

AUTO DROMO MX

EL AUTOMOVILISMO EN MÉXICO



MCLAREN 750S

**ES EL SUPERDEPORTIVO MÁS
LIGERO Y POTENTE DE MCLAREN**

FEB / 2024

► ADRENALINA

ERC CON MUCHOS
CAMBIOS PARA 2024

El Rally Islas Canarias se
mantiene en el calendario.

► 26

► EN LA META

JAGUAR E-TYPE

Nació siendo icónico y pronto
se convirtió en histórico por
todo lo que representó

► 6



TOYOTA

tu regalo perfecto

.....



ENGANCHE
DESDE **10%⁺**

PLAZOS
DE HASTA **72^{*}** MESES

ATRATIVOS PLANES
DE FINANCIAMIENTO



CANCÚN

*Promoción válida al 29 de febrero de 2024.

*Aplican restricciones. Consulta términos, condiciones y modelos participantes con tu asesor Toyota.





► 20 EN LA META

UN VIAJE POR EL COSMOS PORSCHE, EXPERIMENTA DE CERCA LA EVOLUCIÓN DE LA MARCA



► 22 ADRENALINA

5 LUGARES PARA HACER SALTO EN BUNGEE RODEADO DE LOS MEJORES PAISAJES DE MÉXICO.



► 38 ESTILO DE VIDA

THE OPEN, FUTURISTA YATE DE EL FABRICANTE NÁUTICO TYDE Y BMW

► 42 / CAN-AM 2024

Sus motos de 3 ruedas se actualizan.

► 48 / LA IA

Los coches más sorprendentes que parecen reales pero que han sido creados por la imaginación humana y la digital.

AUTO DROMO MX
EL AUTOMOVILISMO EN MÉXICO

Todos los Derechos Reservados 2024.

Queda estrictamente prohibida la reproducción total o parcial del contenido e imágenes de esta publicación sin previa autorización de AUTÓDROMOMX® o alguno de sus colaboradores.

McLAREN 750S

0 1 2 3 4 5 6 7 8 ► EN PORTADA

RPM X1000

N^A

30 BAR 34°C

30 BAR 34°C

55 %

AUTO DROMO MX
EL AUTOMOVILISMO EN MÉXICO

DIRECCIÓN EDITORIAL

Alberto Ortega
Luis A. Duárez Camargo

DIRECCIÓN CREATIVA

Alberto Layna

CONTENIDO

Edith Fabiola Gurrola Jiménez

SOCIAL MEDIA

Kasandra Arenas

ADMINISTRACIÓN

Samantha Enríquez

CONTADURÍA

Judith González
Elizabeth Núñez

AUXILIAR ADMINISTRATIVO

Elizabeth Grajales

SUSCRIPCIONES Y PUBLICIDAD

info@grupobr.mx



► EDITORIAL

FEB / 2024

QUERIDOS LECTORES,

Apenas entramos al segundo mes del año y ya estamos con las emociones a flor de piel. El mundo del automovilismo no hace sino invitarnos a meter el acelerador. En el caso de la WRC y la ERC llegan con cambios importantes en su calendario para este 2024, pero serán principalmente un banquete de emociones fuertes.

En esta ocasión, queremos que conozcas todos los detalles del McLaren 750S, un modelo que si bien estéticamente no cambia demasiado respecto a su predecesor si ha sido mejorado en múltiples apartados, incluyendo avances en ahorro de peso, rendimiento del motor, aerodinámica y apartado dinámico para ofrecer una experiencia de conducción y una conexión emocional con la máquina que está aún más cerca de la perfección.

Además, los amantes de los relojes disfrutarán de una selección de lo mejor que se pudo ver en los Golden Globes -hablando de relojería-, a la vez que repasaremos la historia de Jaguar E-Type, un coche que nació siendo icónico y pronto se convirtió en histórico por todo lo que representó para la marca del felino.

