.

VISÍTANOS VISÍTANOS VISÍTANOS



**93 NOTARÍA
PÚBLICA**

LIC. JORGE JULIÁN PEREYRA ESCUDERO

✉ jpereyra@corporativo93.com ☎ 99 849 074 54

✉ contacto@corporativo93.com 🌐 www.corporativo93.mx

1 DUCATI DESERTX

CON SOLO MIRARLA, TE ADENTRAS EN LA ATMÓSFERA DEL DAKAR.



Exploradora. Divertida. Con gran rendimiento. Y un gran deseo partir hacia el horizonte. La identidad de esta moto no deja lugar a dudas: con solo mirarla, te adentras en la atmósfera del Dakar. Ducati presentará un equipo de motocross de fábrica antes de incursionar en la producción

de motos todoterreno. Contrató al nueve veces campeón mundial de motocross Tony Cairoli como piloto de desarrollo, y el ocho veces campeón italiano Alessandro Lupino competirá para el equipo de fábrica en 2024. En las motos, como en los coches, la acción es en la tierra.

ADELANTO DEL FUTURO TODOTERRENO

Entonces, en cierto modo, la DesertX es una especie de adelanto del futuro todoterreno de Ducati, una prima de dos ruedas de autos como el Porsche 911 Dakar y el Lamborghini Huracán Sterrato. Ducati forma parte del Grupo Audi. Toma prestado el V-twin de 937 cc y 110 hp que se usa en motos de calle como la Monster Plus y la Supersport 950 y lo atornilla a un chasis todoterreno. El esquema de color básico es blanco seda, pero por puedes decorar el DesertX con los colores negro, rojo y gris RR22 que resaltan el corredor Audi RS Q e-tron Dakar. Claramente, a Ducati le gustaría mucho que los propietarios de Audi Q8 de todo el mundo pensarán en esto como una pieza complementaria en el garaje.

APENAS COMIENZA

En cierto modo, Ducati está trabajando al revés con la DesertX: esta es la bicicleta que obtienes cuando has andado en tierra toda tu vida y quieres cubrir grandes distancias sin pavimentar a alta velocidad, pero la compañía apenas está comenzando a construir la escalera que conduce a una máquina como esta. Cerca del final del anuncio de motocross de Ducati hay una frase reveladora: "Los nuevos motociclistas jóvenes podrán acercarse a la marca Borgo Panigale y así ingresar a la gran comunidad de Ducatisti". En otras palabras, los niños no pueden andar en motocicletas legales para la calle, pero sí pueden andar en motos de cross.

PARA USO OFF-ROAD

La DesertX está equipada con la última evolución del Testastretta 11th desmo de 937 cc, más ligero en 1,7 kg en comparación con la generación anterior y equipado con una nueva relación de transmisión para garantizar el mejor comportamiento off-road.



ANNE HATHAWAY

Presume colección envidiable de autos de lujo.



Anne Hathaway, reconocida como una de las actrices más cotizadas de Hollywood, ha demostrado que su talento no se limita únicamente a la pantalla grande. Además de su exitosa carrera en el cine, la actriz ha revelado su verdadera pasión por los automóviles, acumulando una impresionante colección en su increíble garaje.

Con una trayectoria que incluye destacadas interpretaciones en películas como "El Diablo Viste a la Moda", "El Diario de una Princesa" y "Pasante de Moda", así como su brillante papel en "Los Miserables", que le hizo merecedora de un Óscar, Hathaway ha conquistado el reconocimiento mundial y se ha posicionado como una figura icónica de la industria del cine.



