

AUTO DROMO MX

EL AUTOMOVILISMO EN MÉXICO

KOENIGSEGG JESKO ABSOLUT

LA PERFECCIÓN EN VELOCIDAD Y DISEÑO.

► ADRENALINA

MUNDIAL DE HARD ENDURO
Los pilotos más fuertes se enfrentan a las carreras más duras del planeta. ► 24

► EN LA META

VOLKSWAGEN
70 años de historias en territorio mexicano.
► 6



★★★ **TOYOTA** ★★★

CONFIANZA Y CALIDAD

EN CADA KILÓMETRO



ENGANCHE
DESDE

10%*

PLAZOS
DE HASTA

72* MESES

ATRACTIVOS PLANES
DE FINANCIAMIENTO



CANCÚN

*Promoción válida al 31 de octubre de 2024.

*Aplican restricciones. Consulta términos, condiciones y modelos participantes con tu asesor Toyota.

 **TOYOTA**
FINANCIAL SERVICES

© TOYOTA
DTM
Distribuidores Toyota México



► 24 ADRENALINA

LOS PILOTOS MÁS FUERTES SE ENFRENTAN A LAS CARRERAS MÁS DURAS DEL MUNDO.



► 12 EN LA META

EL ALFA ROMEO GIULIETTA, PRIMER MODELO DE LA MARCA ITALIANA EN ADOPTAR EL NOMBRE DE UNA MUJER.



► 42 ESTILO DE VIDA

LA MARCA ALEMANA RINDE HOMENAJE AL TURBO ORIGINAL DE 1974.

► 46 / INFYNITO 80

Se fabrica en California y es la primera bicicleta eléctrica que permite variar su distancia entre ejes.

► 54 / HENNESSEY

Venom F5 Stealth Series, Llegará en forma de sólo 3 unidades.

AUTO DROMO MX
EL AUTOMOVILISMO EN MÉXICO

Todos los Derechos Reservados 2024.

Queda estrictamente prohibida la reproducción total o parcial del contenido e imágenes de esta publicación sin previa autorización de AUTÓDROMOMX® o alguno de sus colaboradores.

KOENIGSEGG JESKO ABSOLUT

► EN PORTADA

AUTO DROMO MX
EL AUTOMOVILISMO EN MÉXICO

DIRECCIÓN EDITORIAL

Alberto Ortega
Luis A. Duárez Camargo

DIRECCIÓN CREATIVA

Alberto Layna

CONTENIDO

Edith Fabiola Gurrola Jiménez

MARKETING

Grupo BR

SOCIAL MEDIA

Kasandra Arenas

ADMINISTRACIÓN

Samantha Enrríquez

CONTADURÍA

Judith González
Elizabeth Núñez

AUXILIAR ADMINISTRATIVO

Elizabeth Grajales

SUSCRIPCIONES Y PUBLICIDAD

info@grupobr.mx



► EDITORIAL

OCT / 2024

QUERIDOS LECTORES,

En esta edición de nuestra revista, nos embarcamos en un viaje fascinante a través del mundo de los automóviles, donde la sofisticación, el lujo y la adrenalina se encuentran en perfecta armonía. Este número está diseñado para capturar la esencia de lo que significa vivir la pasión por los autos, presentando una colección de historias y vehículos que redefinen el concepto de excelencia en la automoción.

Comenzamos nuestro recorrido con el impresionante Koenigsegg Jesko Absolut, un hiperauto que lleva la velocidad y la ingeniería a nuevas alturas. Con su motor V8 biturbo de 1,600 caballos de fuerza y una velocidad máxima teórica de 330 mph, el Jesko Absolut no solo es una maravilla de la ingeniería, sino también un símbolo del lujo y la exclusividad en el automovilismo.

En nuestra celebración de la historia del automovilismo, exploramos el Alfa Romeo Giulietta, un vehículo que ha marcado el paso del tiempo durante 70 años. Su diseño atemporal y su innovación continua son testimonio de un legado que ha influido profundamente en la industria del automóvil. El Campeonato del Mundo de Hard Enduro es otra parada emocionante en nuestro viaje. Aquí, los pilotos se enfrentan a desafíos extremos que ponen a prueba su habilidad y resistencia, demostrando que la verdadera pasión por los vehículos va más allá de la velocidad y el lujo.

Bienvenidos a un número lleno de lujo, emoción y el arte de la conducción.

¡DISFRUTA DEL VIAJE!

70 AÑOS DE HISTORIAS

VOLKSWAGEN Y SU RELACIÓN CON MÉXICO.