**¡QUE NADIE SE DESPEGUE DE SU ASIENTO!
BIENVENIDOS...**

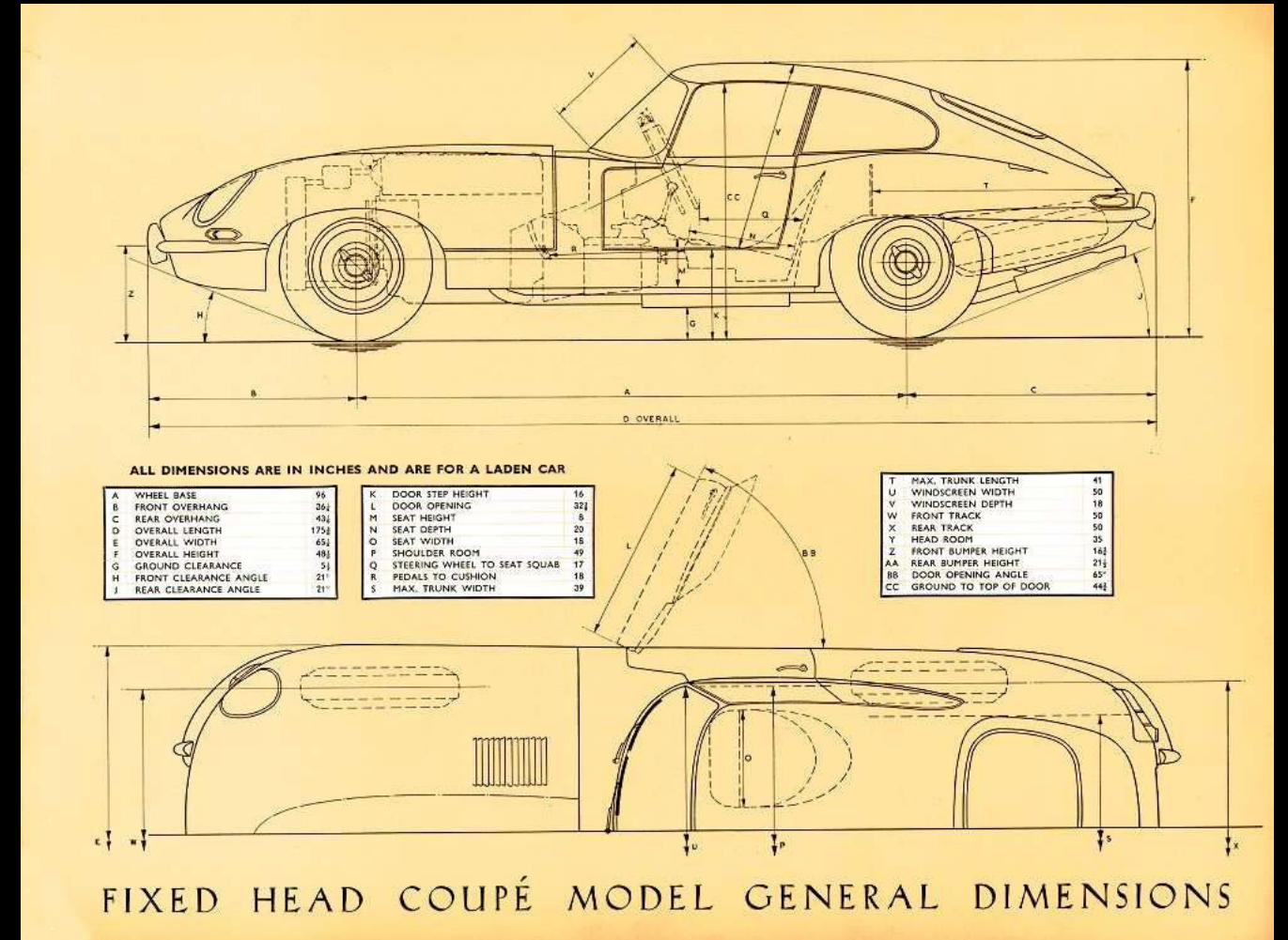
JAGUAR E-TYPE

LA GRAN HISTORIA DE UN TOP TEN.



El Jaguar E-Type, nació siendo icónico y pronto se convirtió en histórico por todo lo que representó para la marca del felino, la compañía de Sir William Lyons, y para el universo automotriz en general. En la actualidad el Jaguar E-Type es un clásico elegante que argumenta serie-

dad y mucha clase con un indiscutible espíritu deportivo, razón por la cual no debería faltar en ninguna colección de prestigio. Este ha sido posiblemente el más hermoso automóvil deportivo británico de todos los tiempos y, como tal, tiene una larga historia.



El diseño del E-Type es inconfundible y proviene de la evolución de un coche de carreras con motor de seis cilindros en línea y 3.0L, denominado en su momento con las siglas E2A que, a su vez, proviene del rediseño de otro prototipo llamado E1A. Por recomendaciones del piloto de la marca Briggs Cunningham, los ingenieros de Jaguar se

propusieron llevar el motor de seis cilindros en línea a 3.8L, por lo que tuvieron que hacer algunas modificaciones al chasis y a la carrocería como redondear un poco los costados y alargar el capó. Con este nuevo motor el Jaguar E2A, tuvo varios éxitos competitivos y su nuevo aspecto inspiró al diseñador del E-Type.

TODO COMIENZA CON UN SUEÑO

► Cuenta la historia que durante varios días el Sr. Malcom Sayer, diseñador de Jaguar en ese momento, pasaba horas observando la silueta del coche de carreras E2A, para irse más tarde a su estudio y

hacer algunos bocetos que posteriormente rompía y tiraba a un cesto de basura. Pero en algún momento sus dibujos por fin se acercaron a lo que llevaba tanto tiempo soñando.

El E-Type se mostró por primera vez a la prensa el 15 de marzo de 1961, en Ginebra. Ese día nació un verdadero icono que, casi 60 años después, nos sigue quitando el sueño a millones de entu-

siastas. La historia nos cuenta que la idea era presentar el techo duro y el descapotable simultáneamente, pero mientras que la unidad de techo duro (matrícula 9600 HP) ya estaba en Suiza, el descapotable (matrícula 77 RW) aún seguía en producción y fue terminado solo un día antes, por lo que todavía estaba en el Reino Unido la tarde del 14 de marzo de 1961.

Por eso, Sir William Lyons con su característico estilo dramático, le solicitó al ejecutivo de Jaguar, Bob Berry, que autorizara a Norman Dewis, ingeniero de desarrollo y piloto de pruebas de Jaguar, para que se llevara el coche a toda velocidad al evento en Ginebra y llegara así a tiempo a la presentación prevista para el día siguiente.

Dewis condujo el descapotable toda la noche desde la fábrica en Coventry hasta el Parc des Eaux-Vives de Ginebra (Suiza). Dewis llegó solo 20 minutos antes de que los nuevos modelos E-Type fueran revelados al mundo.



NACIDO PARA CONQUISTAR

El coche deslumbró en su debut por su apariencia física, acompañada de un interior de lujo con asientos individuales de cuero, volante de madera y unos perfectos acabados que hicieron que Enzo Ferrari lo considerara como el "automóvil más hermoso del mundo". A menudo, también se lo considera uno de los mejores vehículos deportivos de todos los tiempos.

Este exitoso acontecimiento se repitió nuevamente ese mismo año, durante la presentación en el Salón

del Automóvil de Nueva York, donde curiosamente no se presentó como Jaguar E-Type, sino como Jaguar XK-E, nombre apodado en EU como consecuencia de la muy exitosa saga del Jaguar XK. Fue tal la euforia desatada, que los estadounidenses se quedarían con 41.000 de los 72.515 E-Type fabricados durante los 15 años en los que el modelo estuvo en producción. Entre sus propietarios estuvieron varias celebridades de la talla de Frank Sinatra, que se enamoró del E-Type nada más verlo.



DATO

Durante los 15 años en los que el E-Type estuvo en producción, se fabricaron en total 72.515 unidades del Jaguar E-Type, repartidas en tres series y media.



UNA EXPERIENCIA EN PRIMERA FILA.

Para los amantes de Porsche no existe un santuario como éste. El Museo Porsche de Stuttgart cuenta la historia de la compañía alemana desde sus comienzos, pasando por el mundo de la competición y con interesantes ejemplos de Le Mans o turismos. Hay coches tan especiales como el 911 GT1 de calle, un 911 de policía o el impresionante 917K. Además de la colección fija, también hay exposiciones temporales.