COLECCIÓN DE AUTOS DE ANNE HATHAWAY

Audi R8 V10 Spyder

Audi A5

Range Rover Autobiography

Chevrolet Tahoe

BMW X5

Porsche 911 Carrera S Convertible

Mini Cooper JCW

Mercedes-Benz Clase S

BMW i3



EL COMPLEMENTO PERFECTO PARA SU ÉXITO

Sin embargo, su amor por los autos ha sido un complemento perfecto para su éxito en Hollywood. En su garaje, la talentosa actriz alberga una impresionante variedad de vehículos que van desde autos deportivos hasta SUV de lujo y autos eléctricos, reflejando su diversidad de gustos y preferencias. Entre los autos más destacados de su colección se encuentra un elegante y potente Audi A5, que combina a la perfección estilo y rendimiento. Este deportivo de lujo es conocido por su diseño cautivador y su potente motor, ofreciendo una experiencia de conducción emocionante.

No obstante, la colección de Hathaway no se limita. Su garaje también alberga otros vehículos de lujo, como un imponente Range Rover, reconocido por su elegancia y capacidad para enfrentar todo tipo de terrenos, y un clásico Mini Cooper, que refleja su estilo atemporal y su pasión por los autos con encanto.

ROPA “COOL” PARA MECANICOS

UNA COLECCIÓN CREADA EN COLABORACIÓN CON LA ACTRIZ NORTEAMERICANA Y ENTUSIASTA DEL MUNDO DEL MOTOR CUYA PRIMERA EDICIÓN SE AGOTÓ EN POCAS HORAS.



Sydney tiene solo 26 años pero ya es una de las más prometedoras actrices gracias a sus intervenciones en algunas de las series más exitosas de los últimos años, como Euphoria o The White Lotus. Pero la actriz también es una verdadera aficionada al mundo del automóvil y la mecánica, algo que le viene desde la cuna. Según cuenta ella misma, creció en una familia de mecánicos en Spokane, Washington, y aprendió a conducir el Ford F-100 de su abuelo. Durante la pandemia documentó la restauración de un Ford Bronco de 1969 en su canal de TikTok y consiguió más de siete millones de me gusta.

INSPIRACIÓN

La colección creada en colaboración con Ford está fabricada por la firma Dickies y para su diseño Sydney se ha inspirado en su experiencia de niña, su infancia entre mecánicos. El coche más querido por la familia era un Mustang de 1965 al que llamaban cariñosamente “Britney” por su color original “Brittany Blue”. Las prendas que componen esta línea, a mitad de camino entre la ropa de trabajo y la moda, son un mono con aspecto tejano, una chaquetilla de carreras, una camiseta, una gorra de pana y un llavero. El grafismo que identifica la colección son dos tornillos formando un corazón.

LA COLECCIÓN

Para mostrar esta curiosa colección de ropa, Ford ha contado con la colaboración de otras influencers, también entusiastas del automóvil. Adri Law, Gelica Peralta, Sandy Rancatore, Isabelle Rosa y Lauren Fox aparecen junto a Sydney en la sesión fotográfica del lookbook online que presenta toda esta nueva línea de ropa que está disponible en Estados Unidos en la página de merchandising de Ford. El querido Mustang del 65 azul Brittany de la actriz también aparece en la sesión fotográfica y en el video promocional. Sydney declara: “Me encanta traba-

jar en el garaje y estaba muy emocionada por asociarme con Ford para crear una línea de ropa que sea cómoda dentro y fuera del taller. Me emocionó mucho que Ford quisiera utilizar a otras entusiastas de los automóviles para modelar esta colección ropa y crear contenido que enseñe a nuestros seguidores y seguidoras cómo realizar tareas básicas de mantenimiento en sus vehículos. Poder tomar el control de mi automóvil ha sido muy enriquecedor para mí, y espero que esto pueda animar a intentarlo a otras personas que tal vez nunca hayan considerado trabajar en su vehículo”.