En 2024, Volkswagen México conmemora siete décadas de historia, un viaje lleno de innovación, compromiso y pasión por la movilidad. Desde sus inicios, la marca ha sido un referente en la industria automotriz, ofreciendo vehículos que no solo transportan, sino que también conectan a las personas y crean experiencias inolvidables.

Esta línea del tiempo celebra los hitos más significativos de nuestra historia, resaltando innovaciones, lanzamientos emblemáticos y momentos que han marcado el rumbo de la marca en el país. Acompáñanos en este viaje que refleja no solo el crecimiento de Volkswagen, sino también su profundo vínculo con la cultura y el espíritu mexicano.

EL AUTOMOVILISMO EN MÉXICO

1954

► Un grupo de inversionistas visionarios iniciaron la importación a México de vehículos desde la casa matriz de Volkswagen en Wolfsburg, Alemania: estaban creando la compañía Volkswagen Mexicana.



1963

► Con 5,984 autos vendidos, el Sedán alcanzaba una participación del 12.5% en el mercado mexicano de la industria automotriz, asimismo, contaba ya con 41 concesionarias en el país.



1964

► El 15 de enero se constituye formalmente Volkswagen de México como empresa.

1967

► El 23 de octubre se inicia una etapa muy importante en el desarrollo de Volkswagen de México, ya que la primera unidad Sedán sale de la línea de producción de la nueva planta ubicada en Puebla.

1973

► El 7 de marzo se inician operaciones comerciales con Estados Unidos al exportarse más de 30,000 unidades Safari. Es la primera vez que automóviles totalmente manufacturados en México se venden en la Unión Americana.



1974

► Mientras que en 1964 se habían vendido 8,386 unidades, sólo 10 años después, se rebasó la barrera de las 100,000 unidades vendidas. En este año se comercializaron 98,539 unidades en el mercado nacional y 16,289 en el extranjero.

1977

► Después de una época difícil en el mercado automotor mexicano, Volkswagen adecuó sus políticas y estrategia de mercado a un nuevo orden competitivo, lo que originó la exitosa introducción del Caribe (Golf A1).

1980

► Se alcanza la cifra de 1 millón de vehículos Volkswagen producidos en México.

1981

► Basado en el éxito del Caribe, se introdujo en junio el Atlantic (Jetta A1).

1984

► En septiembre se comienza a producir y comercializar el Corsar, el automóvil más grande y confortable de la oferta de productos de la marca Volkswagen en México.

1993

► A finales de 1993, Volkswagen registra un récord de ventas en México con el desplazamiento de 238,408 vehículos.

1997

► En el segundo semestre del año inicia la producción del New Beetle, en exclusiva de México para el mundo. Este hecho constituye un hito y marca el inicio de una nueva era de transformación tecnológica y cultural para la empresa.

1999

► El 23 de agosto se presenta el Golf generación 4. Volkswagen finaliza el año como la marca líder en ventas en el segmento de automóviles de pasajeros. Un total de 4 millones de vehículos Volkswagen son producidos en México.

2003

► **En julio llega a su fin la producción del legendario Sedán. Volkswagen lanza al mercado mexicano el New Beetle Cabriolet.**

2009

► Volkswagen destina una inversión de 1 mil millones de dólares en México para la producción de la sexta generación de Jetta y la ampliación de sus instalaciones en la planta de Puebla, en el nuevo Segmento Poniente.

2010

► En abril, inició la producción de Jetta sexta generación, presentado como el Auto del Bicentenario, con lo cual entró en operaciones el nuevo Segmento Poniente de la planta de Puebla.

2013

► Se inaugura la planta de motores de Volkswagen en Guanajuato. En agosto, Volkswagen de México alcanza la cifra de 10 millones de vehículos y 11 millones de motores fabricados en nuestro país.

2014

► Volkswagen de México celebra su 50 aniversario e inicia la producción de Golf séptima generación.

2018

► Volkswagen de México celebra la producción de 12 millones de vehículos en México.

2019

► El 10 de julio a las 12:00 horas, la producción de Beetle llega a su fin. La planta de Volkswagen de México ubicada en Puebla, fabricó en exclusiva los modelos New Beetle y Beetle. De 1997 a 2019, se produjeron para todo el mundo, más de 1.7 millones de unidades.