Ubicado en el frontis de las oficinas centrales de la compañía, el Museo Porsche se ubica en Stuttgart cuenta con 5.600 m² de extensión donde se ponen en exhibición 80 colecciones que van desde los autos más raros de la marca hasta los más antiguos.

MUSEO PORSCHE

LOS SUEÑOS CAMBIAN EL MUNDO

Esto siempre ha sido así.

Ferry Porsche soñó una vez con un automóvil que aún no existía. Entonces, junto con su equipo, lo construyó él mismo. Con el Porsche 356 'Nº 1' Roadster comenzó la historia de éxito de la marca y la leyenda Porsche. El

8 de junio de 1948, el modelo recibió su homologación para circular por carretera. En un viaje por el cosmos Porsche, los visitantes experimentan de cerca la evolución de la marca a lo largo de 75 años de historia de automóviles

deportivos. Todo el museo está imbuido de una nueva atmósfera. Entre el prólogo y el epílogo, la exposición cubre muchos temas del presente y el futuro, con personas fascinantes y tecnologías pioneras animadas digitalmente.



LAS CARRERAS DEL PASADO Y LA ELECTRIFICACIÓN DEL FUTURO

En la parte relativa a la década de 1970, los visitantes conocen a soñadores como Norbert Singer, ingeniero de Porsche; Hans-Joachim Stuck, piloto legendario, o la empresaria Louise Piëch. Una vitrina dedicada a los '100 años de las 24 Horas de Le Mans' destaca la carrera de resistencia de la Sarthe con algunos objetos expuestos, entre los que destacan un cronómetro, un casco y maquetas de los Porsche 917 y 956. La década siguiente llega con el 959 como representante de la más moderna tecnología. En esta zona es posible descubrir mucha información sobre el diseño transaxle y conocer la tecnología del motor TAG Turbo y de los faros escamoteables. El área dedicada a la década de 1980 también incluye la historia de los 'Monoplaza en Porsche'.

Poco después llega el punto de inflexión. La década de 1990 tuvo un comienzo sombrío para el fabricante de autos deportivos. Las cifras de ventas cayeron en picada y Porsche estaba en peligro. Fue en ese momento cuando Wendelin Wiedeking, por aquel entonces presidente del Consejo Directivo de Porsche AG, realizó una serie de cambios que incluyeron la modernización de los procesos de producción y sirvieron para modificar el rumbo de la compañía. El Boxster, que fue un éxito en Detroit

cuando fue presentado como auto concepto y, poco después, como modelo de serie, sacó a la empresa de su crisis. Con el cambio de siglo y de milenio comenzó la construcción de la planta de Leipzig, mientras las de Zuffenhausen y Weissach continuaron creciendo.

El legendario piloto de rally Walter Röhrl puso a punto el Carrera GT, el vicepresidente de la gama Cayenne, Klaus-Gerhard Wolpert, se atrevió a lanzar un SUV, y Achim Stejskal inauguró el nuevo Museo Porsche en 2009. En la década de 2010, Porsche asistió a la transformación de la industria del automóvil y vio en la electrificación una oportunidad para seguir creciendo. Cuatro años separaron la presentación del auto concepto Mission E del inicio de la producción de su modelo de serie, el Taycan. También en estos años despuntó el 911 R, el 911 de la generación 991 se convirtió en un gran éxito y los pilotos Marc Lieb y Timo Bernhard ganaron carreras importantes para la marca. La década actual está marcada por nuevos caminos para explorar, los aniversarios, el arte y la electrificación. El Mission R totalmente eléctrico representa el futuro del automovilismo deportivo para clientes y el departamento de encargos especiales 'Sonderwunsch' continúa haciendo realidad los sueños de muchos de ellos.



DATO

► El museo abre de martes a domingo y la entrada general asciende a 8 euros, audioguía incluida.

► La historia del Museo Porsche fue diseñada por Delugan Meissl, este abrió sus puertas en 2010

Stay in Tulum's most extraordinary homes

All of our hand-picked properties meet the same high-end hospitality standards, ensuring exceptional service every time.



Villa Moloch
Beachfront - Chef included
14 guests - 5 bedrooms - 7 beds - 6 bathrooms



Villa Mariola
Beachfront - Chef included
14 guests - 5 bedrooms - 9 beds - 5 bathrooms



Villa Blanca
Beachfront - Chef included
10 guests - 4 bedrooms - 5 beds - 4 bathrooms



Azumaya Beach House
Beachfront - Chef included
14 guests - 6 bedrooms - 8 beds - 6 bathrooms



Casa Xolo
Jungle House
12 guests - 5 bedrooms - 6 beds - 5 bathrooms



**Guest Favorite
& Superhost**



Take it from our guests. Tried and tested on Airbnb and VRBO.

1

Mexico's top luxury villas
Every home meets the same signature standards for design, hospitality services & character.

2

Direct with the source
We are the on-site managers of our homes. Vetting every detail, from quality of ingredients to final thread on each bed.

3

Curated Itiniraries
Our concierge team is here to help you discover the destination's top recommended restaurants, activities and in-villa experiences.

Make the most of your time together
With fully staffed villas, your own personal concierge, and our local guidebook on services and restaurants, you'll have plenty of time to enjoy yourself and the amazing people you choose to bring along.



Chefs in every home

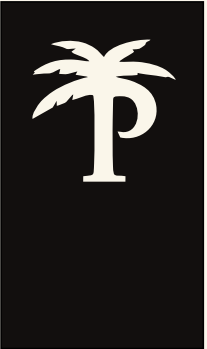


Groups trip made easy



Access our Concierge Guidebook

PRIVATE VILLAS MEXICO
+52 984 167 9874
reservations@privatevillasmexico.com
www.privatevillasmexico.com





WRC 2024

TODO LO QUE NECESITAS SABER SOBRE EL CAMPEONATO DEL MUNDO DE RALLIES.

1. El año pasado se cumplieron 50 años del primer Campeonato del Mundo de Rallies, pero los orígenes del WRC se remontan mucho más atrás, al primer Rally de Montecarlo en 1911.

2. No fue hasta 1973 cuando la FIA reunió 13 rallies en el primer campeonato del mundo. En el calendario figuraban los cuatro grandes: Montecarlo, Suecia, Tour de Corse (Francia) y el Rally RAC (Gran Bretaña), junto con algunos favoritos como Portugal, el Rally Safari y el Rally de Finlandia.