Sports Wear. & Fashion Tobacco Shop

HOTEL CROWN PARADISE CLUB
Blvd Kukulcan Km 18.5
Zona Hotelera Cancún, Q. Roo
C.P. 77500
Boutique - Bijou - Tabaquería

HOTEL GOLDEN PARNASSUS
Blvd Kukulcan Km 14.5
Zona Hotelera Cancún, Q. Roo
C.P. 77500
Kashba

HOTEL KORE TULUM
Carretera Tulum - Boca Paila Km 3.8
Zona Hotelera Tulum, Q. Roo
C.P. 77780
Emporium



Diferenti

SPORT WEAR, FASHIONS & TOBACCO SHOP

BOUTIKIS DE ORO, S.A. DE C.V.

AUTOS QUE VALE LA PENA ESPERAR

Hay que reconocer que hay vehículos que impresionan y también enamoran.



Los autos, camiones y todoterrenos que vemos aquí no llegarán a los concesionarios hasta dentro de unos meses o unos años. Algunos están a punto de salir de la cadena de montaje. Otros aún no han salido del estudio de diseño. Pero te los contamos ahora, porque son los vehículos que importarán, independientemente de cuántos aburridos crossovers saquen los fabricantes de automóviles. Merece la pena esperar.

Genesis GV90 2024

Es cierto que Genesis ya cuenta con un sedán insignia, pero ninguna marca de lujo que se precie puede prescindir de un crossover de primer nivel. El próximo GV90 será un SUV eléctrico de tres filas de asientos con toda la presencia y el tamaño que cabe esperar de un modelo de gama alta.

Aún no se sabe las especificaciones, pero es de esperar que tenga tracción a las cuatro ruedas de serie, una autonomía de unos 250 kilómetros y un interior tan lujoso como el del sedán G90 cuando llegue con un precio de seis cifras en algún momento de este año.

Ford Mustang Raptor 2026

Porsche ha creado una versión todoterreno Dakar del 911 y Lamborghini ha convertido el Huracán en un superauto elevado llamado Sterrato. Entonces, ¿por qué no puede Ford aplicar su tratamiento todoterreno Raptor al Mustang?

Puede parecer una locura, pero se escucha que ofrecerá un motor V-8 atmosférico, tracción total y una suspensión elevada con amortiguadores Fox Live Valve. Se espera que esta extraña versión limitada del Mustang llegue en el 2026 con un precio de salida de unos 90 mil dólares.

EL AUTOMOVILISMO EN MÉXICO

Toyota MR2

Toyota está en plena efervescencia de autos deportivos, tras haber mantenido su compromiso con el 86, un dos puertas de tracción trasera desarrollado conjuntamente con Subaru, y haber presentado un nuevo Supra (desarrollado conjuntamente con BMW). Toyota está considerando la posibilidad de resucitar el MR2.

A diferencia de las anteriores versiones de este auto deportivo con motor central, el nuevo MR2 probablemente estará electrificado. Toyota incluso adelantó un posible automóvil deportivo como parte de sus recientes planes para vehículos eléctricos.



Mercedes-AMG C63 2024

La versión AMG del último Mercedes Clase C ya no tendrá motor V8. Puede sonar blasfemo, pero la cadena cinemática que sustituye al antiguo V-8 biturbo de 4,0 litros es un cuatro cilindros turboalimentado híbrido que produce la friolera de 671 caballos de fuerza.

Nissan Maxima 2025

Nissan está preparando el lanzamiento de un sedán eléctrico sobre la misma plataforma que el crossover Ariya. Cuando se fabrique en el 2025, su estilo será similar al del auto de concepto lms.



Subaru WRX STI EV 2028

Subaru ha anunciado que electrificará la próxima versión de su auto de altas prestaciones, el WRX STI. Todavía no estamos seguros de si eso significa un sistema de propulsión eléctrico o algún tipo de configuración híbrida, pero en cualquier caso debería ser un compacto de altas prestaciones con tracción a las cuatro ruedas y una misión inspirada en los rallies.

Nos encantaría que volviera la carrocería hatchback, y creemos que ofrecerá al menos 400 caballos de fuerza. Pero nos toca esperar, ya que no esperamos que no llegue hasta el 2028.





