

AUTO MX

DROMO



ASTON MARTIN

VANTAGE

RENDIMIENTO PURO Y FORMAS EXPLICITAS

► ADRENALINA

DREAM TEAM
Marc Márquez correrá con el
equipo de Ducati en MotoGP
► 28

► EN LA META

OPEL 125 AÑOS
Corría el año 1862 cuando
Adam Opel decidió fundar
una compañía
► 10



***Te vas a tardar más
en llegar a la distribuidora,
que en llevártelo.***



COROLLA

YARIS SEDÁN

AVANZA

Estrena hoy mismo un Corolla, Yaris Sedán, Avanza.

Ven y haz tu prueba.



CANCÚN

Aplican condiciones y restricciones. Promoción vigente del 18 de junio al 31 de agosto de 2024. El inventario físico del distribuidor Toyota autorizado en la República Mexicana ante quien desee más información y condiciones aplicables, favor de consultar las bases de la promoción en www.toyota.mx

Venta Relámpago Toyota



Avanza, Raize o Hilux con la Venta Relámpago Toyota.

Prueba de manejo.

o hasta agotar existencias de unidades Avanza, Corolla, Hilux, Raize y Yaris Sedán año-modelo 2024 en
e adquirir la unidad objeto de interés, lo que ocurra primero. Para mayor información sobre los términos





► 22 ADRENALINA

RAFTING: PLANEA TU PRÓXIMO FIN DE SEMANA DE AVENTURA EN MEDIO DE ESCENARIOS NATURALES INCREÍBLES.



► 6 EN LA META

OPEL 125 AÑOS DE HISTORIA, CORRÍA EL AÑO 1862 CUANDO ADAM OPEL DECIDIÓ FUNDAR LA COMPAÑÍA



► 40 ESTILO DE VIDA

LOS RELOJES DE CARRERAS MÁS BONITOS PARA FANS DEL AUTOMOVILISMO.

► 28 / DESCAPOTABLES

La emoción y diversión que ofrecen los autos son subjetivas, y los presupuestos varían.

► 44 / ¡ADIÓS A LA GASOLINA!

Las motos se atreven a lo que los coches dan marcha atrás.

AUTO DROMO MX
EL AUTOMOVILISMO EN MÉXICO

Todos los Derechos Reservados 2024.

Queda estrictamente prohibida la reproducción total o parcial del contenido e imágenes de esta publicación sin previa autorización de AUTÓDROMOMX® o alguno de sus colaboradores.

ASTON MARTIN VANTAGE

► EN PORTADA

► EDITORIAL

JUL / 2024

QUERIDOS LECTORES,

La adrenalina se hizo para sentirla. Nosotros sabemos cuánto te emocionan las carreras, el rugir de los motores, el lujo, la sensación de que todo es posible... por eso seguimos trayendo lo mejor del mundo del automovilismo.

En esta ocasión como protagonista: el Aston Martin Vantage, un deportivo con la capacidad de hacer que tu corazón se acelere. Forjado en los fuegos del límite y un símbolo para emocionar a los buscadores de emociones.

Además, encontrarás entre nuestras páginas, los relojes de carreras más bonitos para fans del automovilismo, los mejores descapotables del mercado, un skate ecológico diseñado en colaboración con Airbus y muchas otras novedades que te dejarán con el ojo cuadrado.

SIN DUDA, UNA AVENTURA QUE DEBERÁS VIVIR.

¡BIENVENIDO!