3. La marca francesa Alpine fue la primera campeona y su impresionante A110 fue la estrella. ¿Los pilotos ganadores? Al principio, eso era menos importante que el coche. Hubo que esperar hasta 1977 para que se concediera un premio al piloto y al copiloto ganadores, pero no hubo un Campeón del Mundo de Rallies coronado hasta Björn Waldegård en 1979. Con ABBA encabezando las listas de éxitos y Borg ganando el tenis, 1979 fue un gran año para ser Björn.

4. Desde entonces, el título ha sido conquistado por 16 pilotos, con dos franceses dominando los libros de récords: Sébastien Loeb, con nueve títulos, y Sébastien Ogier, con ocho. El vigente Campeón del Mundo es el más joven de la historia y todo apunta a que el brillante Kalle Rovanperä dominará el WRC en un futuro próximo.

CÓMO GANAR UN RALLY: SUMAR PUNTOS PARA EL CAMPEONATO

► Cada temporada del WRC consta de entre 12 y 16 rallies compuestos por 15-25 Etapas Especiales en las que los equipos compiten en los tres Campeonatos de Pilotos, Copilotos y Fabricantes de primer nivel.

► Las Etapas Especiales pueden tener entre 2 y 50 km, y los coches recorren la etapa cada tres minutos. Las Super Special Stages, muy apreciadas por los aficionados, suelen celebrarse en centros urbanos o estadios el jueves por la noche, antes de que las crews (piloto y copiloto) se dirijan al campo.

► Los 10 mejores equipos puntúan en cada ronda con 25 puntos para el primer puesto, 18 para el subcampeón, 15 para el tercero y luego 12-10-8-6-4-2-1. También pueden conseguir puntos extra cruciales en la etapa final, la Power Stage, en la que los cinco coches más rápidos consiguen 5-4-3-2-1 puntos.

► En el Campeonato de Fabricantes, los equipos de fábrica pueden inscribir hasta tres coches por rally, pero sólo los dos primeros pueden puntuar en el campeonato. Los equipos compiten contra el reloj, por lo que el ganador es el que consigue el tiempo más corto en todas las etapas, es decir, el más rápido en la general.





CALENDARIO DEL WRC TEMPORADA 2024

1. - Rally Monaco WRC 2024 - 25-28 de enero
2. - Rally Suecia WRC 2024 - 15-18 febrero
3. - Rally Safari Kenia WRC 2024 - 28-31 marzo
4. - Rally Croacia WRC 2024 - 18-23 abril
5. - Rally Portugal WRC 2024 - 9-12 mayo
6. - Rally Italia WRC 2024 - 30 de mayo -2 de junio



QUÉ OCURRE EN UN RALLY DEL WRC

► El WRC moderno es un deporte verdaderamente global, que se disputa en los cinco continentes y en una amplia variedad de superficies, desde asfalto a grava, pasando por tierra y nieve. Los pilotos compiten a temperaturas que oscilan entre los 42 °C y los -30°C.

7. - Rally Polonia WRC 2024 - 27-30 junio
8. - Rally Letonia WRC 2024 - 18-21 julio
9. - Rally Finlandia WRC 2024 - 1-4 agosto
10. - Rally Grecia WRC 2024 - 5-8 septiembre
11. - Rally Chile WRC 2024 - 26-29 septiembre
12. - Rally Europa Central - 31 octubre -3 noviembre
13. - Rally Japón WRC 2024 - 21-24 noviembre



QUIRÚRGICA 
DEL SUR

Estudios de Rayos X

 @quirurgicadelsur

 +52 (998) 843 5454

 quirurgicadelsur.com

Av. López Portillo No. 872 y 874 SM 59 Mz. 37, Unidad Morelos
C.P. 77515 Cancún, Quintana Roo; México

¡SALTA!

5 lugares para hacer salto en bungee rodeado de los mejores paisajes de México.

Si eres de los que ama la aventura y sentir la adrenalina correr por todo tu cuerpo, seguramente el salto en bungee es una de las actividades que debes realizar al menos una vez en tu vida. Y aunque no es una experiencia recomendada para todos, quienes han apostado por ella, mencionan que además

de la extrema sensación, las vistas que ofrece son espectaculares.

Bungee jumping, puenting o puentismo (en su adaptación al español) es un deporte extremo para los más valientes que consiste en lanzarse al vacío desde una altura bastante elevada, sosteniendo una cuerda

elástica atada al torso y al tobillo. Esta misma cuerda va sujeta al punto de partida donde se dará el salto. Sin duda alguna, el Bungee es un deporte extremo, que te hará liberar una gran cantidad de adrenalina en cuestión de segundos. Por lo que te dejamos los 5 lugares ideales para realizar tu próximo salto.

EL SALTO DE TARZÁN EN MINERAL DEL CHICO, HIDALGO

Para dar este salto primero debes realizar un recorrido extremo por la Vía Ferrata, una montaña con más de 200 metros de altura que se debe escalar por medio de una plataforma de acero, integrada por escalones pequeños, barandales y puentes colgantes, y atado únicamente desde un arnés a una guía. El recorrido dura entre 3 a 4 horas, todo depende del avance del grupo, y el salto se da casi al llegar a la última montaña conocida como “La Tanda”.

Lanzarte es la única manera de completar el recorrido, ya que el Salto del Tarzán es la única forma de cruzar al otro punto de la montaña, dividida por un vacío de más de 100 metros. Este no es un salto en caída libre como los anteriores, aquí das un paso al aire, suspendido por una cuerda que realiza la función de un péndulo y lo único que puedes hacer es confiar a que un instructor te sostenga en la base de llegada.



PUENTING EN TENOSIQUE, TABASCO

El tour sale a las 5:00 de la mañana desde la ciudad de Villahermosa (a tres horas de Tenosique). Al llegar al puente Boca del Cerro, una instalación metálica construida encima del Río Usumacinta, por donde transitan automóviles y el tren conocido como “La Bestia”. Desde este puente, a 36 metros de altura deberás lanzarte en caída libre con un salto tipo bungee.



