

# AUTO DROMO MX

EN MÉXICO



## CUPRA<sup>PHEV</sup> FORMENTOR

UNA SÓLIDA PROPUESTA DE DISEÑO Y  
DEPORTIVIDAD HÍBRIDA ENCHUFABLE

MAR / 2024

### ► ADRENALINA

SIMRACING

¿Qué es y qué se necesita  
para iniciarse en él?

► 26

### ► EN LA META

MERCEDES BENZ 300 SL  
Entre los años 1954 y 1963  
se fabricó el famoso "alas de  
gaviota" alemán

► 6



# ADEMÁS DE CALIDAD, TAMBIÉN TENEMOS LOS MEJORES BENEFICIOS.

COMISIÓN  
POR APERTURA  
DESDE **0%**

+

TASA  
DESDE **9.99%**



**COROLLA**



**HILUX CHASIS**



**RAV4**



**CANCÚN**

Promoción válida del 1 de marzo al 31 de marzo de 2024. Sin comisión por apertura aplica para HILUX CHASIS CABINA, modelo 2024. Plazo únicamente a 12 (doce) meses. Sin comisión por apertura aplica para RAV4 Y COROLLA en sus versiones motor a gasolina, modelo 2024. Plazos únicamente de 12 (doce) meses en adelante. Todos los esquemas de financiamiento están sujetos a aprobación de crédito por parte de Toyota Financial Services México, S.A. de C.V., consulta términos, condiciones financieras y el CAT de esta promoción en [www.toyotacredito.com.mx](http://www.toyotacredito.com.mx)





## ► 22 ADRENALINA

¿ESTÁS LISTO PARA VOLAR SOBRE LAS PLAYAS MÁS BONITAS DE MÉXICO?



## ► 6 EN LA META

ENTRE LOS AÑOS 1954 Y 1963 SE FABRICÓ EL FAMOSO "ALAS DE GAVIOTA" ALEMÁN.



## ► 42 ESTILO DE VIDA

LA NUEVA BICICLETA DE DECATHLON CON CAMBIO AUTOMÁTICO.

### ► 44 / EL DISPLAY DEL FUTURO

El gigante alemán Continental en colaboración con Swarovski.

### ► 48 / GRAN PREMIO DE MADRID

La Fórmula Uno regresará a Madrid, después de 45 años, cuando la ciudad albergue el Gran Premio de España.

**AUTO DROMO MX**  
EL AUTOMOVILISMO EN MÉXICO

Todos los Derechos Reservados 2024.

Queda estrictamente prohibida la reproducción total o parcial del contenido e imágenes de esta publicación sin previa autorización de AUTÓDROMOMX® o alguno de sus colaboradores.

# CUPRA FORMENTOR PHEV

► EN PORTADA

**AUTO DROMO MX**  
EL AUTOMOVILISMO EN MÉXICO

#### DIRECCIÓN EDITORIAL

Alberto Ortega  
Luis A. Duárez Camargo

#### DIRECCIÓN CREATIVA

Alberto Layna

#### CONTENIDO

Edith Fabiola Gurrola Jiménez

#### SOCIAL MEDIA

Kasandra Arenas

#### ADMINISTRACIÓN

Samantha Enrríquez

#### CONTADURÍA

Judith González  
Elizabeth Núñez

#### AUXILIAR ADMINISTRATIVO

Elizabeth Grajales

#### SUSCRIPCIONES Y PUBLICIDAD

**info@grupobr.mx**



## ► EDITORIAL

MAR / 2024

### QUERIDOS LECTORES,

Estamos felices de seguir aquí compartiendo contigo todos los detalles del mundo de los motores y la adrenalina. Apenas estamos en el primer tercio del año y ya estamos siendo testigos de grandes acontecimientos: Audi se llevó el Rally Dakar este año, estamos también pendientes de los circuitos invertidos que tendrá la F1 en esta vuelta al sol y queremos que conozcas detalle a detalle el Cupra Formentor PHEV, el primer vehículo electrificado de la marca para nuestro país.

Además, la Volkswagen tiene mucho que celebrar, así que empezamos con los 50 años de Golf, la celebración de un "bestseller" que no pasará desapercibido para la marca; te contamos por qué sí debes hacer Flyboard en alguno de los paraísos naturales de México y bueno...te invitamos a seguir elevando tu adrenalina al máximo.