**AUTO
DROMO MX**
EL AUTOMOVILISMO EN MÉXICO

DIRECCIÓN EDITORIAL

Alberto Ortega
Luis. A. Duárez Camargo

DIRECCIÓN CREATIVA

Alberto Layna

CONTENIDO

Edith Fabiola Gurrola Jiménez

MARKETING

Grupo BR

SOCIAL MEDIA

Kasandra Arenas

ADMINISTRACIÓN

Samantha Enríquez

CONTADURÍA

Judith González
Elizabeth Núñez

AUXILIAR ADMINISTRATIVO

Elizabeth Grajales

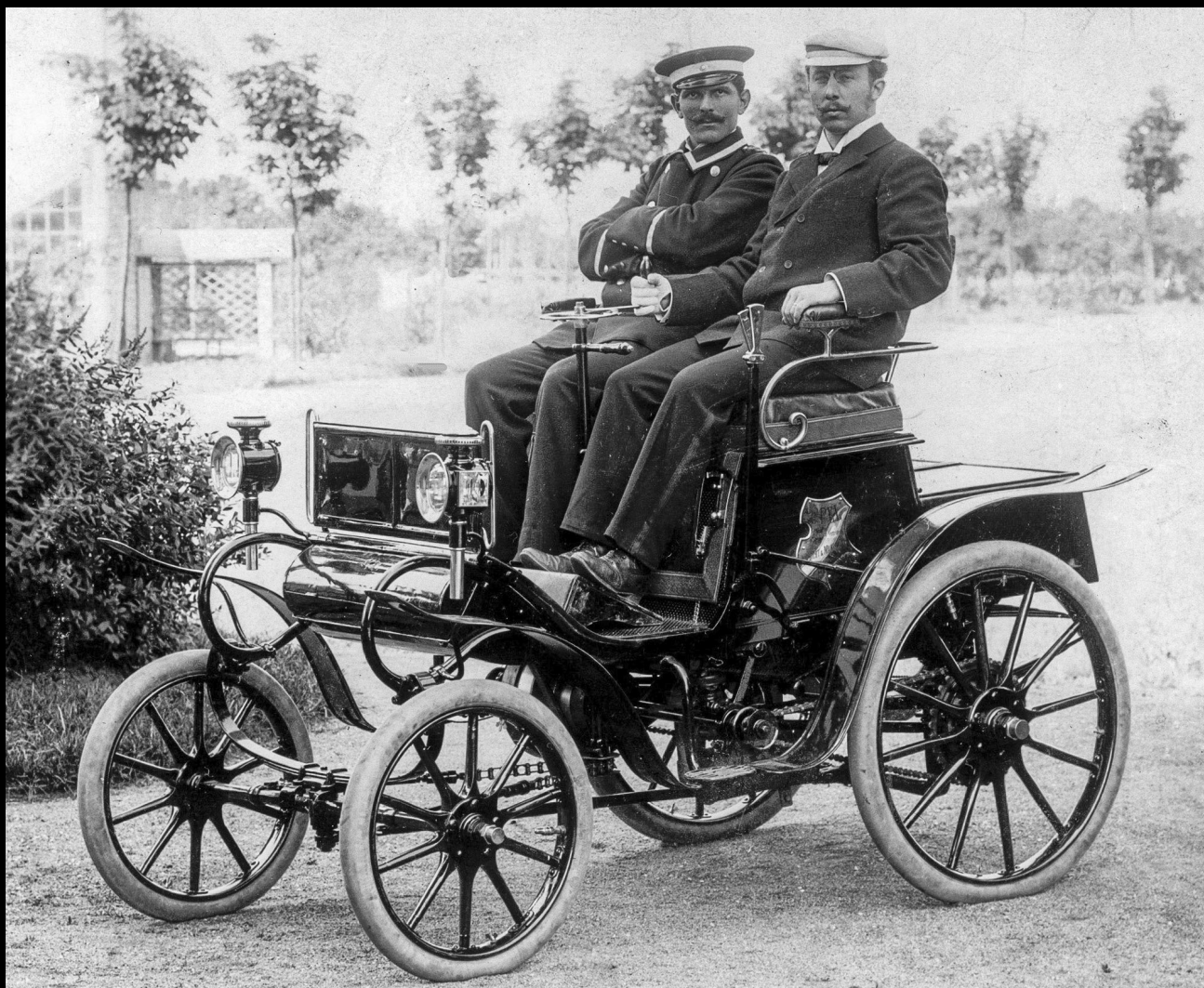
SUSCRIPCIONES Y PUBLICIDAD

info@grupobr.mx



OPEL

125 AÑOS DE HISTORIA.



Corría el año 1862 cuando Adam Opel decidió fundar una compañía automovilística haciendo uso de su apellido, aunque no fue hasta el 1899 cuando Opel empezó a producir automóviles en su planta de Rüsselsheim, en Alemania. Desde entonces se ha posicionado como una de las firmas más importantes del continente europeo y

ahora se enfoca en una sola dirección: la de sustituir los motores de combustión por la electricidad en toda su gama. Pero antes de que esto ocurra, la marca ha hecho un repaso a sus 125 años de historia con una celebración por todo lo alto tanto con sus trabajadores como con el público en una jornada de puertas abiertas.

OPEL Motorwagen



Dem Zuge der Zeit folgend habe ich die Fabrikation von Motorwagen aufgenommen.

Um meinen geschätzten Abnehmern keine Versuchsobjekte zu liefern, sondern auch in diesem Zweige den guten Ruf, der sich an alle „Opel“-Fabrikate knüpft, zu befestigen, habe ich die ganze

Patent - Motorwagen - Fabrik

F. Lutzmann, Dessau

eine der ersten und ältesten Deutschlands, deren Fabrikate sich durch ihre Leistungsfähigkeit und Solidität in allen Weltteilen des besten Rufes erfreuen, käuflich erworben und incl. aller Arbeiter nach Rüsselsheim verpflanzt.

Ich bin dadurch in den Stand gesetzt, Motorwagen in jeder gewünschten Stärke und Ausführung in kürzester Frist zu liefern.

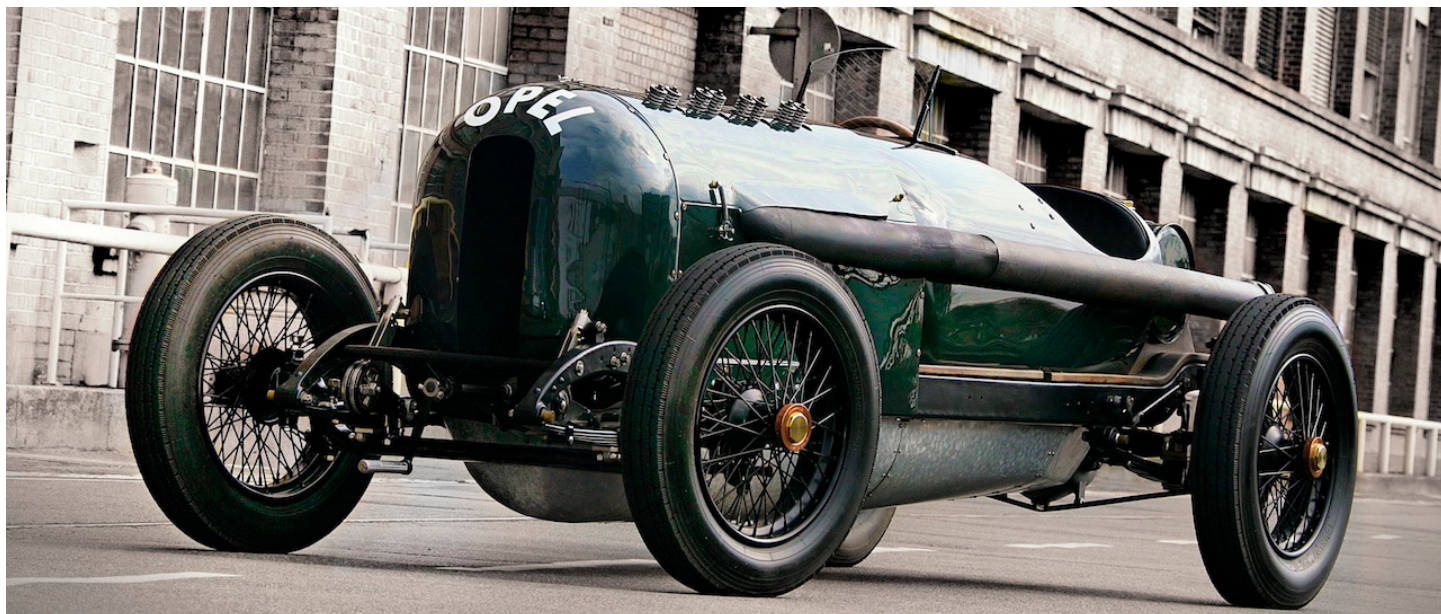
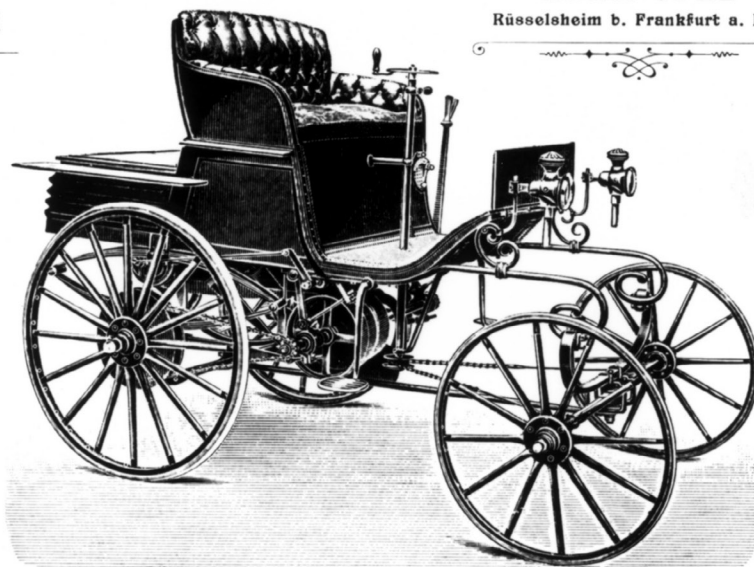
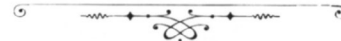
Unter persönlicher Leitung eines Fachmannes, wie dies Herr Direktor Lutzmann ist, und gestützt auf einen Stamm alter, in der Motorbranche durch und durch geschulter Arbeiter und die reichen Erfahrungen, die ich durch 35jährige Thätigkeit in der Maschinenbranche erworben habe, hoffe ich meinen Abnehmern ein Fabrikat bieten zu können, von dem es, wie bei meinen Nähmaschinen und Fahrrädern heissen soll:

„Opel-Motorwagen sind die besten“.