BUNGEE VILLA DE SANTIAGO, NUEVO LEÓN

Aproximadamente a 40 minutos de la ciudad de Monterrey se encuentra el Pueblo Mágico de Santiago. Rodeado de la imponente Sierra Madre Oriental, cañones impresionantes y grandes cascadas, este pueblo es un imán para los amantes de la naturaleza y la aventura. En la cascada Cola de Caballo encontrarás el bungee más alto de México a 70 metros de altura en caída libre.

BUNGEE JUMPING EN CANCÚN, QUINTANA ROO

Esta divertida y extrema actividad está disponible en Cancún, donde puedes saltar directo al Mar Caribe desde una plataforma a 25 metros de altura mientras contemplas en característico turquesa de las aguas de esta zona del país.

Elige si quieres sumergirte ligeramente en el mar tras tu caída libre, siempre recibiendo orientación profesional de un instructor certificado antes de tu salto. Además, te darán un certificado personalizado después de saltar.

SALTO EN TEQUESQUITENGO, MORELOS

Es un salto de más de 60 metros de altura que llevarán tu adrenalina al máximo. Sube a la plataforma con un equipo especial y con instructores expertos que te motivarán a dar ese gran salto en la famosa laguna de Tequesquitengo. Después del salto, podrás relajarte a un lado de la alberca o si lo prefieres, visita el lago para continuar con la diversión.

ERC CON MUCHOS CAMBIOS PARA 2024

EL RALLY ISLAS CANARIAS SE MANTIENE EN EL CALENDARIO.



El Campeonato de Europa de Rallies ha presentado un calendario para 2024 que está compuesto por ocho pruebas y viene con una serie de cambios respecto a esta temporada. La presente campaña finalizó hace poco más de un mes, a principios de octubre, con un Rally de Hungría que fue ganado por Mads Østberg, aunque Hayden Paddon ya se había proclamado campeón previamente. Pues bien, precisamente Hungría

pasará de cerrar esta temporada a abrir la siguiente, de modo que sólo pasarán algo más de seis meses entre una edición y otra. Además, será una prueba diferente de tierra en este caso y reubicada a la ciudad de Veszprém.

Después de la cita inaugural llegará el turno de 'Rally Islas Canarias, que se llevará a cabo del 2 al 4 de mayo, para después afrontar dos pruebas de tierra Royal Rally de Escandinavia

y Rally de Estonia que cerrarán la aventura en esa superficie.

La segunda mitad de la temporada estará totalmente protagonizada por el asfalto: del Rally di Roma Capitale pondrán rumbo hacia el Barum Czech Rally Zlín, para después finalizar con las novedades del Rally Ceredigion en Gales, cerca de donde corría el WRC y el Rally Silesia Polonia se mantiene, pero con un evento diferente.

OCHO PRUEBAS

Serán, por ende, ocho pruebas en total, con tres sobre tierra y cinco sobre asfalto. Las modificaciones respecto a 2023 se resumen en los 'renovados' Hungría y Polonia, además de la llegada del Reino Unido en lugar de Portugal y que Estonia ocupa el hueco de Letonia que irá al WRC.

Por otro lado, los competidores del Junior ERC estarán en seis de las ocho rondas sólo faltarán a la cita italiana y la checa.

Una temporada que comenzará el fin de semana del 12 al 14 de abril y terminará del 11 al 13 de octubre. A modo de curiosidad, hay cuatro países que tienen pruebas en el WRC y el ERC: Suecia, Italia, República Checa por la parte que le toca del Rally de Europa Central y Polonia.



CALENDARIO DEL ERC TEMPORADA 2024

1. - Rally de Hungría
ERC 2024 - 12-14 de abril

2. - Rally Islas Canarias
ERC 2024 - 2-4 de mayo

3. - Rally de Escandinavia
ERC 2024 - 13-15 junio

4. - Rally de Estonia
ERC 2024 - 5-7 julio

5. - Rally di Roma Capitale
ERC 2024 - 26-28 julio

6. - Barum Czech Rally
ERC 2024 - 16-18 agosto

7. - Rally Ceredigion
ERC 2024 - 30 agosto-1 sep

8. - Rally Silesia
ERC 2024 - 11-13 octubre

AYRTON SENNA

El accidente que cambió la Fórmula 1 para siempre.



Ayrton Senna es una de las más grandes leyendas del automovilismo y la Fórmula 1, fue también un ícono de estilo que marcó la década de los 90 y su muerte fue una de las más grandes tragedias del deporte, que terminó por cambiar la Fórmula 1 para siempre.

En la pista de carreras, Ayrton Senna era imparable, rompía récord tras récord y realmente era el hombre a vencer en cada competencia, donde el resto de los pilotos buscaban hacer todo lo posible por seguirle el paso e intentar vencerlo, y hoy sigue siendo uno de los mejores de la historia.

El brasileño (que, supuestamente, corría incluso con lluvia o climas

terribles) era más que un piloto, era un símbolo y una inspiración, que durante 11 años de carrera en la Fórmula 1 marcó el ritmo y se dedicó a aplastar a la competencia. Tristemente, su vida terminó en tragedia durante uno de los accidentes más famosos del automovilismo.

Claro que los accidentes son "gajes del oficio" para los pilotos y son pocos los que no han tenido uno (Niki Lauda y Jules Bianchi lo saben muy bien), pero, en el caso de Senna, quien ganó tres campeonatos de Fórmula Uno y sumó 41 victorias en 162 entradas, eso terminó por poner fin a su carrera y a su vida.

¿QUÉ PASÓ EL DÍA DEL ACCIDENTE DE AYRTON SENNA?

Después de su cumpleaños número 44, Senna se dispuso a participar en el Gran Premio de San Marino, en Italia, que se llevaría a cabo en 1 de mayo de 1994, un día después de que Roland Ratzenberger muriera en un accidente durante una prueba de calificación.

De acuerdo con los reportes, Senna estaba alterado y afectado por la muerte de Ratzenberger y estaba pensando si sería mejor no competir en la carrera del día siguiente, pero decidió hacerlo y darlo todo en la pista.

Ese día, el coche de Senna iba a más de 190 millas por hora, pero perdió el control en un punto y se estrelló con gran fuerza contra un muro de concreto. Como resultado, el piloto sufrió una serie de fracturas en el cráneo, lesiones en el cerebro y una ruptura de la arteria temporal. Los daños fueron tantos, que Senna no sobrevivió y su accidente pasó a la historia como uno de los más grandes que han sucedido en la historia de la Fórmula 1.