**¡QUÉ LO DISFRUTES!**

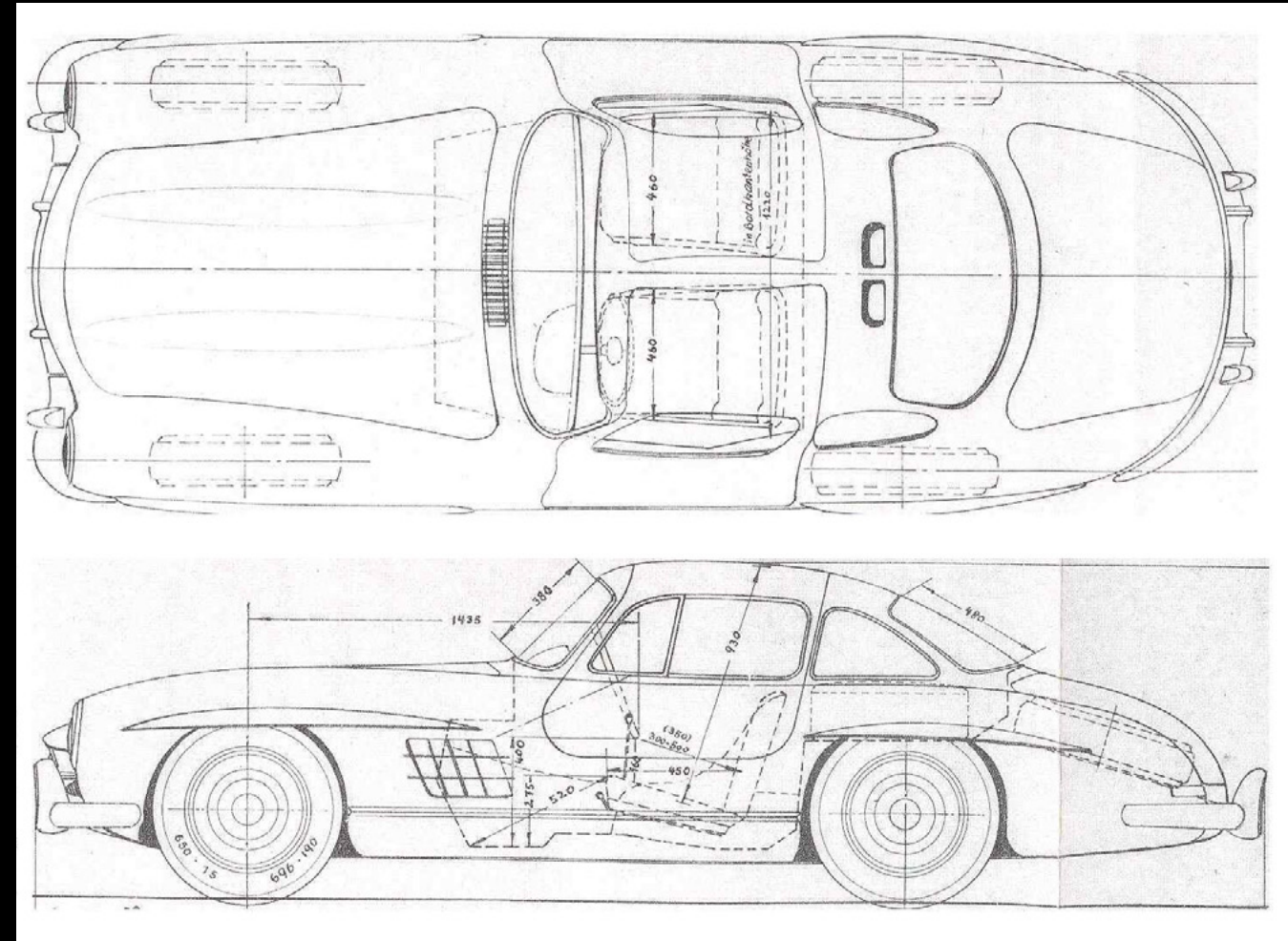
# MERCEDES BENZ 300 SL 1957

ENTRE LOS AÑOS 1954 Y 1963 SE FABRICÓ EL FAMOSO "ALAS DE GAVIOTA" ALEMÁN.

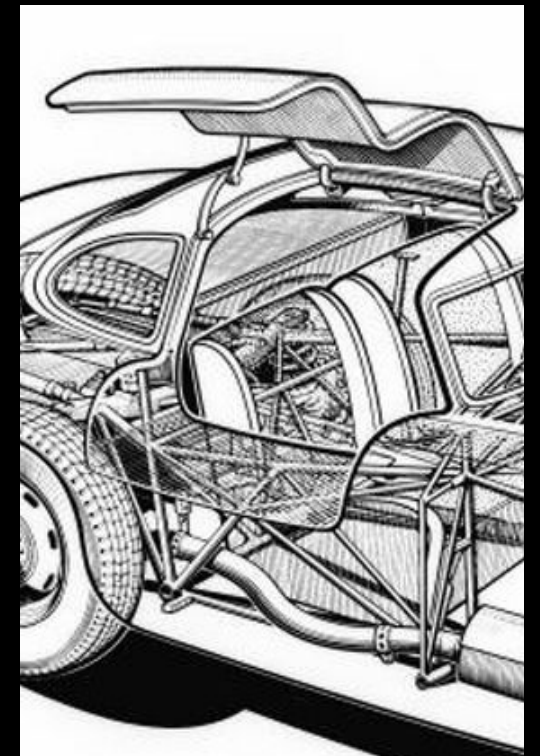
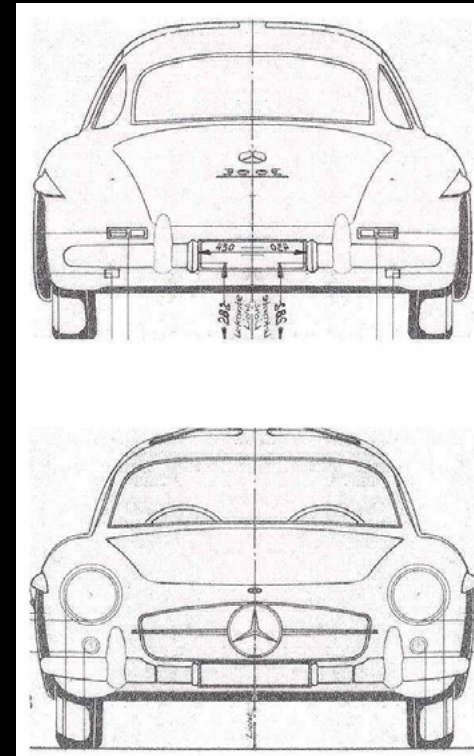


De todos los cientos de modelos que han surgido en la historia del automóvil, existen modelos que destacan por su diseño atemporal, algo que resulta sumamente difícil de lograr debido a

que las tendencias del mercado automotor cambian de manera constante. Dentro de la lista de los autos más bellos de la historia, existe uno que puede estar incluido en los primeros lugares,



esto debido a que su imagen era más que atípica para un auto de su época. Pero además de ser reconocido como uno de los autos más bellos de la historia, este auto que vio la luz tras la Segunda Guerra Mundial es reconocido por su nivel de ingeniería que le permitió ser uno de los mejores autos deportivos de la década de 1950.



## CARACTERÍSTICAS

El Mercedes Benz 300 SL era capaz de alcanzar los 245 km/h de velocidad máxima y aceleraba de 0 a 100 km, en 8.2 segundos. Tiene un motor de 6 cilindros en línea con más de 240 caballos e inyección directa; una caja de cambios de 4 marchas y un peso bruto de 1,300 kgs. Su nombre 300 SL se lo debe a que su cilindrada es de 3.0 litros y la Sigla SL quiere decir Sport Leich o bien, deportivo ligero.

Se fabricaron cerca de 3 mil 200 unidades en el periodo que duró el Mercedes Benz 300 SL. Al día de hoy existen pocos modelos dando vueltas. Su precio en algunos casos roza el millón de dólares.



## SU CREACIÓN

Ante el éxito logrado por los coupés W194 que devolvieron a Mercedes-Benz a las carreras y dominaron un gran número de competencias internacionales en 1952, Max Hoffman, importador de autos deportivos de Nueva York, insistió al fabricante alemán a que desarrollará una versión de calle. Tras la petición, Mercedes-Benz decidió crear el 300SL, que como sello particular tiene las puertas de estilo ala de gaviota de

los autos de carreras iniciales. Es así que este emblemático modelo recibe el nombre extraoficial por esta característica distintiva. Debido a que la idea de su creación surgió en Nueva York, fue ahí donde el Alas de Gaviota diseñado por el ingeniero jefe Fritz Nallinger, tuvo su primera aparición al público en 1954, lo que le hizo ganar la mención de ser el primer Mercedes-Benz que no hace su debut en Alemania.



# Ferdinand Piëch (1937-2019)

CEO de VW Group  
(1993-2002)



## FUE LLAMADO EL CEO AUTOMOTRIZ DEL SIGLO.

Ferdinand nació en Austria un 17 de abril de 1937 y tomó su nombre de su abuelo, Ferdinand Porsche. Fue en esa misma compañía donde comenzó su carrera en 1963 con

26 años y después de graduarse como ingeniero mecánico en Suiza con una tesis de maestría en el desarrollo de motores para la Fórmula 1.