Die Motorwagen-Fabrikation ist von meinen übrigen Fabrikationszweigen vollständig getrennt und wolle man Correspondenzen lediglich an die Motorwagen-Fabrik ADAM OPEL adressieren.

ADAM OPEL

Rüsselsheim b. Frankfurt a. M.



JOYAS SOBRE RUEDAS

Pero, sin duda, una de las actividades más destacadas de la jornada tuvo lugar en el edificio N50, donde la marca inauguró una exposición pop-up como parte de un viaje a lo largo de los últimos 125 años a través de sus automóviles más importan-

tes. Los Opel Kapitän, Manta, Calibra y GT no podían faltar, pero tampoco el primer Opel de la historia, el Patentmotorwagen System Lutzmann, además de otros iconos como el “Green Monster” de 1914 y su avanzada tecnología de cuatro válvulas

por cilindro que le permitía desarrollar nada menos que 260 caballos de potencia en aquella época. Por supuesto, tampoco se perdieron la cita los Opel Speedster, Astra OPC, Corsa GSi y el Manta 400 del Grupo B, entre otros modelos.

Pero claro, si hablamos de joyas sobre ruedas también nos tenemos que acordar de aquellos vehículos que sirvieron de inspiración para algunos de los modelos de calle más destacados de la marca. Por supuesto, hablamos de los diferentes prototipos que ha creado el Opel Design Studio a lo largo de sus 60 años de historia, presumiendo de ser en 1964 el primer centro de diseño de un fabricante en Europa. No es de extrañar que los Experimental GT de 1965, , GW Geneva concept de 1975 y , por citar algunos, acaparasen las miradas de todos los asistentes. Aunque, claro está, conceptos más modernos como los GT X Experimental, Opel Experimental y el Manta GSe también despertaron la admiración del público.





LA NUEVA ERA ELÉCTRICA

Además, todos aquellos que no se quisieron perder esta cita tuvieron ocasión de experimentar de cerca por primera vez los nuevos Opel Frontera y Opel Grandland, como principales exponentes de la nueva

era eléctrica hacia la que se dirige un fabricante que también quiso acordarse de sus seguidores más pequeños con castillos hinchables y de los amantes del motorsport, dándoles la oportunidad de subirse

al Opel Corsa Rally Electric. Sin duda, una jornada completa que permitió conocer a verdaderos iconos de la marca, toda una serie de joyas sobre ruedas que han dado forma a estos 125 años de Opel.



AUDI QUATTRO

CUARENTA AÑOS DE UN COCHE PIONERO ADELANTADO A SU TIEMPO.



ADELANTADO A SU TIEMPO

Los materiales empleados en el habitáculo, así como el acabado, están muy por encima de lo que se estilaba hace 40 años. Ese aspecto tan cuidado, junto con un diseño agresivo y atemporal, que no desentona en absoluto incluso en estos días, es lo primero que llama la atención al acercarnos al Sport quattro.

A finales de los setenta, los vehículos de cuatro ruedas motrices eran, salvo alguna rara excepción, todoterrenos para circular por el campo. Pero en aquellos años, Audi entendió que este sistema aplicado a un turismo podía

mejorar notablemente el agarre cuando el asfalto estuviera deslizante. Así surgía la idea de un tipo de tracción que con el tiempo ha popularizado la marca de los cuatro aros y que se materializó en 1980 con el Audi Quattro,

un coupé de gran tamaño que ofrecía un comportamiento mucho más seguro que el del resto de coches que había en el mercado cuando las condiciones meteorológicas eran adversas.

SUPERIORIDAD ABSOLUTA

Para demostrar la eficacia de esta nueva tecnología y darla a conocer a gran escala, el fabricante alemán decidió participar con dos unidades en el Campeonato del Mundo de Rallyes, una competición en auge donde había varios constructores involucrados, pero todos con vehículos de tracción trasera. Desde el primer momento mostró una superioridad absoluta sobre agua, tierra o nieve y el resto solo podían luchar contra él cuando el asfalto estaba

seco. Sus comienzos fueron tan arrolladores que únicamente las averías de juventud le impidieron una supremacía total el año de su estreno, 1981. Ya en la temporada siguiente, Audi conseguía el título de marcas y uno de sus pilotos, la francesa Michèle Mouton, el subcampeonato mundial. En 1983 se invertía el resultado: Hannu Mikkola ganaba el certamen con el Audi quattro y la firma de Ingolstadt era segunda entre los constructores.



CONSAGRACIÓN

El 84 fue el año de la consagración, con un dominio incontestable que terminó con ambos títulos en las vitrinas de la marca. Empezaba la era de los potentes y rápidos Grupo B de rallyes, que inmediatamente pasaron a la tecnología de las cuatro ruedas motrices en vista de que ya era imposible superar a los Audi sin este sistema.

Esa temporada el vencedor fue Stig Blomqvist y en ella se estrenó el Sport quattro, conocido internamente como "corto" por su distancia

entre ejes reducida en 30 centímetros respecto a su predecesor. Gracias a ello, el coche era mucho más manejable en las zonas muy viradas. Además de sus triunfos en el mundial de rallyes, el Audi Sport quattro ganó cuatro veces consecutivas, de 1984 a 1987, la famosa subida americana a Pikes Peak. Las imágenes que existen de este coche en esa carrera de "la ascensión hacia las nubes" son imborrables para cualquier aficionado que las haya visto.





UN MODELO MUY EXCLUSIVO

Para homologar el quattro corto en Grupo B hubo que fabricar 200 unidades de producción que pudieran rodar por carretera... y de esa forma nació un vehículo singular y revolucionario, que ha resistido como pocos el paso del tiempo. Su precio en la época era

de 203.850 marcos, es decir, algo más de 113.000 euros al cambio, un dinero que se pagaba sólo por los deportivos más exclusivos y renombrados. Para hacernos una idea costaba dos veces y media más que un Mercedes Clase S, una berlina de lujo exclusiva.

MEDIO MILLÓN DE EUROS

Finalmente, se construyeron 214 unidades entre 1983 y 1985, de las que únicamente quedan poco más de 100 circulando, y su cotización se ha multiplicado por cuatro. Por un Audi Sport quattro en buen estado se pueden llegar a pagar cerca de medio millón de euros. El coche de serie estaba

equipado con un motor turbo de 2.2 litros y cinco cilindros en línea, que desarrollaba 306 caballos de potencia, una cifra elevadísima entonces, sobre todo si tenemos en cuenta que pesaba 1.300 kilos. En competición la potencia aumentaba a 420 CV y el conjunto se aligeraba hasta los 1.050 kilos.



MEDIO MILLÓN DE EUROS

Audi puso a disposición de un reducido grupo de periodistas cuatro Sport Quattro del museo, uno de cada uno de los colores que se ofrecieron durante su comercialización: rojo Tornado, azul Copenhague, banco Alpino y verde Malaquita. Solo hubo dos excepciones a esta paleta, los coches negros que se destinaron a Ferdinand Piëch, el presidente de la compañía en aquellos años. Con ellos disfrutamos al volante durante toda una mañana y parte de la tarde, y quedamos gratamente sorprendidos no sólo de su rendimiento, sino también de su tacto y facilidad de conducción, impropios de un modelo de principios de los 80.