Oficialmente, Senna fue declarado muerto en el Hospital Maggiore de Bologna, pero los italianos reportaron que en realidad había muerto 4 horas antes, al momento en el que su coche se estrelló contra el muro de concreto, lo que llevó a la F1 a replantear muchas cosas.



CÓMO CAMBIÓ LA FÓRMULA 1 A RAÍZ DEL ACCIDENTE

Las muertes de Ayrton Senna y Roland Ratzenberger causaron un gran impacto en el deporte y eso llevó a la F1 a implementar cascos más seguros y resistentes, al igual que el soporte para el cuello y cabeza de los pilotos, con lo que hoy se conoce como HANS, que, de acuerdo con The National, previene "el movimiento rápido y excesivo de la cabeza durante los accidentes".

Además, se desarrollaron coches mucho más seguros, con la cabina más abierta para que los pilotos puedan salir fácilmente y no queden atrapados en caso de accidentes. Después de los de Senna, la Fórmula Uno también aumentó el personal médico en las carreras y renovó las pistas para reducir los riesgos, además de que se limitó el tamaño de los motores que se podían usar.

McLAREN 750S

ES EL SUPERDEPORTIVO MÁS LIGERO Y POTENTE DE MCLAREN



Motorización:
M840T V8 4.0 litros biturbo de 750 CV y 800 Nm de par
Transmisión:
Secuencial de 7 velocidades
Frenos:
Discos carbocerámicos 390 mm delante y 380 detrás, con pinzas de aluminio de 6 pistones delante y 4 detrás
Aceleración (0-100 km/h):
2,7 segundos (Coupé y Spider)
Velocidad máxima:
332 km/h (Coupé y Spider)

El McLaren 750S se presenta tanto con carrocería coupé como descapotable, versión llamada Spider, dotado de un motor V8 de 4.0 litros que desarrolla 750 caballos de potencia.

El nuevo McLaren 750S es el encargado de sustituir al 720S. Se trata del siguiente modelo nacido en Woking de la familia conocida como Super Series. McLaren asegura que ya tiene vendidas todas las unidades hasta bien entrado 2024. La receta que ha seguido el fabricante británico es un aumento de potencia para el motor y el máximo ahorro posible de peso con el fin de mejorar las prestaciones y el comportamiento dinámico.

ESTÉTICA

- El McLaren 750S es un vehículo de 4,56 metros de largo, 2,16 metros de ancho y 1,19 metros de alto. Su distancia entre ejes es de 2,67 metros.
- La estética del vehículo es una evolución de la del 720S. Se añaden, eso sí, elementos como un nuevo alerón trasero activo de mayores dimensiones. Con él se consigue más carga aerodinámica a alta velocidad.
- Este alerón trasero, de fibra de car-

bono actúa como el DRS de la Fórmula 1 para reducir la resistencia del aire al avance cuando es necesario.

- Las puertas presentan unas hendiduras que sirven para canalizar el aire que se coge desde el frontal. Éstas, por cierto, se abren al estilo alas de gaviota.
- En el frontal aparece un nuevo divisor. También en el paragolpes trasero se aprecia un rediseño res-

pecto al presente en el 720S.

- El eje delantero puede elevarse cuando la situación lo requiera en apenas cuatro segundos, una mejora de seis respecto a su antecesor.
- Las llantas son ultraligeras de diez radios y permiten ahorrar 13,8 kilos. Son las más ligeras que ha instalado McLaren en un coche de serie.



INTERIOR

El McLaren 750S tiene capacidad para dos pasajeros.

La firma británica ofrece diversas opciones con el objetivo de reducir el peso del conjunto lo máximo posible. Por ejemplo, si se opta por los asientos de fibra de carbono se ahorran 17,5 kilos respecto al 720S. Existen otros asientos un 33% más ligeros.

También se puede optar por equipar un asiento del pasajero fijo.

La tapicería es de Alcantara mayormente, aunque se puede optar por equipar una de cuero Nappa.

El cuadro de mandos es digital, mientras que la pantalla central, dispuesta en posición vertical, tiene ahora mayor sensibilidad táctil, además de una mejor resolución.

El sistema multimedia es compatible con Apple CarPlay. Tiene una función llamada McLaren Control Launcher que permite al conductor guardar su configuración favorita de aerodinámica, motor y modo de conducción.

60 AÑOS DE HISTORIA

El 750S eleva la filosofía de McLaren a una nueva cima. Fiel a su ADN, eleva el supercoche a otro nivel. Supera las pruebas de referencia en cuanto a rendimiento, interacción y capacidad de respuesta.

Definido por la búsqueda incesante de la ligereza. Diseñado gracias a una innovación y experiencia logradas y perfeccionadas en la Fórmula 1™. El 750S es la prueba viviente de que, en McLaren, nunca se detiene la evolución. Cada centésima de segundo y cada milímetro cuentan. Cada límite se prueba y supera.

El supercoche McLaren de producción en serie más ligero y potente hasta la fecha. Ofrece una increíble multitud de posibilidades que no hace concesiones. El último supercoche único en su clase de un linaje con 60 años de historia.

POTENCIA DESATADA

► En el corazón del 750S late un motor V8 biturbo de 4 litros. Montado en el centro para lograr una distribución perfecta del peso. Con la ingeniería y arquitectura emblemáticas de McLaren. Mejorado con nuevos componentes y calibración a medida. Este propulsor genera 750 CV y 800 Nm de par. Un avance revolucionario que puedes sentir.







Mucho más que una bonita decoración

Somos líderes en fabricación, importación y distribución de pisos de madera, pisos laminados, pisos vinílicos, pasto sintético, follaje artificial, deck sintético, molduras, zoclos, persianas y muros exteriores e interiores.

Permítenos entrar en tu hogar con las diferentes colecciones que hemos creado para ti.