2020

► Volkswagen presenta en México su nuevo diseño de marca y logotipo. El nuevo logotipo de Volkswagen con su diseño plano bi-dimensional es más claro y se ha reducido a sus elementos esenciales; con esto, el diseño de la marca y el logotipo apuntan a una alta flexibilidad y están destinados a aplicaciones digitales. Con su nuevo diseño de marca, Volkswagen ha creado una experiencia de marca global uniforme de 360°, más moderna y más auténtica.

2021

► Con una inversión de 233.5 millones de dólares, Volkswagen de México comienza la producción del motor EA211 en su planta de Silao. Ese mismo año, produce el vehículo 13 millones en su planta de Puebla.

2022

► Volkswagen de México inicia la construcción de una nueva nave de pintura, la cual cuenta con procesos de horneado de carrocerías e incineradores 100% eléctricos, empleando energía proveniente de fuentes renovables de Puebla.



La seguridad de **SUBARU**
te da tiempo extra.



SUBARU
FORESTER

66 AÑOS
MARCA JAPONESA



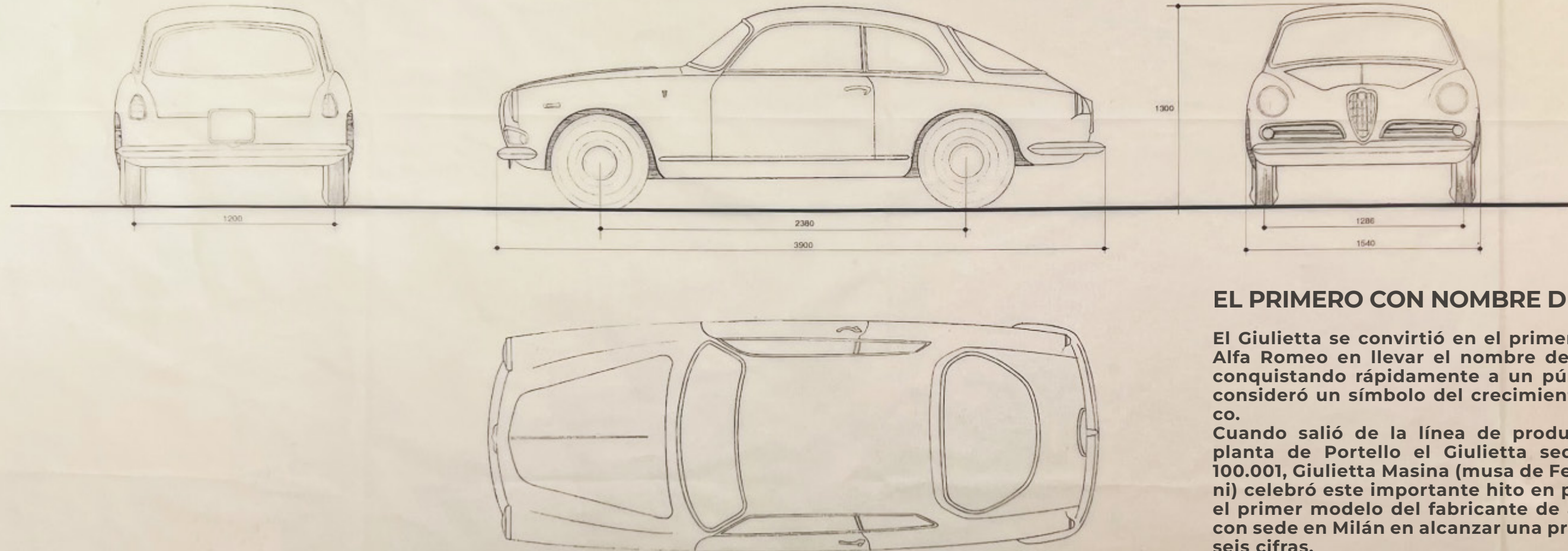


EL ALFA ROMEO GIULIETTA

SE TRATA DEL PRIMER MODELO DE LA MARCA ITALIANA
EN ADOPTAR EL NOMBRE DE UNA MUJER.

Es un vehículo que ha dejado una huella imborrable en la historia automotriz y sigue siendo un punto de referencia para los entusiastas del motor en la actualidad. A principios de la década de 1950, luego de asegurar dos campeonatos consecutivos de

Fórmula 1 con el Alfetta, primero conducido por Farina y luego por Fangio en 1950 y 1951, Alfa Romeo buscaba desarrollar un modelo que mantuviera altos volúmenes de producción y atrajera a una audiencia más amplia.