Stay in Tulum's most extraordinary homes

All of our hand-picked properties meet the same high-end hospitality standards, ensuring exceptional service every time.



Villa Moloch

Beachfront - Chef included

14 guests - 5 bedrooms - 7 beds - 6 bathrooms



Villa Mariola

Beachfront - Chef included

14 guests - 5 bedrooms - 9 beds - 5 bathrooms



Villa Blanca

Beachfront - Chef included

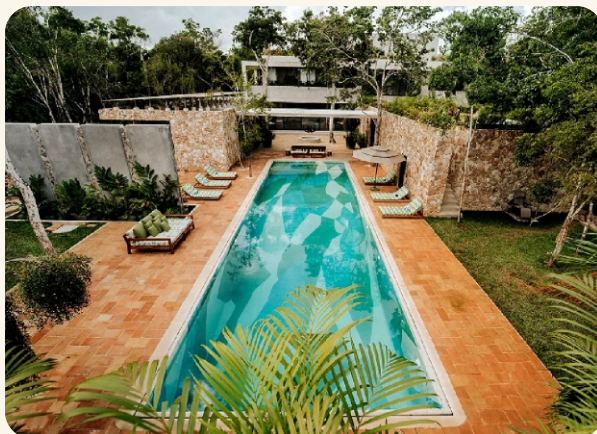
10 guests - 4 bedrooms - 5 beds - 4 bathrooms



Azumaya Beach House

Beachfront - Chef included

14 guests - 6 bedrooms - 8 beds - 6 bathrooms



Casa Xolo

Jungle House

12 guests - 5 bedrooms - 6 beds - 5 bathrooms




Guest Favorite
& Superhost



Take it from our guests. Tried and
tested on Airbnb and VRBO.

1

Mexico's top luxury villas

Every home meets the same signature standards for design, hospitality services & character.

2

Direct with the source

We are the on-site managers of our homes. Vetting every detail, from quality of ingredients to final thread on each bed.

3

Curated Itiniraries

Our concierge team is here to help you discover the destination's top recommended restaurants, activities and in-villa experiences.

Make the most of your time together

With fully staffed villas, your own personal concierge, and our local guidebook on services and restaurants, you'll have plenty of time to enjoy yourself and the amazing people you choose to bring along.



Chefs in every home



Groups trip made easy



Access our Concierge Guidebook

PRIVATE VILLAS MEXICO
+52 984 167 9874
reservations@privatevillasmexico.com
www.privatevillasmexico.com





MUSEO LOUWMAN

OFRECE UN VIAJE EN EL TIEMPO A TRAVÉS DE 150 AÑOS DE DESARROLLO AUTOMOVILÍSTICO.

Louwman Museum The Hague, ubicado en La Haya (Den Haag), es el mejor y más grande museo de automóviles del mundo. Esta colección privada contiene más de 230 au-

tos, desde los primeros vehículos a vapor y los Benz hasta los supercoches y autos de carrera modernos.



► El museo incluye una secuencia interminable de piezas expuestas con amor en su contexto apropiado, con ejemplos de todos los rincones del mundo y todo tipo de vehículos. El edificio es una catedral tranquila e impecablemente limpia, con un ambiente único donde se pueden

imaginar callejones antiguos y garajes históricos. Louwman Museum The Hague ofrece un viaje en el tiempo a través de 150 años de desarrollo automovilístico y es un must para cualquier persona interesada en los coches o la historia del automóvil.

CLÁSICOS

► El Museo Louwman alberga la colección privada de automóviles más antigua del mundo, que incluye coches históricos, motocicletas y carruajes. La colección, de orientación internacional, ha sido reunida por dos generaciones de la familia Louwman e incluye aproximadamente 250 automóviles clásicos. Cada coche cuenta su propia historia y muestra su contribución a la historia del automóvil.



ACTIVIDADES

- Explora la enorme colección de vehículos de motor, desde los comienzos de la motocicleta y el automóvil hasta los coches modernos y famosos.
 - Visita la sala con carteles de carreras e historia del automóvil.
 - Disfruta de las actividades interactivas para los niños más pequeños.
 - Explora las galerías temáticas como F1 Legends, James Bond y El Padrino.4
- Recomendaciones:**

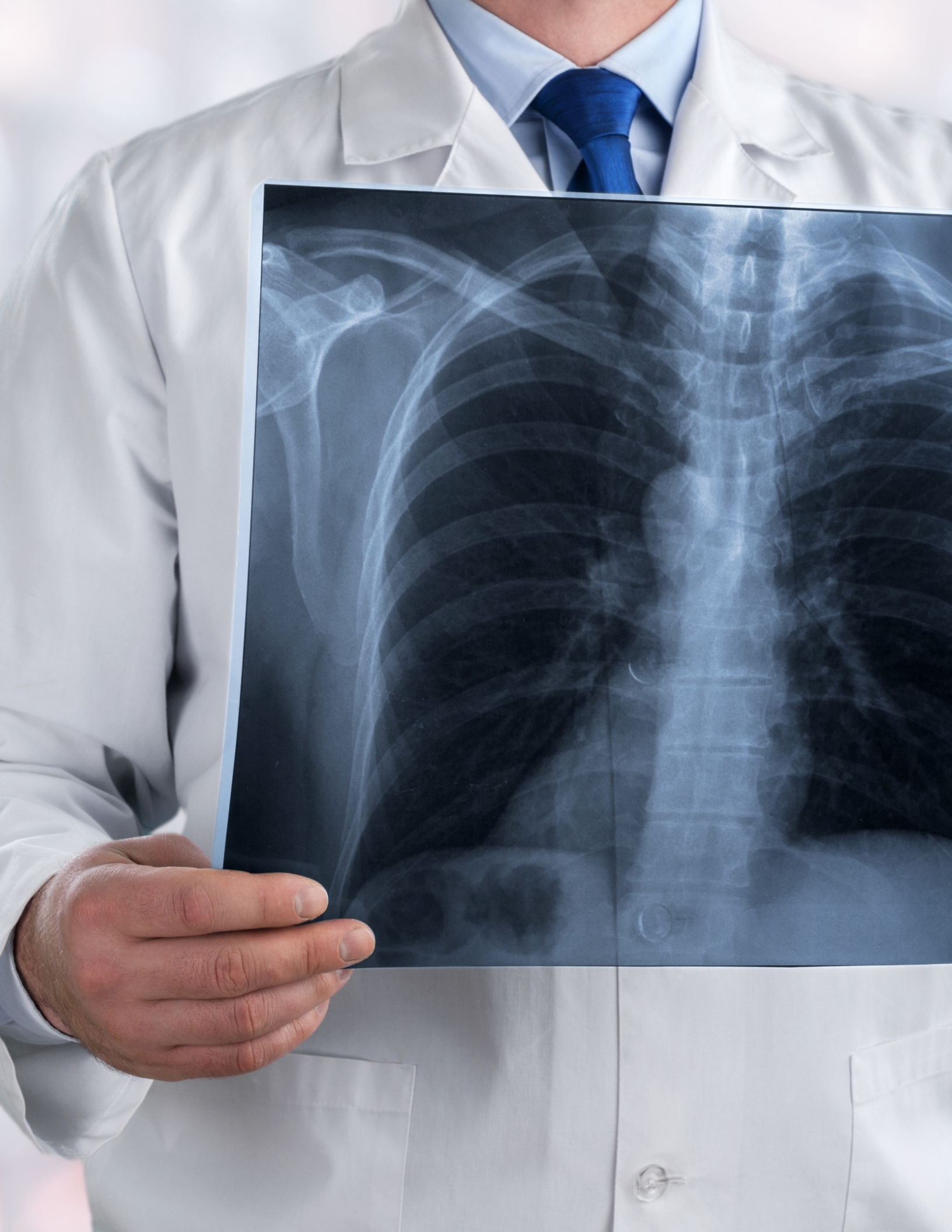
- Toma tu tiempo para explorar el museo Louwman The Hague por completo, ya que hay cientos de vehículos para ver.
- Ten en cuenta que hay muchas actividades interactivas para los niños más pequeños, así que puede ser un gran lugar para una salida divertida con ellos.
- Aprovecha al máximo tu experiencia en el museo visitando primero la sala con carteles de carreras e historia del automóvil para entender mejor cada modelo dentro de la colección.