Líderes en la construcción

usan pisos laminados, pastos sintéticos y follajes Tekno-Step en sus obras. Contamos con más de 3 mil distribuidores en todo el país que están listos para atenderte. **¡Llámanos! juntos encontraremos la solución ideal para tu proyecto.**

📞 (55) 53681400

📞 +52 1 (55) 81849527

🌐 www.tekno-step.com

TEKNO-STEP®
Decora tus Sueños®



PERSONALIZACIÓN

Tyde ofrece toda clase de opciones de personalización que permiten al propietario adaptar The Open a sus preferencias, tanto en línea como en una reunión privada. El interior del yate tiene un diseño prismático en su único dormitorio, con una gran luminosidad gracias a un enorme ventanal. Por el momento no se sabe nada sobre los precios de The Open, pero seguro que solo estará al alcance de unos pocos.

COMO PEZ EN EL AGUA

El fabricante náutico Tyde se ha asociado con BMW Designworks, el estudio creativo de la marca alemana, para crear el diseño y equipar toda la tecnología eléctrica de The Open, este futurista yate de 14,8 metros de eslora. La tecnología de foiling, gracias a la que el yate se apoya sobre unas hidroalas por debajo del nivel del agua dejando el casco por encima de la superficie, permite ahorrar casi un 80% de energía y ofrece una comodidad inusual en este tipo de embarcaciones, ya que los pasajeros tienen la sensación de flotar al no tocar el casco directamente con el agua, incluso cuando hay olas. Un yate de estas dimensiones consume alrededor de 150 litros de combustible por hora.

EXCLUSIVIDAD

Su estilizado caso tiene una cubierta plana con un puesto biplaza y espacio para ocho pasajeros. Tiene un techo solar de superficie completa con paneles fotovoltaicos que ayudan a recargar sus baterías. También equipa una cocina cubierta y una amplia zona de relajación y solarium en la cubierta de proa. Solo dispone de un dormitorio para dos pasajeros y un cuarto de baño.

SILENCIOSA

BMW ha proporcionado las baterías de 400 kWh de capacidad y los dos motores eléctricos de 100 kW cada uno con los que alcanza una velocidad máxima de unos 30 nudos (unos 56 km/h), aunque la velocidad de crucero se sitúa en los 25 nudos (46 km) que es como consigue la máxima autonomía de 50 millas náuticas, unos 92 km. La navegación a bordo de The Open es absolutamente silenciosa y suave gracias a su sistema de propulsión eléctrica y sus foils que lo hacen “despegar” en cuanto alcanza la velocidad mínima para que el casco pueda emerger del agua.



LOS MEJORES RELOJES DE LOS GOLDEN GLOBES

Las estrellas nos deleitaron con una exquisita selección de relojes, todos ellos dignos de la alfombra roja.



Los Golden Globes 2024, que nos dieron mucho de qué hablar. Desde grandes looks hasta momentos memorables, el evento fue un éxito, pero no solo en términos de moda, también hubo una dosis de atractivo para los amantes de la relojería.

Timothée Chalamet, Selena Gomez y Barry Keoghan no pudieron evitar ser el centro de atención en Internet, así que es lógico que llevaran los relojes más destacados de la red carpet de los Golden Globes 2024. Por fortuna, no solo ellos brillaron, aquí las elecciones relojeras favoritas.



Timothée Chalamet con Cartier

La estrella de Dune llevó con delicadeza un Cartier Crash vintage de 2013 en caja de oro blanco de 18 quilates acabado en rodio con 150 diamantes talla brillante y corona de cuentas, confirmando así que los diamantes también son los mejores amigos de un hombre.



Barry Keoghan con Omega

Un Omega Seamaster Aqua Terra de 34 mm en oro Sedna de 18 quilates, con esfera nevada de 498 diamantes, bisel engastado e índices marcados con rubíes rojos talla marquesa.



Barry Keoghan con Omega

Atrás han quedado los días de Pateks y Rolliers para las ceremonias de entrega de premios, ¿la prueba? Colman Domingo combinando este Constellation Globemaster Steel Sedna Gold con un traje personalizado de Louis Vuitton.



Cillian Murphy con Omega

El protagonista de la película de Christopher Nolan, Cillian Murphy, apareció varias veces en el escenario con un Omega de Ville Tresor en caja pulida de oro Sedna de 18 quilates de 40 mm, con correa de piel burdeos.



Bradley Cooper con Louis Vuitton

Como un cómodo y atrevido reloj de 40 mm, con esfera de acero inoxidable en tonos azules, se trata de un bienvenido complemento en la épica colección de relojes del actor. Un maestro del acierto.

CAN-AM 2024

SUS MOTOS DE 3 RUEDAS SE ACTUALIZAN.



Además de las motos que preparan para su 50 aniversario, Can-Am ha presentado su nueva hornada de motos de tres ruedas con los

modelos Ryker, Spyder F3 y Spyder RT. Además, para el primero se ha introducido una versión rally para salir del asfalto.



RYKER RALLY

Empezando por este primero, se trata del modelo Can-Am de tres ruedas de acceso. Sus formas se han estilizado todavía más y se ha añadido un sistema de iluminación de tipo LED que le confiere un aspecto todavía más moderno. A nivel mecánico, se puede elegir entre dos motores Rotax de 600 o 900cc. Ambos disponen de modos Eco y Sport. Como puedes ver en las fotos, el Ryker Rally es la variante que más llama la atención.

Sobre la versión estándar, añade unas llantas y manillar de tipo Rally, estriberas antideslizantes, varias protecciones, suspensiones Kayaba y un sistema de escape Akrapovic.

CAN-AM SPYDER F3 Y SPYDER RT

El Can-Am Spyder F3 es el siguiente escalón de la gama. Elementos como la pantalla, la postura de conducción o el equipamiento, dejan claro que es un modelo pensado para devorar kilómetros. Las novedades para este modelos parten de un sistema de iluminación de tipo LED, así como la pantalla LCD táctil a color de 7,8 pulgadas. Mecánicamente, sigue estando presente el bloque Rotax de 1.330cc con 115 CV de potencia.

El tope de gama lo conforma el Can-Am Spyder RT que, con sus diferentes cambios en la carrocería, se erige como la solución tourer por excelencia. Mantiene la misma configuración mecánica e introduce de serie la pantalla LCD. Y se diferencia del resto por contar, entre otras muchas cosas, por asientos con espuma adaptativa, deflectores laterales ajustables y un equipo de frenos firmado por Brembo.



BIENVENIDO AL FUTURO

MERCEDES EXPLOTA EL POTENCIAL DE LA IA DESDE EL CES.