# | FERDINAND PIËCH



## GENIO Y FUGURA...

Antes de dejar Porsche por un acuerdo en el que ningún familiar del fundador podría tomar decisiones en la compañía, Piëch sentó las bases de ingeniería para el exitosísimo Porsche 917 que dominó Le Mans en los setentas. Aún así, Piëch se mantuvo como dueño del 10% de la Porsche hasta su muerte. Para 1972, con 35 años, Ferdinand Piëch revolucionó

Audi como Director de Ingeniería y Tecnología y desarrollando los modelos Audi 80, 100 y Quattro, este último innovó en su tiempo con tracción total en las cuatro ruedas y un motor turbocargado de 5 cilindros en línea que les permitió entrar y ganar en el Campeonato Mundial de Rally. Entre 1988 y 1992, Piëch siguió transformando la imagen de Audi como

su CEO, introduciendo los motores TDI y las carrocerías de aluminio. En 1993, Piëch llegó a Volkswagen AG como CEO a sus 56 años, reemplazando a Carl Hahn (quien aún vive). Para entonces, el grupo ya incluía a Audi (adquirido en 1965) y SEAT (adquirido en 1986) pero estaba a tres meses de considerarse en bancarrota.

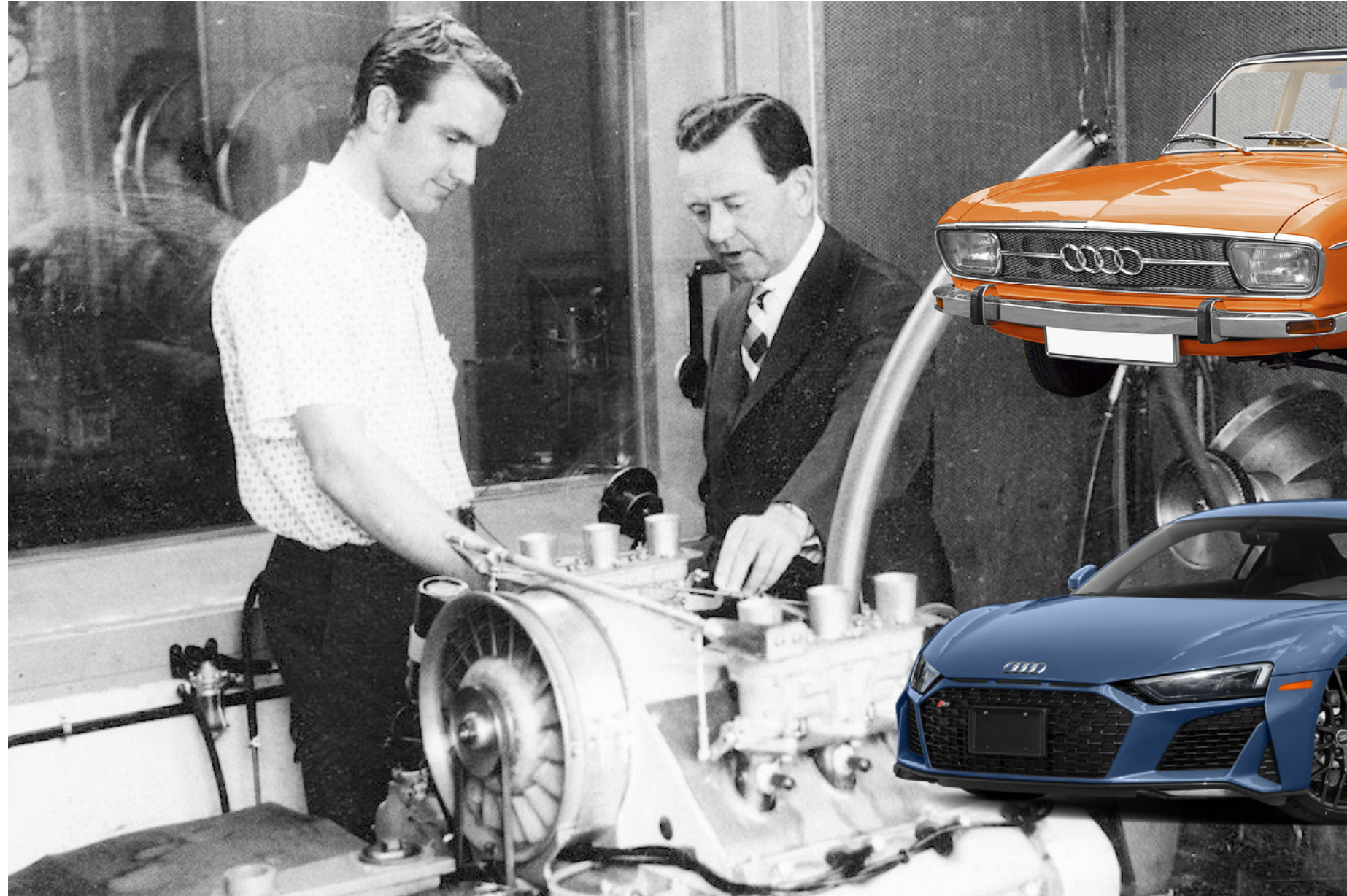
## ¿CÓMO FERDINAND PIËCH LE DIO LA VUELTA A LA CRISIS DE VOLKSWAGEN AG EN LOS 90S?

- Expansión del grupo en el mercado norteamericano.
- Implementación de exigentes equipos de compradores y políticas para proveedores.
- Ampliación de modelos en Audi (A2, A3, A4, A6, A8 y TT).
- Reutilización de plataformas entre marcas del grupo (estrategia vigente hasta hoy).
- La introducción del Volkswagen New Beetle.
- El establecimiento de Bugatti y las compras de Lamborghini, Skoda y Bentley.

## SE RETIRÓ POR LA PUERTA GRANDE

En 2002 se retiró a los 65 años, como las políticas del grupo lo exigían, pero mantuvo su influencia hasta 2015 como presidente del consejo de supervisión de VW AG. Desde ahí, su estatura como ingeniero influyó en la creación del Bugatti Veyron, que fue en su momento el automóvil de calle más caro, potente y rápido del mundo.

En gran parte, es gracias a Ferdinand que Volkswagen AG es hoy uno de los conglomerados automotrices con mayor valor en el mundo. Fue nombrado por el New York Times como el CEO automotriz del siglo en 1999, por su rescate de Volkswagen, y en 2014 fue integrado al Salón de la Fama del Automóvil.



**Algunos de los autos que fueron posibles gracias a Ferdinand Piëch:**

**Porsche 911  
Porsche 917  
Audi 100  
Audi Quattro  
Audi TT  
Volkswagen Phaeton  
Bugatti Veyron  
New Beetle  
Audi R8  
Lamborghini Gallardo**



# Stay in Tulum's most extraordinary homes

All of our hand-picked properties meet the same high-end hospitality standards, ensuring exceptional service every time.



**Villa Moloch**  
Beachfront - Chef included  
14 guests - 5 bedrooms - 7 beds - 6 bathrooms



**Villa Mariola**  
Beachfront - Chef included  
14 guests - 5 bedrooms - 9 beds - 5 bathrooms



**Villa Blanca**  
Beachfront - Chef included  
10 guests - 4 bedrooms - 5 beds - 4 bathrooms



**Azumaya Beach House**  
Beachfront - Chef included  
14 guests - 6 bedrooms - 8 beds - 6 bathrooms



**Casa Xolo**  
Jungle House  
12 guests - 5 bedrooms - 6 beds - 5 bathrooms



**Guest Favorite  
& Superhost**



Take it from our guests. Tried and tested on Airbnb and VRBO.