► Situado en un edificio construido por el arquitecto estadounidense Michael Graves a las afueras de Den Haag (La Haya) -la capital administrativa holandesa- el actual “Louwman Museum” fue inaugurado en 2010.







QUIRÚRGICA 
DEL SUR

Estudios de Rayos X

 @quirurgicadelsur

 +52 (998) 843 5454

 quirurgicadelsur.com

Av. López Portillo No. 872 y 874 SM 59 Mz. 37, Unidad Morelos
C.P. 77515 Cancún, Quintana Roo; México

RAFTING



Planea tu próximo fin de semana de aventura en medio de escenarios naturales increíbles.



La temporada de lluvias es ideal para hacer rafting o descenso en ríos. Esta aventura no solo tiene que ver con adrenalina y

emociones fuertes, también involucra trabajo en equipo y la oportunidad de disfrutar de la naturaleza. En México existen lugares encantadores

que te inspirarán a sortear rápidos de diferentes niveles de “furia”. Estos son algunos de los mejores...

Río Filobobos, Veracruz

Veracruz es considerado la meca del rafting en México, pues ahí se encuentran dos grandes pioneros de esta actividad: Filobobos y Jalcomulco. El río Filobobos se localiza en el municipio de Tlapacoyan y está clasificado como nivel II y III, con cuatro recorridos distintos (El Encanto, Las Pirámides, Alto Filo, La Palmilla). En ellos podrás hacer paradas para descubrir los paisajes de la región e ir a los vestigios totonacos de Cuajilote y Vega de la Peña.

Jacomulco, Veracruz

El otro escenario es Jalcomulco, un municipio a 40 kilómetros del puerto veracruzano.

Hay opciones tanto para principiantes en el río Antigua, de nivel II y III, como para expertos en el río Pescados, de nivel III y IV.



RÍO LACANJÁ, CHIAPAS

Situado en plena selva lacandona chiapaneca y con nivel II, el río Lacanjá es ideal para disfrutar de la aventura del rafting en familia y aprovechar

tu viaje para visitar los sitios arqueológicos mayas de Bonampak y Yaxchilán. Para hospedarte en la zona, ten en mente las facilidades de alojamiento

del Campamento río Lacanjá y los diferentes tours de aventura que tiene disponibles, puedes chacarlos en Explora Chiapas.

Amacuzac, Morelos

Si vives en la Ciudad de México y cuentas con cierta experiencia en el rafting, el río Amacuzac es una buena alternativa. A 20 minutos de Tequesquitengo, sus aguas están catalogadas como nivel III y IV. Complementa tu fin de semana de aventura haciendo cañonismo en las Mil Cascadas o rappel en Tepoztlán con Raft México.

Río Tampaón, San Luis Potosí

A 50 minutos de Ciudad Valles, en pleno corazón de la Huasteca potosina, el río Tampaón, de nivel III, es realmente espectacular por su selvático entorno con cañones de roca caliza y aguas de color turquesa.

¿SABÍAS QUÉ?

En México tenemos ríos de cuatro grados de dificultad considerados de clase mundial por los más experimentados aventureros.



DREAM TEAM

MM CORRERÁ CON EL EQUIPO OFICIAL DE DUCATI EN MOTOGP 2025.



El Mundial de MotoGP se prepara para ver una de las mayores asociaciones de los últimos tiempos, la que unirá a Marc Márquez con el equipo oficial de Ducati a partir de la próxima temporada.

A pesar de que la fábrica de Borgo Panigale había elegido a Jorge Martín para ese asiento, las cosas

dieron un giro de 180 grados en el pasado Gran Premio de Italia, ante la presión mediática ejercida por el ocho veces campeón del mundo por su negativa a correr con Pramac, porque eso suponía moverse de un equipo satélite a otro.

De esta forma y tras la confirmación

de que el actual líder de la clasificación general fichaba por Aprilia, Ducati confirmó la incorporación de Márquez tras llegar a la marca en este 2024, con una Desmosedici de un año de antigüedad en el equipo satélite de Gresini Racing.

La ambición de los muchísimos



aficionados que aglutina el #93 es que pueda luchar con aún más garantías por el título mundial, con la misma moto que Pecco Bagnaia.

Pero Márquez también tendrá que lidiar con cierta presión, de estar con la mejor moto, desarrollada por un genio como Gigi Dall'Igna, y en la mejor posición, en el equipo oficial de la fábrica que domina con mano de hierro la categoría reina.

CAMBIO DE PLANES

El fichaje del ocho veces campeón del mundo por el equipo oficial de Ducati, la escudería más potente del campeonato, será para las dos próximas temporadas y el corredor catalán pasará a ser el mejor pagado de toda la parrilla de salida, con cifras que se calculan en torno a los 12-14 millones de euros por año.

¡LE DAN LA BIENVENIDA!

El madrileño, subcampeón 2023 y actual líder del Mundial, hizo méritos más que suficientes para recibir esa oportunidad de vestirse con los colores oficiales. Martín fue recibido en Mugello por un alto ejecutivo de Ducati, quien le dio la bienvenida al equipo de fábrica y todo se rubricó con un apretón de manos.



JUGADA MAESTRA

El ocho veces campeón del mundo ha sabido mover todos los hilos del paddock a su favor desde que optó por abandonar Honda, el equipo de su vida, para determinar si el problema era suyo o de la moto.



LOS MEJORES DESCAPOTABLES

La emoción y diversión que ofrecen los autos son subjetivas, y los presupuestos varían.



PORSCHE 911 CABRIO

El que sin duda es uno de los mejores deportivos de toda la historia del automóvil, en formato descapotable. Sin perder un ápice del encanto de la variante coupé, el 911 Cabrio aporta además una capota blanda que tarda apenas unos segundos en plegarse.