Al igual que Volkswagen, quién ha anunciado allí la llegada de ChatGPT a sus coches o la aparición del nuevo Volkswagen Golf GTI, Mercedes también le ha cogido el gusto a eso de acudir todos los años al CES de Las Vegas, la feria de tecnología de consumo más importante del mundo. Un evento que como en años anteriores ha servido para

que la firma de la estrella muestre la última evolución de su famoso sistema de infoentretenimiento MBUX, el cual si ya en sus últimas versiones era toda una referencia a nivel de espectacularidad con el famoso Hyperscreen, ahora da un salto más con importantes novedades que lo convertirán en una moderna e inteligente nave espacial.

COMO DE PELÍCULA

En concreto las novedades llegan en forma de un nuevo asistente de voz que, como en el caso de otras marcas, se apoya ahora en las enormes posibilidades de la IA para ofrecer un funcionamiento más avanzado e interacciones más naturales con los pasajeros a bordo. Más concretamente Mercedes habla de respuestas y reflexiones más empáticas e incluso la capacidad de ser sarcástica -así que ten cuidado de no acabar como en la película 'Her' enamorado de una IA-.

Todo este funcionamiento se apoyará también en una iluminación ambiental interior más avanzada con diferentes colores, y en una retroalimentación háptica integrada en los asientos ayuda al asistente virtual a transmitir su mensaje. Por supuesto aquí también habrá aprendizaje del mismo asistente para adaptarse a la rutina diaria del conductor y ofrecer sugerencias accediendo al calendario. Por ejemplo si tienes una reunión y el asistente ve que llegas tarde, te propondrá entrar en ella de forma virtual desde el mismo coche.



MÁS CONTENIDO DISPONIBLE

Pero las novedades no terminan aquí, ya que este modernizado MBUX también será capaz de ofrecer mucho más contenido de entretenimiento cuando no estás al volante. Por ejemplo mediante la asociación de Mercedes-Benz con Sony Entertainment para ofrecer contenido de cine y TV a bordo mediante una aplicación llamada Ridevu. Y si eres más de videojuegos

o simplemente quieres tener a los niños entretenidos durante el viaje también podrás jugar mediante la aplicación de juego en streaming Antream Arcade que ofrece juegos retro de Atari, Nintendo y Sega. Todas este contenido también se podrá disfrutar incluso con el coche en marcha gracias al sistema de conducción autónoma de nivel 3 que Mercedes está implementando

-de momento- en Alemania y algunas zonas de EU. Mercedes también ofrece contenido de primera en audio gracias a la asociación con Amazon y sus servicios Amazon Music y Audible, que además podrás escuchar con la mejor calidad posible con la tecnología de sonido envolvente Dolby Atmos.



QUIRÚRGICA 
DEL SUR

Paquetes de Maternidad

 @quirurgicadelsur

 +52 (998) 843 5454

 quirurgicadelsur.com

Av. López Portillo No. 872 y 874 SM 59 Mz. 37, Unidad Morelos
C.P. 77515 Cancún, Quintana Roo; México

¿LOS COCHES DEL FUTURO?

Los coches más sorprendentes que parecen reales pero que han sido creados por la imaginación humana y la digital.



En pleno debate sobre la inteligencia artificial, hay que reconocer que, desde el punto de vista creativo, la IA permite dar “casi” vida a ideas que podrían parecer imposibles y en el mundo del automóvil ya hemos visto algunas cosas sorprendentes. No es de extrañar que en los departamentos de diseño de las marcas ya estén “experimentando” con la IA para crear los coches del futuro y seguramente algunos conceptos que ni siquiera hubiéramos podido imaginar.

Francois Mercier es un fotógrafo y director de cine publicitario, afincado en Bruselas, Bélgica, y desde hace un tiempo también promptógrafo. La promptografía (traducción literal del inglés promptography) es una nueva “división” de la fotografía que consiste en crear imágenes que parecen fotografías pero sin cámara, generadas a través de las herramientas de inteligencia artificial.

Francois es un apasionado del mundo del automóvil y su extraordinaria creatividad y la habilidad para el manejo de las nuevas técnicas creativas, como la IA, le ha llevado a imaginar cómo hubieran sido los coches “locos”. Esos modelos que las más conocidas marcas automovilísticas habrían creado en secreto y hubieran quedado ocultos al resto del mundo, como los “bastardos” no reconocidos que nacieron de una locura transitoria de los diseñadores. La colección “Secret Cars” creada por Mercier, es impresionante y es una muestra de las infinitas posibilidades creativas que tiene la IA también en el mundo el automóvil.

APRENDIZAJE

La IA funciona a partir de las órdenes que se le dan sobre lo que queremos hacer. Francois inicia el proceso con instrucciones en tres idiomas, francés, inglés y holandés, porque la respuesta de la IA es diferente en cada una de las lenguas. A partir de ahí se inicia un proceso de perfeccionamiento en el que el artista aprende de las reacciones de la IA y el sistema aprende a comprender lo que quiere el artista a partir de las órdenes que le da. Los primeros resultados son rápidos y muy interesantes pero hay que “pulir” las imágenes poco a poco hasta que se aproximen a lo que se pretende. Mercier no oculta que todas estas imágenes son generadas por inteligencia artificial y hay detalles que denotan la “fantasía” de estas creaciones. Algunos de los coches no tienen puertas o sencillamente no serían funcionales y desfigura las caras de las personas que aparecen, casi como si fuesen deformes, pero eso es lo que hace ver que las imágenes no son reales.



Sports Wear, Fashion & Tobacco Shop

HOTEL CROWN PARADISE CLUB

Blvd Kukulcan Km 18.5
Zona Hotelera Cancún, Q. Roo
C.P. 77500
Boutique - Bijou - Tabaquería

HOTEL GOLDEN PARNASSUS

Blvd Kukulcan Km 14.5
Zona Hotelera Cancún, Q. Roo
C.P. 77500
Kashba

HOTEL KORE TULUM

Carretera Tulum - Boca Paila Km 3.8
Zona Hotelera Tulum, Q. Roo
C.P. 77780
Emporium



Diferenti

SPORT WEAR, FASHIONS & TOBACCO SHOP

BOUTIKIS DE ORO, S.A. DE C.V.