1

**Mexico's top luxury villas**  
Every home meets the same signature standards for design, hospitality services & character.

2

**Direct with the source**  
We are the on-site managers of our homes. Vetting every detail, from quality of ingredients to final thread on each bed.

3

**Curated Itiniraries**  
Our concierge team is here to help you discover the destination's top recommended restaurants, activities and in-villa experiences.

**Make the most of your time together**  
With fully staffed villas, your own personal concierge, and our local guidebook on services and restaurants, you'll have plenty of time to enjoy yourself and the amazing people you choose to bring along.



Chefs in every home

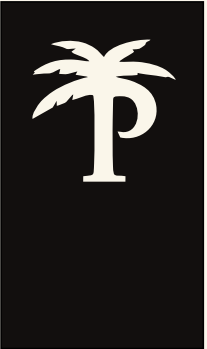


Groups trip made easy



Access our Concierge Guidebook

**PRIVATE VILLAS MEXICO**  
+52 984 167 9874  
reservations@privatevillasmexico.com  
www.privatevillasmexico.com



## EL AUTO EUROPEO MÁS EXITOSO

► Cuando Volkswagen presentó en 1974 el primer Golf y, por tanto, el sucesor del legendario “Escarabajo”, se produjo una revolución automovilística: con tracción delantera (en lugar de motor trasero) y un concepto global variable, gracias al gran portón del maletero y al respaldo abatible del asiento trasero. Además, el diseño de líneas rectas creado por Giorgetto Giugiaro ayudó a Volkswagen a adoptar un nuevo estilo, que también continuó en sus sucesores.

El Golf se convirtió rápidamente en un auténtico “Volkswagen” vendiendo el primer millón de unidades en 1976. Hasta la fecha se han entregado más de 37 millones de vehículos. Esto convierte al compacto en el vehículo europeo de mayor éxito, en el Volkswagen más vendido de todos los tiempos y en un icono.

► El italiano Walter Maria de Silva director de diseño de Volkswagen, creador del Golf 7

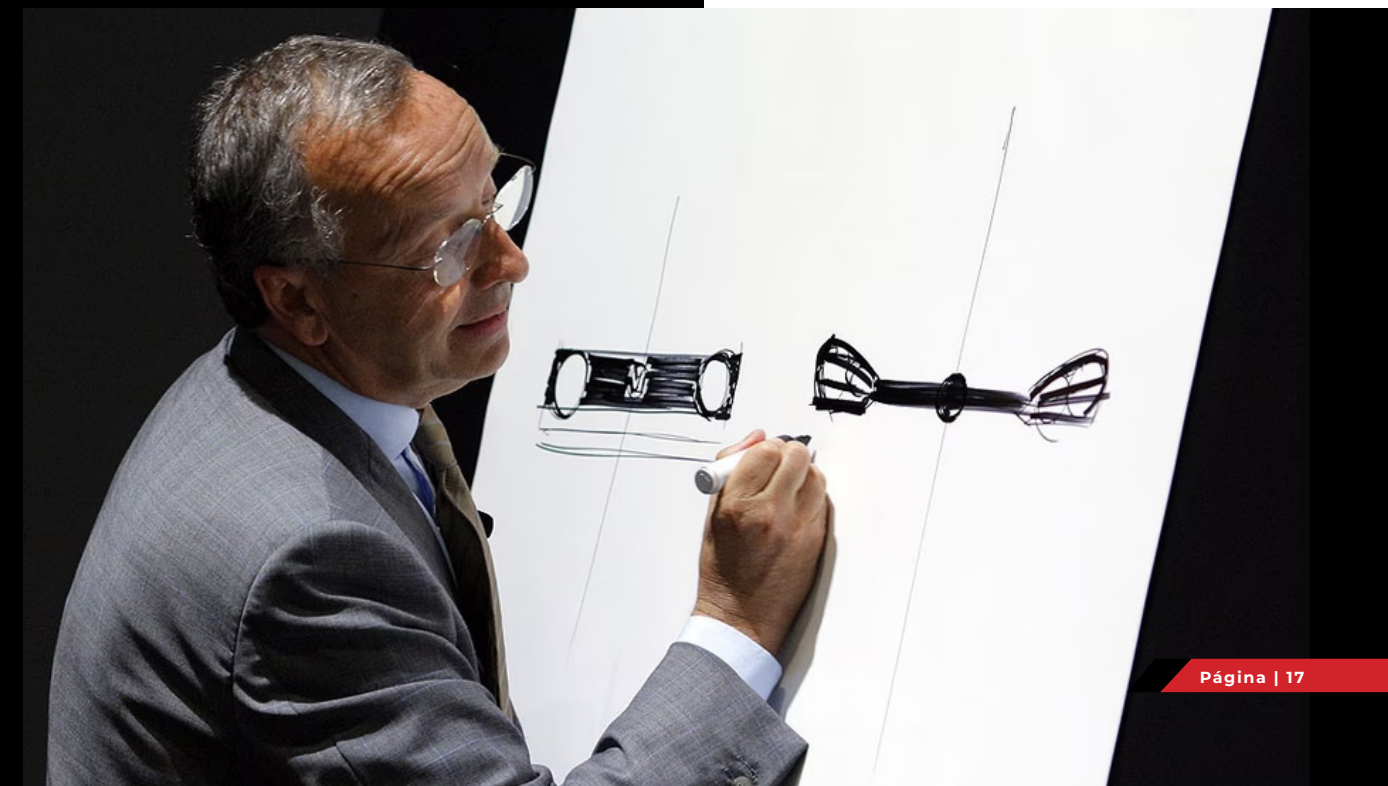
# GOLF

ESTE BESTSELLER CUMPLE 50 AÑOS.

El Golf es el corazón de la marca Volkswagen y como casi ningún otro modelo, representa el término “bestseller”. Se han vendido más de 37 millones de vehículos en ocho generaciones. Volkswagen celebra este año el cumpleaños 50 del popular modelo.

Al fin y al cabo, el Golf no sólo ha dado forma a la movilidad en Alemania, sino también

ha sido relevante en otras regiones del mundo. Sin embargo, la empresa no mira atrás sólo en el marco de las celebraciones de aniversario: el estreno mundial del nuevo Golf tendrá lugar a finales de enero y, al igual que sus predecesores, incorporará numerosas innovaciones a la producción de serie.





# Golf

## EL COMPAÑERO PERFECTO

No importa de qué generación, el secreto del éxito fue y sigue siendo la suma de todas sus características. Esto se debe a que el Golf siempre ha sido el compañero perfecto para la vida cotidiana, ya que encarna versatilidad, funcionalidad, fiabilidad y calidad. A lo largo de las décadas, la cartera se ha ido ampliando con otras variantes: ya sea Golf GTI, Golf Cabriolet o Golf Variant, entre muchos otros. Con cada nueva generación de modelos, se han incorporado a la clase compacta tecnologías de última generación, conceptos de seguridad y características de confort. De este modo, el Volkswagen Golf no

sólo ha democratizado tecnologías como el catalizador supervisado y el sistema antibloqueo de frenos, sino también los airbags, el control de cruce y los sistemas de asistencia electrónica, así como los sistemas de propulsión híbridos suaves y enchufables.