FERRARI ROMA SPIDER

Con sus prestaciones y su elegancia atemporal, el Ferrari Roma Spider reinterpreta el estilo italiano de los años 50 y 60 en clave contemporánea. La gran novedad de este spider, que retoma las proporciones, volúmenes y tecnología utilizados en el concepto ya apreciado en el Ferrari Roma, reside en el techo de tela desmontable, una solución que regresa a la gama de motores delanteros del Cavallino Rampante 54 años después de su aparición en el 365 GTS4 de 1969.



Ferrari Portofino M

► El Ferrari Portofino M, cuyo nombre lleva la «M» de modificado, es la evolución del Ferrari Portofino. El spider 2+ del Cavallino Rampante está repleto de innovaciones técnicas y de diseño, incluyendo la caja de cambios de doble embrague y ocho velocidades y un manettino de cinco posiciones. Una primicia en los modelos descapotables Gran Turismo de la Casa de Maranello. A bordo del Ferrari Portofino M cada viaje es un redescubrimiento.





BENTLEY CONTINENTAL GTC

El que sin duda es uno de los mejores deportivos de toda la historia del automóvil, en formato descapotable. Sin perder un ápice

del encanto de la variante coupé, el 911 Cabrio aporta además una capota blanda que tarda apenas unos segundos es plegarse.



BMW Z4

El BMW Z4 es el único biplaza que vende en la actualidad BMW. Su receta es clara: motores potentes, dinámica muy deportiva y una carrocería compacta y musculosa para dar paso a uno de los roadster más reconocibles del mercado.



LEXUS LC CABRIO

El Lexus LC 500 Cabrio es la versión descapotable del Lexus LC 500. Presentado en Goodwood 2019 con decoración de camuflaje y en el

Salón de Los Ángeles de 2019 como modelo de producción, cuenta con un motor V8 atmosférico que entrega 477 caballos de potencia.



PORSCHE 718 BOXSTER

Descapotable, biplaza, con motores de gran potencia colocados en posición central-trasera y un bastidor con todo el buen hacer de Porsche concentrado en poco más de 4 metros de coche. Una receta de lo más apetitosa que da pie a disfrutar cada vez que arrancamos.

ASTON MARTIN VANTAGE

LA UNIÓN DE UNA CARROCERÍA ESPECTACULAR
CON UN IMPONENTE MOTOR.

ESPÍRITU

Los acabados y los materiales del interior del Aston Martin Vantage son excelentes, aunque siempre mantienen cierto espíritu deportivo, lo cual se agradece cuando el coche desvela su enorme potencial.

El Aston Martin Vantage es uno de los deportivos más icónicos del fabricante británico. Este coche representa el carácter deportivo que siempre ha intentado transmitir el fabricante de Gaydon (Reino Unido). Con esta nueva generación del Vantage, dan un paso adelante para ponerse a la altura de unos rivales muy difíciles de batir.

UNA REVOLUCIÓN

En comparación con su predecesor, este nuevo Vantage recibe un diseño mucho más agresivo y transmite una sensación estética más propia de los circuitos. De esta forma, cualquiera que se ponga tras el volante, puede disfrutar de unas sensaciones de conducción únicas.

La puesta al día del Aston Martin Vantage no era algo excesivamente necesario, pero por otro lado le viene bien a la hora de enfrentarse a rivales



muy poderosos. Entre sus principales competidores, encontramos rivales del Aston Martin Vantage en el Audi R8, el Jaguar F-Type o el Ferrari F12 Berlinetta. El nuevo Aston Martin Vantage también supone una revolución para la marca británica. Es la unión de una carrocería espectacular con un imponente motor, aunque el resultado es inigualable.

TE TRANSPORTA A UN CIRCUITO

El frontal del Aston Martin Vantage mantiene la enorme toma de aire característica de estos coches, pero

ahora se inclina hacia atrás y recibe un acabado más agresivo. De hecho, en un primer vistazo recuerda al Aston Martin Vulcan, un modelo producido exclusivamente para su conducción en circuito.

En la línea lateral, la herencia la recibe del Aston Martin DB11, y se puede apreciar en discretos detalles como el paso de rueda trasero o la forma del spoiler trasero. El diseño en los flancos parece haber sido realizado con un único trazo, lo que transmite la sensación de que el Aston Martin Vantage va aún más adherido al asfalto.

Finalmente, la zaga del Vantage desprende cierto toque minimalista. Está adornado únicamente por los estrechos pilotos que ascienden ligeramente por el borde del alerón. El spoiler inferior también ha sido diseñado específicamente para encajar con el resto del conjunto, y tan solo un vistazo nos indica que nos encontramos ante un deportivo espectacular.

Para completar su sublime aspecto, el Aston Martin Vantage se ofrece con varios colores de carrocería. Entre estos tonos destacan algunos muy vivos, como un tono amarillo melón que, sin duda, destacará sobre el resto.

En el interior, el Vantage cuenta con un diseño a la altura de su imagen exterior. El puesto de conducción recuerda a los coches de carreras, y algo similar ocurre con el asiento del copiloto. El puesto de conducción te transporta inmediatamente a un circuito, gracias al volante y la simplicidad del cuadro de instrumentos digital.

Gran parte de los controles del coche se ubican en la consola central, con un diseño similar a otros modelos de la marca. Destaca que gran parte de su estructura se fabrica en fibra de carbono, aunque pueden escogerse otros materiales.

INGENIERÍA Y RENDIMIENTO

Diseñado desde adentro hacia afuera. Para dejar entrar el exterior. Gruñendo con 665 CV y vigorizado con un 30% más de potencia que su predecesor. Encendiéndolo con la emoción de no sólo llegar al límite. Pero vive allí, para siempre.





INTERIOR

Forjado para ser el más infinitamente fino. Vantage se define por un interior completamente nuevo, con líneas impecables, materiales exquisitos, tecnología conectada de última generación y posicionado perfectamente para centrarse en el conductor. Dejando tus oídos, ojos y extremidades cosidos al límite de la comodidad.









Mucho más que una bonita decoración

Somos líderes en fabricación, importación y distribución de pisos de madera, pisos laminados, pisos vinílicos, pasto sintético, follaje artificial, deck sintético, molduras, zoclos, persianas y muros exteriores e interiores.

Permítenos entrar en tu hogar con las diferentes colecciones que hemos creado para ti.



Líderes en la construcción

usan pisos laminados, pastos sintéticos y follajes Tekno-Step en sus obras. Contamos con más de 3 mil distribuidores en todo el país que están listos para atenderte. **¡Llámanos! juntos encontraremos la solución ideal para tu proyecto.**

 (55) 53681400

 +52 1 (55) 81849527

 www.tekno-step.com

TEKNO-STEP®
Decora tus Sueños®



**Bvlgari Aluminium
x Gran Turismo**

¡PARA AMANTES DEL MOTOR!

LOS RELOJES DE CARRERAS MÁS BONITOS PARA FANS DEL AUTOMOVILISMO.

Los relojes de carreras, cronógrafos de bolsillo que los pilotos de automovilismo utilizaban para calcular su rendimiento en los torneos a lo largo del siglo XX, nos suenan muy lejanos. Estos primeros contadores y tacómetros (empleados para medir la velocidad media en una distancia determinada) se colocaban en el volante, el espejo retrovisor o el salpicadero de los coches. En los años 30 y 40, los fabricantes de automóviles recurrieron a los relojeros para equipar

sus interiores. Eran chic y refinados. Hoy, en el mejor de los casos, son vintage.