QUIRÚRGICA 
DEL SUR

Paquetes de Maternidad

 @quirurgicadelsur

 +52 (998) 843 5454

 quirurgicadelsur.com

Av. López Portillo No. 872 y 874 SM 59 Mz. 37, Unidad Morelos
C.P. 77515 Cancún, Quintana Roo; México

F1 ACADEMY

TODO LO QUE HAY QUE SABER PARA LA TEMPORADA 2024.



¿Dónde correrá la F1 Academy?

La próxima temporada abarcará tres continentes: Asia se unirá a Europa y Norteamérica, donde el calendario incluirá circuitos urbanos y tradicionales. La campaña de 2024 comienza en Yeda, antes de visitar otros circuitos nuevos como Miami, Marina Bay y Losail, previo al final de temporada en Yas Marina.

El equipo Alpine de F1 ha anunciado su apoyo a Abbi Pulling para la temporada 2024 de la F1 Academy como parte de una nueva iniciativa para la serie exclusivamente femenina.

Las 10 escuderías de F1 apoyarán a una piloto de F1 Academy por equipo en 2024, mientras que las cinco pilotos restantes del campeonato contarán con el respaldo de otros socios.

Esta iniciativa se ha puesto en marcha para el segundo año de F1 Academy, que debutó en 2023 tras la desaparición de la W Series.

Así que, con la temporada comenzando en marzo de 2024 en Arabia Saudita, aquí está todo lo que necesitas saber sobre F1 Academy y su próxima campaña 2024:

F1 Academy es un campeonato de monoplazas exclusivamente para mujeres que tiene como objetivo aumentar el desarrollo de las mujeres pilotos en el automovilismo entre las edades de 16 y 25 años. Por lo tanto, trata de facilitar la transición del karting a los monoplazas, con la esperanza de que las pilotos puedan utilizar F1 Academy como trampolín hacia niveles más altos

de competición, como la Fórmula 3 y más allá. La serie se anunció en noviembre de 2022, en un momento en el que el futuro de la W Series -una categoría independiente de monoplazas exclusivamente femenina- parecía incierto, ya que el campeonato tenía problemas financieros y, poco después, entró en concurso de acreedores antes de cerrar. Esto dejó a F1 Academy como la única serie

exclusivamente femenina en el automovilismo, y recibió un importante respaldo de la F1, donde antes de su campaña de debut, Susie Wolff fue nombrada directora general. Muchas pilotos de la desaparecida W Series se pasaron a F1 Academy, pero no la campeona Jamie Chadwick, que se pasó a Indy NXT, y la parrilla de 15 pilotos se dividió en cinco equipos: Campos Racing, MP

Motorsport, ART Grand Prix, Rodin Carlin y Prema Racing, todos ellos con experiencia en F2 o F3.

Una vez completada la parrilla, F1 Academy debutó en el Red Bull Ring, donde rápidamente se vio quién era la piloto más destacada. Marta García ganó dos de las tres carreras del fin de semana inaugural, lo que dio a la española un liderato en el campeonato que nunca perdió.

SUBIRÁ DE NIVEL

La F1 Academy subirá de nivel en 2024. Por primera vez, los equipos de F1 apoyarán a una piloto cada una y tendrán un coche vestido con sus colores. Esto forma parte de una colaboración más amplia entre las dos series, ya que el campeonato femenino se disputará exclusivamente en fines de semana de grandes premios de F1 en 2024 como categoría soporte. A diferencia de 2023, cuando las carreras de F1 Academy se disputaron como eventos de apoyo para eventos de la FRECA, el DTM y el Campeonato Mundial de Resistencia. Por lo tanto, F1 Academy será muy diferente en 2024, ya que la serie intenta aumentar su posición dentro del automovilismo y conseguir que más mujeres jóvenes progresen en la escala de los monoplazas.



**DRONES
CANCUN**



[dronescancun](https://www.instagram.com/dronescancun)