## ESTRENO

► En el año del aniversario 2024, Volkswagen presentará el desarrollo evolutivo de la octava generación del Golf. Impresionará con características visualmente refinadas, nuevos sistemas de asistencia y de propulsión, y también sistemas y software de información y entretenimiento de próxima generación. Faltan sólo unas semanas para el estreno mundial del nuevo Golf, y la preventa en Europa está prevista para la primavera de 2024.



**QUIRÚRGICA**   
DEL SUR

***Estudios de Rayos X***

 @quirurgicadelsur

 +52 (998) 843 5454

 [quirurgicadelsur.com](http://quirurgicadelsur.com)

Av. López Portillo No. 872 y 874 SM 59 Mz. 37, Unidad Morelos  
C.P. 77515 Cancún, Quintana Roo; México

# FLYBOARD



¿Estás listo para volar sobre las playas más bonitas de México?

Flota en el aire y haz todo tipo de piruetas, gracias a la presión de los chorros de agua de un jetski. Puede parecer una actividad muy difícil, pero después de varios intentos, pronto te convertirás en todo un experto. Con el impulso del agua,

la tabla del Flyboard puede hacerte nadar en el agua y volar sobre ella. Esta actividad llenará tu cuerpo de adrenalina como nunca antes. Te dará un sentimiento de total libertad al alcanzar un vuelo a más de 13 metros de altura.

## VALLE DE BRAVO, ESTADO DE MÉXICO

Muy cerca de la Ciudad de México tienes un destino para practicar Flyboard. Entre las cosas que hay que hacer en Valle de Bravo se mezclan la cultura y los deportes extremos. Conoce esta experiencia aeroacuática y contempla el Lago de Valle de Bravo como nunca lo habías visto.

## CANCÚN, QUINTANA ROO

Como uno más de los atractivos de las playas de Cancún, se encuentra el Flyboard. El sistema de propulsión de este deporte extremo te impulsa lo suficiente para volar hasta 9 metros sobre el agua. Intenta realizar giros o movimientos como un delfín. En Quintana Roo, también puedes encontrar esta actividad en Cozumel, Tulum y Playa del Carmen.

## ACAPULCO, GUERRRO

Al igual que Cancún, Acapulco, como una de las principales playas del país, ya tiene a su disposición esta innovadora actividad. Para divertirse, sólo hace falta mantener el equilibrio, actitud para la aventura y ganas de pasarlo bien.

## CABO SAN LUCAS, BAJA CALIFORNIA SUR

En el mar de Cortés, en Cabo San Lucas, también practican este deporte que mezcla lo mejor del snowboard, los clavados, el wakeboard y las motos de agua, creando sensaciones que no se pueden describir por escrito.



## TEQUESQUITENGO, MORELOS

En Tequesquitengo, el flyboard es toda una novedad. A pesar de no tener experiencia previa en deportes extremos, disfruta de una manera fácil y segura la adrenalina de volar sobre las aguas, o de hacer saltos como un delfín.

## TAMPICO, TAMAULIPAS

En Tampico, se ofrecen 3 tipos de experiencias que son la básica, para volar por 30 minutos y que incluyen el tiempo para aprender a elevarse y controlar la tabla; la doble, que es una experiencia para parejas, en la que cada uno tendrá acceso a 20 minutos de vuelo, y la extendida, donde podrás practicar piruetas y giros en el aire durante 50 minutos.

## PUERTO VALLARTA, JALISCO

En esta playa del pacífico también llevan a cabo esta fórmula mágica que te permite volar sobre el agua. Con la tabla parecida al wakeboard y controles de mano, podrás elevarte a tu gusto sobre las aguas y experimentar una actividad muy diferente a las demás.

## CIUDAD JUAREZ, CHIHUAHUA

Aunque no lo imaginabas en Chihuahua también practican este deporte. En la Presa del Rejón, los adictos a la adrenalina y a los deportes extremos tendrán la oportunidad de probarlo.

# AUDI SE LLEVA EL RALLY DAKAR 2024

HACE HISTORIA CON UN AUTO ELÉCTRICO.



Audi hace historia. Por primera vez, un prototipo de bajas emisiones directas con propulsión eléctrica, batería de alto voltaje y convertidor de energía gana el Rally Dakar, la competencia más dura del mundo con el Audi RS Q e-tron. En este hito, que también marca la primera victoria de Audi Sport en

el Rally Dakar, los españoles Carlos Sainz/Lucas Cruz consiguieron el lugar de honor después de recorrer 7,900 kilómetros con una ventaja de una hora y 20 minutos. De esta manera, Audi ha vuelto a marcar un hito en el deporte del motor, esta vez ganado el rally más difícil del mundo con un vehículo

electrificado y señala el camino hacia el futuro eléctrico. Concretamente, el Audi RS Q e-tron que logró la victoria tiene tracción total eléctrica, solo que el suministro de energía está garantizado por una batería de alto voltaje y un convertidor de energía que funciona con combustible residual.



## AUDI: UN HITO MÁS EN EL DEPORTE MOTOR

Por medio de esta revolucionaria propulsión electrificada, Audi, que compitió contra Ford y Toyota, ha superado uno de los mayores desafíos del automovilismo después de sólo tres años de estar presente en esta competencia. Por su parte, Carlos Sainz/Lucas Cruz también hacen historia en el Rally Dakar al ganar por cuarta vez (el segundo del Grupo Volkswagen), esto luego de triunfar en 2010, 2018 y 2020. Solo para tener una idea de lo complicado y extenuante que es este

rally es que los vehículos debían completar etapas diarias de más de 400 kilómetros, dos etapas maratonianas con servicio limitado o incluso nulo, así como 4,600 kilómetros cronometrados, un total de 7,883 kilómetros. Caminos de grava y pedregal, pero también las imponentes cadenas de dunas, exigieron todo por parte de los equipos. Carlos Sainz, que a sus 61 años cuenta con una carrera en los rallies que abarca unas cuatro décadas, registró un total de ocho días en cabeza con Lucas Cruz en las doce especiales.



# ¿CIRCUITOS INVERTIDOS?

Todo lo que debes saber sobre las carreras sprint de la Fórmula 1 en 2024.



Fórmula 1, se han confirmado las seis carreras sprint que habrá en 2024, en donde se mantendrá el número de sedes con este formato, pero cambiarán algunos circuitos.

## Carreras sprint en la Fórmula 1 2024

- China Shanghai (19-21 de abril)
- Miami (3-5 mayo)
- Austria Spielberg (20-30 de junio)
- Austin (18-20 de octubre)
- Brasil - Sao Paulo (1-3 de noviembre)
- Qatar Lusail (29 noviembre al 1 de diciembre)

La F1 lo tiene claro. Las carreras sprint han aumentado la espectacularidad para el mercado al que busca acceder la categoría (a pesar de que no a todos guste). Por ello, mantiene las seis fechas con carrera sprint de la temporada pasada, aunque se espera que haya cambios significativos en el formato.