El mundo moderno del automóvil se orienta más que nunca hacia lo electrónico y lo tecnológico, y las manecillas móviles reales han desaparecido de los interiores de los vehículos de cuatro ruedas. Sin embargo, desde que en los años 50 las marcas automovilísticas decidieron trabajar con los fabricantes de relojes

para satisfacer a su público común —es decir, comercializar relojes cronógrafos en colaboración—, nunca se ha roto el vínculo entre coches y relojes. Viejas casas como Rolex, Tag Heuer y Omega, así como las jóvenes Richard Mille, Jacob & Co. y Roger Dubuis, han perpetuado la tradición del cronómetro para llevar en la muñeca en cualquier circunstancia. En 2024, hay una amplia oferta de relojes de carreras, y la prueba está en estos siete modelos.



Omega Speedmaster Super Racing

Marca: Omega
País de origen: Suiza

Popular en todo el mundo porque llegó a la Luna en 1969 en las muñecas de Neil Armstrong, Buzz Aldrin y Michael Collins, el Omega Speedmaster fue originalmente un reloj cronógrafo inspirado en los

salpicaderos de los coches deportivos italianos de los años 50. Setenta años después, la marca fetiche de James Bond no ha olvidado su ADN automovilístico, como demuestra este Speedmaster Super

Racing de 44,5 mm, muy deportivo, con su llamativo amarillo en los índices y la escala taquimétrica. También nos encanta la esfera de nido de abeja, que no tiene nada que ver con la mecánica.

Roger Dubuis Excalibur Spider Revuelto Flyback Cronograph

Marca: Roger Dubuis
País de origen: Suiza

Ferrari tiene a Richard Mille, Porsche a Tag Heuer, Lamborghini a Roger Dubuis. Joven (de 1995) y poco conocida, esta manufactura ginebrina especializada en relojes con mecanismos complejos puso sus ojos en el icono italiano en 2017. Tras el Aventador y el Huracán, aquí tenemos el Revuelto, el primer reloj superdeportivo híbrido del toro dorado. Como puedes ver, el reloj viene con una caja de 45 mm y una característica barra en forma de Y en la esfera. "Las líneas del reloj reproducen los faros del superdeportivo híbrido Lamborghini V12", explica Roger Dubuis.



Rolex Cosmograph Daytona Le Mans

Marca: Rolex
País de origen: Suiza

Al igual que Monaco para Tag Heuer en Fórmula 1, Daytona, la carrera más famosa de la Nascar que se celebra en Florida, es una referencia relojera legendaria para Rolex. Con motivo del centenario de la carrera de resistencia más famosa del mundo, las 24 horas de Le Mans, Rolex ha decidido personalizar un Daytona añadiendo un 100 de cerámica roja en la escala taquimétrica.

¡A VOLAR!

UN SKATE ECOLÓGICO, DISEÑADO EN COLABORACIÓN CON AIRBUS, QUE APROVECHA PIEZAS DE FIBRA DE CARBONO RECICLADAS DE LOS AVIONES.



Trashboard es una empresa francesa creada en 2017 por François Jaubert, que tuvo la idea de fabricar un monopatín con cartón reciclado, debidamente tratado para conseguir la resistencia y flexibilidad que se necesita en un skate. Un documental en Youtube permitió que su idea fuese reconocida y contar con el apoyo suficiente para seguir desarrollando el proyecto con nuevos materiales.

MOVILIDAD MÁS SOSTENIBLE

La empresa aeronáutica ha mostrado en los últimos años su interés por otros tipos de movilidad como los vehículos voladores eVTOL, pero esta colaboración con Trashboard es realmente original y sorprendente. Ahora los materiales de desecho de Airbus pueden encontrar una nueva vida en la movilidad más sostenible de un monopatín, que aprovecha materiales de primera calidad que se salvan de la basura.

El Airbus Carbon es un skate realizado con un material compuesto que garantiza un producto más ligero, más flexible y de mayor rendimiento para un uso intensivo, pero con las mismas sensaciones que buscan los skaters en los monopatines tradicionales de madera.

En cada uno de estos monopatines se emplea un 75% de cartón reciclado, un 5% de madera, 5% de resinas y un 10% de fibra de carbono reciclada de los aviones de Airbus. Esta composición no solo reutiliza materias primas, también reduce la necesidad de agua y electricidad en su fabricación.



ACABADOS A MANO

El uso de estos materiales, además de reducir la huella de carbono, también permite conseguir un peso más ligero. El acabado de efecto mármol serigrafiado se realiza a mano en los talleres de Trashboard en el País Vasco-francés y cada uno de los modelos presenta ligeras diferencias. El skate Airbus Carbon está disponible en varios

tamaños y modelos, con unos precios desde 159 euros y diferentes acabados. Pueden adquirirse a través de la web de la empresa y también tienen una sección Outlet donde ofrecen los prototipos y modelos con ligerísimas imperfecciones, debidas al proceso de fabricación o transporte, a precios más reducidos.



¡ADIÓS A LA GASOLINA!

LAS MOTOS SE ATREVEN A LO QUE LOS
COCHES DAN MARCHA ATRÁS.

Hace tan sólo un par de años, todas las marcas de coches apostaban por el coche eléctrico. Tanto que muchas aseguraban que en 2030 ya sólo venderían coches eléctricos, cinco años antes de la prohibición de 2035. La realidad hoy, es muy distinta.

Sin embargo, con un mercado del segmento eléctrico en horas bajas y una dura competencia de las marcas chinas, muchas marcas están redescubriendo su amor por la gasolina, con motores híbridos, claro. En el sector de las motos, la situación es muy diferente.

NO HAY VUELTA ATRÁS

Algunas marcas, como Yamaha, parecen no saber de qué va la electrificación, otras como Suzuki y Kawasaki se marcan una estrategia a lo Toyota apostándolo todo a la hibridación. Y luego está Honda, el mayor fabricante de motos del mundo que ha decidido que su futuro, y por tanto el de las dos ruedas, sería eléctrico.

Este movimiento, en el mundo de las dos ruedas, es una pequeña revolución. En la automoción, cuando Mercedes anunció que dejaba de desarrollar motores de gasolina, envió una señal fuerte al mundo.

Así, al mismo tiempo que desarrolla baterías de estado sólido y nuevos modelos eléctricos, sigue desarrollando la tecnología híbrida e incluso la del hidrógeno, tanto en motores convencionales como en eléctricos de pila de combustible, conocidos como FCEV, por sus siglas en inglés.

Honda ha anunciado oficialmente que pretenden tener una flota totalmente eléctrica para 2040. Y eso incluye todas y cada una de sus motocicletas. No hay salvación para las de gasolina ahora mismo sobre la mesa.

Honda explica en su comunicado que "no ha cambiado su creencia de que los vehículos eléctricos son la solución más efectiva en el área de pequeños productos de movilidad como motocicletas y automóviles, y el objetivo de electrificación de Honda es hacer que los vehículos eléctricos y FCEV representen el 100% de sus ventas mundiales de vehículos en 2040 permanece sin cambios".