EL PRIMERO CON NOMBRE DE MUJER

El Giulietta se convirtió en el primer modelo de Alfa Romeo en llevar el nombre de una mujer, conquistando rápidamente a un público que lo consideró un símbolo del crecimiento económico.

Cuando salió de la línea de producción en la planta de Portello el Giulietta sedán número 100.001, Giulietta Masina (musa de Federico Fellini) celebró este importante hito en persona. Fue el primer modelo del fabricante de automóviles con sede en Milán en alcanzar una producción de seis cifras.

ALFA ROMEO Giulietta sprint - 1954

ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT

El resultado fue un auto de perfil bajo, con líneas minimalistas y una parte trasera distintiva, caracterizada por una ventana trasera envolvente y muy inclinada. Su éxito fue instantáneo y abrumador.

El motor del Giulietta era un innovador cuatro cilindros de doble árbol de levas, con una cilindrada de 1290 cc, fabricado completamente en aleación ligera.

Era una solución revolucionaria en aquel entonces para un motor producido en serie. Propulsaba el auto a una velocidad máxima de alrededor de 170 km/h, ofreciendo un rendimiento comparable al de vehículos de categorías superiores.



STAND DE ALFA ROMEO EN EL SALÓN DE 1954

Fue presentado oficialmente al público el 21 de abril de 1954, en el Salón del Automóvil de Turín, en su versión coupé. El Alfa Romeo Giulietta Sprint cautivó de inmediato a los visitantes del Salón, generando alrededor de 2 mil pedidos en los primeros días, una cifra impresionante para la época.

Dos semanas antes de su lanzamiento, se realizó una exclusiva presentación en el patio de la planta de Portello para expertos y autoridades, donde dos actores, vestidos como Romeo y Julieta de Shakespeare, descendieron de un helicóptero.



Stay in Tulum's most extraordinary homes

All of our hand-picked properties meet the same high-end hospitality standards, ensuring exceptional service every time.



Villa Moloch
Beachfront - Chef included
14 guests - 5 bedrooms - 7 beds - 6 bathrooms



Villa Mariola
Beachfront - Chef included
14 guests - 5 bedrooms - 9 beds - 5 bathrooms



Villa Blanca
Beachfront - Chef included
10 guests - 4 bedrooms - 5 beds - 4 bathrooms



Azumaya Beach House
Beachfront - Chef included
14 guests - 6 bedrooms - 8 beds - 6 bathrooms



Casa Xolo
Jungle House
12 guests - 5 bedrooms - 6 beds - 5 bathrooms



**Guest Favorite
& Superhost**



Take it from our guests. Tried and tested on Airbnb and VRBO.

1

Mexico's top luxury villas
Every home meets the same signature standards for design, hospitality services & character.

2

Direct with the source
We are the on-site managers of our homes. Vetting every detail, from quality of ingredients to final thread on each bed.

3

Curated Itiniraries
Our concierge team is here to help you discover the destination's top recommended restaurants, activities and in-villa experiences.

Make the most of your time together
With fully staffed villas, your own personal concierge, and our local guidebook on services and restaurants, you'll have plenty of time to enjoy yourself and the amazing people you choose to bring along.



Chefs in every home

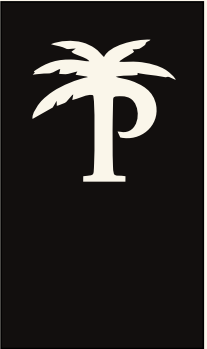


Groups trip made easy



Access our Concierge Guidebook

PRIVATE VILLAS MEXICO
+52 984 167 9874
reservations@privatevillasmexico.com
www.privatevillasmexico.com



MUSEO DEL AUTOMÓVIL DE TURÍN



ESTÁ CONSIDERADO UNO DE LOS MUSEOS TÉCNICO-CIENTÍFICOS MÁS CÉLEBRES DEL MUNDO.

Fue fundado en 1932 y renovado totalmente en el año 2011. El periódico inglés The Times incluyó en 2013 al Museo Nazionale dell'Automobile de Torino en su lista de los 35 mejores museos del mundo por su valor educativo y científico. Y es que no se trata de un museo donde solo se puede visitar una colección, se trata de un lugar donde aprender.

Su labor didáctica es muy amena e interactiva gracias al empleo de las nuevas tecnologías. En su interior existe una red WI-FI abierta y gratuita. Durante la visita puedes consultar a través de cualquier dispositivo toda la información que desees, fichas técnicas, imágenes y estudios históricos de sus piezas.