En las últimas horas, medios europeos han puesto sobre la mesa la posibilidad de que estas carreras cortas se realicen con un formato invertido del circuito. Es decir, los pilotos tendrían que correr la sprint hacia el lado contrario al que se corre el Gran Premio del domingo. Dicha información no ha sido confirmada por la organización, sin embargo, es prácticamente un hecho que los fines de semana sprint cambiarán en comparación con los del año pasado.

### ¿Cómo quedaría el itinerario de un fin de semana de carrera sprint?

De acuerdo a la última junta que tuvieron los equipos y la FIA, es altamente probable que los fines de semana de carrera sprint queden de la siguiente manera:

**Viernes:** Práctica libre 1 (y única), y clasificación de carrera sprint.

**Sábado:** Carrera sprint y Clasificación del Gran Premio.

**Domingo:** Gran Premio

Además, se ha manejado la posibilidad de que los equipos puedan realizar nuevas modificaciones en su auto después de la carrera sprint. Pues anteriormente, el parque cerrado comenzaba al término de la práctica libre, lo que complicaba la puesta a punto del monoplaza.



# CUPRA FORMENTOR PHEV

EL PRIMER VEHÍCULO ELECTRIFICADO DE LA MARCA PARA NUESTRO PAÍS.



## Conducción Híbrida:

Nuevo CUPRA Formentor Híbrido Conectable ofrece 4 opciones de conducción gracias a su motorización híbrida. Conducción con motor de combustión interna. Conducción 100% eléctrica, es impulsado por el motor eléctrico. Conducción Modo Boost, activa ambos motores. Recuperación de energía, genera corriente que añade carga al motor eléctrico.

El CUPRA Formentor se ha ganado su lugar en las calles gracias a una sólida propuesta de diseño y deportividad. Hoy va a la caza de nuevos clientes con la introducción de una versión híbrida enchufable, que abraza los valores de CUPRA desde una perspectiva

electrifica, e incluso abre la posibilidad a olvidarnos por un rato de la gasolina. Este híbrido enchufable tiene un sistema de propulsión con dos motores, uno de combustión interna 1.4 TSI y uno eléctrico de 116 hp, que en conjunto alcanzan 245 hp.

## CONDUCCIÓN HÍBRIDA

Con ello va de 0 a 100 km/h en 7 segundos y alcanza una velocidad máxima de 210 km/h. Su transmisión automática DSG de seis velocidades exclusiva para vehículos eléctricos, pero de funcionamiento similar al de otros cambios DSG. Su batería de iones de litio de 12.8 kWh de capacidad, y situada por delante del tren trasero, le permite al deportivo circular en modo eléc-

trico hasta 55 kilómetros con una carga completa. Esta se recarga en tres horas y 33 minutos con un cargador de tipo Wallbox de 7.4 kW. Esa batería está ubicada en una posición muy baja y, con lo que se consigue bajar el centro de gravedad del modelo y mejorar su comportamiento dinámico. El Formentor PHEV también cuenta con un

servofreno eléctrico que le permite recuperar la energía de frenado a través del sistema híbrido. Y, cuando comienza la marcha, el Formentor PHEV siempre inicia la marcha en modo totalmente eléctrico, no obstante, el sistema activa la hibridación si la capacidad energética de la batería cae por debajo de un cierto nivel, o si la velocidad supera los 140 km/h.

## MÁXIMO RENDIMIENTO

Con todas estas capacidades híbridas, Cupra promete un rendimiento de gasolina de 17.2 km/l en uso combinado, mientras que sus emisiones de CO2 son de 136.5 g/CO2/km.

En cuanto al exterior, el Formentor PHEV no cambia en mucho a su hermano de sólo gasolina, sin embargo, esta versión agrega rines de aluminio bitono de 19 pulgadas, además de salidas de escape en color cobre.



## INTERIOR Y SEGURIDAD

Al interior tiene también casi las mismas características que el nivel de equipamiento VZ del Formentor de pura gasolina: techo panorámico, asientos tipo cubo y de piel, y los delanteros con ajuste lumbar, iluminación ambiental envolvente LED.

Su pantalla de infoentretenimiento de 12 pulgadas incluye control por voz y es compatible con Apple CarPlay y Android Auto, su clúster de instrumentos digital es de 10.25 pulgadas, el sistema de sonido BeatsAudio, incluye dos puertos USB tipo C y cargador inalámbrico.

En cuanto a seguridad, Formentor PHEV llega con 10 bolsas de aire, frenos ABS, Control Electrónico de Estabilidad, asistente frontal, asistente de salida, detector de ángulo muerto, alerta de tráfico posterior y una cámara de estacionamiento trasera.







## Mucho más que una bonita decoración

Somos líderes en fabricación, importación y distribución de pisos de madera, pisos laminados, pisos vinílicos, pasto sintético, follaje artificial, deck sintético, molduras, zoclos, persianas y muros exteriores e interiores.

**Permítenos entrar en tu hogar con las diferentes colecciones que hemos creado para ti.**

## Líderes en la construcción

usan pisos laminados, pastos sintéticos y follajes Tekno-Step en sus obras. Contamos con más de 3 mil distribuidores en todo el país que están listos para atenderte. **¡Llámanos! juntos encontraremos la solución ideal para tu proyecto.**

📞 (55) 53681400

📱 +52 1 (55) 81849527

🌐 [www.tekno-step.com](http://www.tekno-step.com)

**TEKNO-STEP®**  
Decora tus Sueños®



# SIMRACING

## ¿Qué es y qué se necesita para iniciarse en él?

El automovilismo ha evolucionado más allá de las pistas físicas y se ha sumergido en el universo virtual conocido como SimRacing. Para los amantes de los eSports y los fanáticos de los automóviles, el SimRacing ofrece una experiencia única que combina la emoción de la competición con tecnología de vanguardia. Pero, ¿qué es exactamente el SimRacing y qué se necesita para sumergirse en este mundo de carreras virtuales?

### ¿LA REALIDAD SUPERA LA FICCIÓN?

El SimRacing, o simulación de carreras, es una forma de competición virtual que busca replicar de manera precisa y realista la experiencia de conducir un auto de carreras en un entorno obviamente virtual. A diferencia de los juegos de carreras convencionales, el SimRacing se enfoca en la simulación realista de la física de conducción, las condiciones del vehículo y las pistas, proporcionando a los jugadores

una experiencia lo más cercana posible a la realidad. La clave del SimRacing radica en el uso de software y hardware avanzado que recrea detalles como la física del automóvil, las condiciones climáticas y los circuitos de carreras. Gracias a ello se está convirtiendo en un sector que permite hacer pronósticos certeros en base al rendimiento de los jugadores, muy similar a como se haría en una competencia de la vida real.