Honda empezará por la parte baja de su gama. Nada de empezar con un quad, una naked o una CBR eléctrica. Honda presentará "un producto de micromovilidad antes de finales del año fiscal 2026", es decir, en algún momento entre el 1 de abril de 2025 y el 31 de marzo de 2026.







QUIRÚRGICA 
DEL SUR

Paquetes de Maternidad

f @quirurgicadelsur

☎ +52 (998) 843 5454

🌐 quirurgicadelsur.com

Av. López Portillo No. 872 y 874 SM 59 Mz. 37, Unidad Morelos
C.P. 77515 Cancún, Quintana Roo; México

ALPINE A290

La era eléctrica de Alpine ha comenzado.



Tras renacer en la década pasada con un excelente Alpine A110 que ha tenido que vivir como el único modelo de la gama, Alpine está lista para expandirse a nuevos segmentos y adaptarse a los tiempos actuales. Eso incluye, por supuesto, un SUV deportivo,

aunque la primera novedad en llegar ha sido el A290, un utilitario eléctrico concebido como la versión deportiva del Renault 5 E-Tech.

Este Alpine A290 se anticipó hace poco más de un año con el llamado Alpine A290, un

concept car que ya nos ofreció una idea bien clara de lo que podíamos esperar. Ahora le ha tocado el turno al modelo de producción, que por fin se presentó en sociedad en pleno paddock de las 24 Horas de Le Mans.

DIMENSIONES

Tal y como ya se sabía, el Alpine A290 utiliza las líneas maestras del 5 E-Tech para firmar sobre ellas una musculada carrocería cuyas dimensiones son las siguientes: 3,99 metros de largo por 1,82 de ancho y 1,52 de alto, con una distancia entre ejes de 2.530 milímetros.

Descartada la presencia de los marcadísimos pasos de rueda de la versión Beta, el A290 sí conserva, en cambio, esos faros Led secundarios en la parte delantera y su firma lumínica en forma de X. Junto a ese guiño a las carreras tradicionales figura otro mucho más sutil: las nervaduras de las puertas traseras que evocan las entradas de aire y refrigeración del legendario 5 Turbo.

AERODINÁMICO

Las principales notas de agresividad del Alpine A290 vienen dadas por los prominentes pasos de rueda en negro, los faldones laterales, la cola aerodinámica sobre el portón posterior y, por supuesto, los paragolpes delantero y trasero. Además de las generosas entradas de aire del primero y el difusor del segundo, ambos lucen en sus extremos canalizaciones de aire funcionales que prometen un cierto beneficio aerodinámico. En función del acabado elegido o las preferencias del cliente se ofrecerán varios diseños de llantas, todas ellas en 19 pulgadas.

INSPIRADO EN LOS 60

En interior del A290 se desmarca lo máximo posible de lo visto en su pariente de Renault. El cambio más significativo es la nueva consola central que surge entre las plazas delanteras, diseñada a semejanza de la del A110 y que alberga los botones que controlan la transmisión automática. Los asientos siguen la misma línea de diseño vagamente inspirada en el estilo de los setenta, si bien aquí lucen unos laterales y una banqueta mucho más marcados para sujetar bien el cuerpo.

TOMA EL VOLANTE

El exclusivo volante quizá merezca un capítulo aparte. Con un diseño tradicional de tres radios y un aro generosamente grueso revestido de cuero Nappa, resulta muy agradable al tacto. El resto de detalles, como la superficie inferior achatada y la marca de color blanco en la parte central superior, representan una sugerente invitación a la conducción deportiva.

Esa sensación de "vamos a pasarlo bien" aumenta cuando nos fijamos en los tres controles especiales que, según nos dice Alpine, son un préstamo de los volantes de Pierre Gasly y Esteban Ocón en la Fórmula 1: el llamativo mando azul RCH que controla el nivel de frenada regenerativa, la moleta negra que permite elegir entre los modos de conducción disponibles y, por último, el vistoso fleje rojo con la leyenda OV que, a la guisa de un Push to Pass, libera toda la potencia del motor durante cinco segundos para permitirnos adelantar con garantías.

TECHIE

Siguiendo la tónica reciente de los productos del Grupo Renault, el Alpine A290 adopta también el sistema operativo Android Automotive, con una capa de apariencia visual propia muy atractiva y techie, tanto en el panel de instrumentos de 10,25 pulgadas como en la pantalla multimedia de 10,1 pulgadas.

El equipo de audio opcional de alta fidelidad firmado por el especialista Devialet. Con 615 vatios y 9 altavoces más subwoofer, este equipo introduce una curiosa novedad procedente del mundo HiFi como son los tweeters con protección electrostática, ubicados en la cara interior de los pilares del parabrisas.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

En el apartado mecánico Alpine ha preparado una exhaustiva transformación de la plataforma

eléctrica AmpR Small de Ampère, empezando por una puesta a punto eminentemente deportiva cuyos principales exponentes son una dirección recalibrada, una nueva cuna para el motor, frenos Brembo de cuatro pistones con discos de 320 mm y accionamiento by wire, nuevas barras estabilizadoras, amortiguadores con topes hidráulicos y una suspensión trasera multibrazo con un ajuste específico. Todo ello sin olvidarnos de un calzado de primera: unos neumáticos Michelin fabricados a medida, los Pilot Sport EV, Pilot Sport S5 y Pilot Alpin 5 con medidas 225/40 R19 en ambos ejes y la marca exclusiva 'A29'.

Si hablamos de motorizaciones, el A290 monta un propulsor eléctrico en el eje delantero que ofrece dos niveles de potencia, con 180 CV para las terminaciones intermedias y de acceso y 220 CV para las más completas. Alpine asegura haber cuidado al máximo la calibración de la respuesta del acelerador, utilizando el carácter progresivo del A110 como referente. En esta faceta también interviene el 'Alpine Torque Technology', el sistema de control del par vectorial que la marca ya había anunciado con anterioridad.

SOFTWARE

El software es el auténtico rey en el Alpine 290. El mejor ejemplo es la función 'Alpine Telemetrics', disponible a través de su propio menú en el sistema multimedia y que, junto a la visualización de los datos de conducción (fuerzas G, curvas de potencia, tiempos de vuelta, etc.) ofrece una opción de coaching con tutoriales para conocer el coche a fondo y mejorar nuestra habilidad al volante, seguida de una colección de desafíos, similares a videojuegos, pensados para el disfrute en carretera o circuito.

Sports Wear. Fashion & Tobacco Shop

HOTEL CROWN PARADISE CLUB

Blvd Kukulcan Km 18.5
Zona Hotelera Cancún, Q. Roo
C.P. 77500
Boutique - Bijou - Tabaquería

HOTEL GOLDEN PARNASSUS

Blvd Kukulcan Km 14.5
Zona Hotelera Cancún, Q. Roo
C.P. 77500
Kashba

HOTEL KORE TULUM

Carretera Tulum - Boca Paila Km 3.8
Zona Hotelera Tulum, Q. Roo
C.P. 77780
Emporium



Diferenti

SPORT WEAR, FASHIONS & TOBACCO SHOP

BOUTIKIS DE ORO, S.A. DE C.V.