### REQUISITOS BÁSICOS PARA INICIARSE EN EL SIMRACING

Hardware: Volantes, pedales y soporte

- Existen diferentes marcas y modelos en el mercado, cada uno con sus características únicas. Algunos optan por sistemas más avanzados con Force Feedback, que simulan las fuerzas y vibraciones que sentirías al conducir un automóvil real.
- Además, un buen soporte para montar el volante y los pedales debe tomarse como una prioridad.
- Para una experiencia inmersiva, considera adquirir un asiento de carreras, esto termina de crear un entorno similar al de un automóvil de carreras y mejora la comodidad durante las largas sesiones de juego.
- Computadora potente. El SimRacing demanda un rendimiento gráfico y de procesamiento considerable.

### SOFTWARE DE SIMULACIÓN

Una vez que tienes el hardware listo, necesitarás software de simulación de calidad. Hay varias opciones populares en el mercado, como iRacing, Assetto Corsa, rFactor y Project CARS, cada una con sus propias características y comunidades de usuarios. Algunas plataformas requieren suscripciones mensuales, mientras que otras pueden adquirirse como juegos individuales.

### COMUNIDAD Y COMPETICIÓN

El SimRacing no se trata solo de tener el equipo adecuado, sino también de mejorar tus habilidades como piloto virtual. Participa en eventos en línea, compite contra otros jugadores y practica en diferentes pistas. Muchas plataformas de SimRacing ofrecen modos de entrenamiento y tutoriales para ayudarte a perfeccionar tus habilidades de conducción. En resumen, el SimRacing es una nueva forma de experimentar la velocidad y la competición desde la comodidad de tu hogar.



# CLASSIQUE TOURBILLON 3358

UNA DE LAS PROPUESTAS MÁS LUJOSAS DE CUANTAS OFRECE BREGUET EN SU CATÁLOGO.



La casa Breguet es famosa por sus exclusivos movimientos, muchos de ellos equipados con un tourbillon, el dispositivo creado por el fundador de la firma en 1801 con el fin de contrarrestar el efecto de gravedad terrestre en el mecanismo. Sin embargo, disfrutar de las maravillas técnicas de Breguet no es un placer limitado a los hombres. La clientela femenina tiene en Breguet una estupenda oferta de grandes

creaciones con una ventaja ausente en las piezas masculinas: el brillo de los diamantes.

Las piedras preciosas más codiciadas se cuidan en Breguet con el mismo mimo que demuestran en sus movimientos. Un ejemplo es el reciente Classique Tourbillon 3358, referencia presentada en dos versiones, una de ellas acompañada de una espectacular esfera con engaste de diamantes de

tipo nieve.

El Classique Tourbillon 3358 se presenta en caja de oro rosa con un diámetro de 35 milímetros. El bisel está engastado con 70 diamantes de talla brillante, al igual que las asas y la corona. El reloj se completa con una correa de piel de aligátor con hebilla desplegable de oro rosa, también engastada con diamantes. El precio de este modelo es de 164 mil 700 euros.



## FUERA DE SERIE

La segunda versión del Classique Tourbillon 3358, realizada en oro blanco, nos ofrece una imagen más bucólica del reloj, con una esfera de nácar azul que simula un cielo nocturno, con estrellas engastadas con diamantes. Su precio es de 153 mil 700 euros.

## ¿A QUÉ SE DEBE TAN CURIOSO Y NAVIDEÑO NOMBRE?

Se conoce por "engaste nieve" cuando las piedras preciosas han sido colocadas sobre una superficie con diferentes tamaños y de manera aleatoria simulando copos de nieve sobre la tierra.

## 281 DIAMANTES

Sólo en la esfera tiene 281 diamantes, y no son diamantes normales: su engaste tipo nieve requiere de una gran destreza solo al alcance de las manos más expertas.



# BTWIN LD 920E

LA NUEVA BICICLETA DE DECATHLON CON CAMBIO AUTOMÁTICO.



Fue uno de los proyectos ganadores de los premios a la innovación de la marca gala el año pasado y la buena noticia es que ese proyecto se ha hecho realidad y la BTwin LD 920 E ya está en las tiendas.



## UN MOTOR MUY ESPECIAL

La enorme mayoría de bicicletas recurren para sus motores a marcas consagradas como Bosch, Shimano, Brose, Fazua, TQ, Bafang, Mahle, Polini... pero en Decathlon han preferido apostar por lo suyo, un propulsor desarrollado, concebido y fabricando íntegramente en Europa, concebido en Bélgica y ensamblado en Francia, de la marca Owuru, que usa la energía de dos motores, cada uno de ellos conectado a una parte de su sistema de cambio.

## OLVÍDATE DE MANDOS DE CAMBIO

Es lo primero que llama la atención, que disponemos de cambio pero sin mandos para accionarlo ni un mecanismo de cambio atrás tipo desviador, ya que éste es automático. Además las marchas no presentan saltos de una a otra, es un sistema continuo, que va variando con la velocidad, similar a los cambios CVT (Continuous Variable Transmission) de los Toyota Prius. Su equivalencia con las

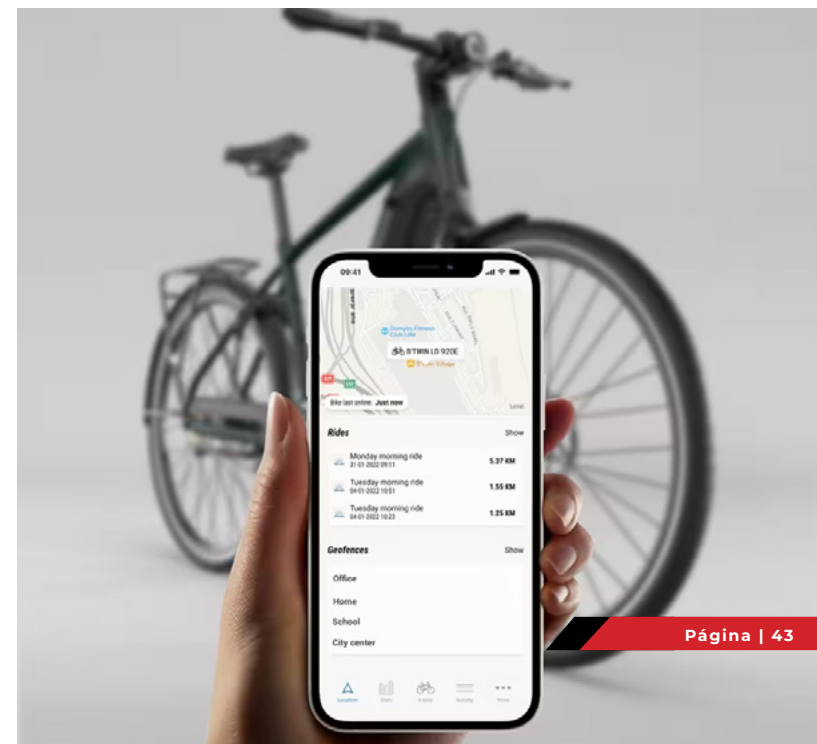
marchas de una bicicleta convencional, como nos dijeron los responsables de su diseño, es como si llevara un piñón trasero con coronas entre los 10 y los 26 dientes, pero con transiciones suaves e imperceptibles entre ellas. Su rango de amplitud de las marchas es del 265%, aún lejos del 500% que se consigue con los desarrollos de las bicicletas de montaña, pero más que de sobra para un uso de la bicicleta en ciudad.



## ELIGE TUS REVOLUCIONES

No pedalea igual una persona que no tiene ninguna experiencia en bicicleta que un profesional o alguien que monta a diario y ese aspecto también está contemplado en el cambio automático de la LD 920 E, ya que puedes elegir tu cadencia de pedaleo ideal que quieres mantener, o sea las revoluciones óptimas o más cómodas de tus piernas. El rango oscila entre las 40 y las 90 rpm, siendo una revolución una vuelta

completa del pedal, o sea un círculo completo de tu pie al pedalear. Desde el mando del manillar puedes cambiar ese parámetro y el efecto es instantáneo, haciendo que tu pedaleo sea más lento o más ágil, según hayas elegido. Normalmente los menos expertos van más cómodos con cadencias bajas, hasta las 60-70 rpm, mientras que los expertos prefieren mover las piernas más rápido, de 75 rpm en adelante.



# EL DISPLAY DEL FUTURO

EL GIGANTE ALEMÁN CONTINENTAL EN COLABORACIÓN CON SWAROVSKI.



Como seguro ya sabes, el gigante alemán Continental fabrica mucho más que neumáticos para coches, camiones, motocicletas... Y es que es uno de los mayores productores de accesorios y componentes para todo tipo de vehículos, que van desde piezas electrónicas hasta infinidad de partes mecánicas. Pero también se encuentra detrás de muchos sistemas de multimedia

que podemos ver en los vehículos actuales. Y es que ahora Continental y Swarovski unen sus fuerzas para desarrollar un sistema multimedia que presume de ofrecer la máxima tecnología y un diseño único, con el que pretenden atraer las miradas de los clientes más adinerados. No en vano este sistema multimedia apuesta por la avanzada tecnología microLED.

## ANTES MUERTOS QUE SENCILLOS

Esta pantalla multimedia emplea la mencionada tecnología microLED que la compañía alemana presentó por vez primera en el pasado Consumer Electronics Show (CES) en Las Vegas. Su particularidad reside en estar compuesta por píxeles autoiluminados que permiten crear una pantalla completamente transparente, además de ofrecer un mayor brillo, contando así con un mejor contraste que el resto de tecnologías de proyección. El toque creativo corre por cuenta de Swarovski, quien ha utilizado sus particulares técnicas de pulido para dar a esta pantalla un efecto distintivo, aunque muy similar al que ya podemos ver en diferentes detalles de modelos de la firma de Múnich. Y es que solo hay que ver los mandos de la consola central de un BMW iX para darnos cuenta de lo que estamos hablando. Peter Widmann, director general de Swarovski Mobility, afirma que el fabricante de automóviles ha diseñado la pantalla de cristal para que sea duradera y fiable.



## INTERFAZ DE INTERACCIÓN

El Crystal Center Display es el resultado de una combinación de tecnologías de producción y proceso. De esta manera se convierte en mucho más que un simple elemento de diseño interior:

los usuarios lo experimentan como una interfaz de interacción clave en el vehículo. Tanto los chicos de Continental como los de Swarovski aseguran que esta tecnología microLED

ofrecerá a los fabricantes de automóviles opciones de visualización llamativas y minimalistas a la vez, pudiendo emplearse para enfatizar el carácter lujoso.



**QUIRÚRGICA**   
DEL SUR

## ***Paquetes de Maternidad***

 @quirurgicadelsur

 +52 (998) 843 5454

 [quirurgicadelsur.com](http://quirurgicadelsur.com)

Av. López Portillo No. 872 y 874 SM 59 Mz. 37, Unidad Morelos  
C.P. 77515 Cancún, Quintana Roo; México

# GRAN PREMIO DE MADRID

La Fórmula Uno regresará a Madrid, después de 45 años, cuando la ciudad albergue el Gran Premio de España.



El Gran Premio de Madrid se anunció de manera oficial para el próximo 2026 y aquí te traemos todos los detalles del trazado híbrido.

La pista llevará por nombre oficial Circuito IFEMA Madrid ubicado en la zona de Valdebebas, en Madrid. Las instalaciones tienen un aforo aproximado de más de 110 mil espectadores por día. Es un trazado de 5.474 metros, con un tiempo estimado de vuelta de 1 minuto con 32.4 segundos. Son 20 curvas, contará con zonas urbanas y semi-urbanas, además de cuatro puntos principales de adelantamiento.

## NUEVO CONCEPTO

Jarno Zafelli, CEO de Dromo, la empresa que ha diseñado el trazado, dijo lo siguiente: "Nos encontramos con un paddock cubierto. Único en el campeonato del mundo. Un circuito completo. Es un nuevo concepto de circuito para aunar la tendencia y la innovación en un solo lugar. El diseño está basado en comentarios de los pilotos, con más peraltes y trazados rápidos y seguros", comentó.

## ¿CUÁNDO SERÁ EL GRAN PREMIO DE MADRID?

El Gran Premio de Madrid es una realidad, luego de que la Fórmula 1 oficializara su incorporación al calendario a partir de la temporada 2026.

La carrera madrileña, a desarrollarse en un nuevo circuito callejero, tendrá un contrato a partir de 2026, que se extenderá hasta la temporada de 2035.

La capacidad para el circuito urbano híbrido será de alrededor de 110 mil espectadores entre tribunas, entrada general y secciones VIP, con planes de extenderse a 140 mil.

## DATO:

La prueba se ha bautizado como Gran Premio de España que este año y el siguiente todavía tendrá lugar en el Circuit de Catalunya-Barcelona en Montmeló.

### Longitud

La nueva pista de Madrid con sectores urbanos y otros que no lo serán, aún pendiente de la homologación de la FIA (Federación Internacional del Automóvil), tendrá una longitud de casi cinco kilómetros y medio (5.470 metros).

### Curvas

20 curvas.

### Tiempo por vuelta

El tiempo estimado por vuelta, en calificación, será aproximadamente de un minuto y 32 segundos.



# Sports Wear. Fashion & Tobacco Shop

## **HOTEL CROWN PARADISE CLUB**

Blvd Kukulcan Km 18.5  
Zona Hotelera Cancún, Q. Roo  
C.P. 77500  
Boutique - Bijou - Tabaquería

## **HOTEL GOLDEN PARNASSUS**

Blvd Kukulcan Km 14.5  
Zona Hotelera Cancún, Q. Roo  
C.P. 77500  
Kashba

## **HOTEL KORE TULUM**

Carretera Tulum - Boca Paila Km 3.8  
Zona Hotelera Tulum, Q. Roo  
C.P. 77780  
Emporium



*Diferenti*

SPORT WEAR, FASHIONS & TOBACCO SHOP

BOUTIKIS DE ORO, S.A. DE C.V.