COLECCIÓN

La exposición cuenta con casi 200 coches originales de 80 marcas distintas. Desde los primeros vehículos que funcionaban con vapor (1769) hasta los coches más actuales. Las marcas de los automóviles provienen como no de Italia, pero también se encuentran marcas francesas, inglesas, alemanas, polacas, holandesas, españolas y estadounidenses.

Entre las piezas más representativas destacan:

- El coche de vapor Bordino de 1854.
- El primer coche FIAT (Fiat 3 ½ HP de 1899) que aún no tenía marcha atrás.
- La Jamais Contente de 1899, el primer coche que podía superar los 100km/h.
- El coche perteneciente a la Reina Margherita, de 1909, conocido como «Palombella».
- El Ferrari 126 C2 con el que Gilles Villeneuve corrió en 1982.
- El Ferrari 500 F2 con con el que Alberto Ascari ganó el título mundial en 1952.
- El Peugeot Type 3 de 1893, el primer modelo de la marca presente en Italia.



EL MUSEO SE DIVIDE EN TRES PLANTAS:

Segunda planta:
"El automóvil y el siglo XX".

Primera planta:
"El hombre y el automóvil".

Planta baja:
"El automóvil y el diseño".

Existe además una planta subterránea, de casi 2000m2 donde se encuentran muchos más coches de la colección, que no se exponen en las plantas del museo por motivos de espacio. Esta parte se puede visitar, pero para ello es necesario reservar previamente.

Además, el museo cuenta con un espacio donde se celebran muestras, eventos congresos, un centro didáctico, una librería y una cafetería – restaurante.



QUIRÚRGICA 
DEL SUR

Estudios de Rayos X

 @quirurgicadelsur

 +52 (998) 843 5454

 quirurgicadelsur.com

Av. López Portillo No. 872 y 874 SM 59 Mz. 37, Unidad Morelos
C.P. 77515 Cancún, Quintana Roo; México



HARD ENDURO

EL CAMPEONATO DEL MUNDO

Los pilotos más fuertes se enfrentan a las carreras más duras del mundo.

El Hard Enduro combina los elementos más extremos de las principales disciplinas de las carreras de motos off-road: la alta velocidad y las

largas distancias del Enduro, las habilidades técnicas y los obstáculos del Trial y los saltos y líneas rápidas del Motocross y los retos de navegación del

Cross-Country. Las carreras más grandes, antiguas y definitivas son el Red Bull Erzbergrodeo (Austria) y el Red Bull Romaniacs (Rumanía).



¿Qué es el Red Bull Romaniacs?

Ideada por el ex campeón de snowboard Martin Freinademetz, el Red Bull Romaniacs es la prueba más larga del Campeonato del Mundo de Hard Enduro y en ella los pilotos compiten durante cinco días en la Transilvania más profunda. El Prólogo, de fácil acceso para los espectadores, consiste en una carrera de obstáculos alrededor de la ciudad medieval de Sibiu, sede del evento, antes de que los pilotos emprendan un maratón de cuatro días por los Cárpatos. Este año se celebra la vigésima edición de la carrera.

¿A quién hay que seguir?

- Mani Lettenbichler, defensor del título mundial, está en la cima de su carrera. Ha ganado todas las rondas del campeonato del Mundo de Hard Enduro de 2023, y el Red Bull Romaniacs haya sido posiblemente su mejor prueba: ya ha ganado tres veces, y en ella se dan cita todos los puntos fuertes del simpático alemán.
- El canadiense Trystan Hart finalizó en segundo lugar en el Romaniacs de 2023 y muy probablemente sea el hombre que presione a Mani y al actual subcampeón del mundo, Billy Bolt, la próxima temporada.
- Nunca hay que descartar a Graham Jarvis. Puede que tenga 48 años, pero el GOAT es el vigente campeón del Red Bull Romaniacs y el piloto más laureado del evento con bastante diferencia.

¿Qué es el Red Bull Erzbergrodeo?

El Red Bull Erzbergrodeo, que tiene lugar en una antigua mina de hierro excavada en la montaña de Erzberg, en el Tirol, es la carrera de motos más dura del mundo. 500 motoristas se alinean en filas de 50 en la base de la montaña y recorren 23 puntos de control con sólo cuatro horas para llegar a la meta. Sólo unos pocos lo conseguirán. La mayoría pasará la tarde estrellando sus motos contra las rocas del Gigante de Hierro.

A SABER

El campeonato se compone de una colección de carreras que ponen a prueba diferentes habilidades hasta el punto de ruptura pero, a grandes rasgos, una carrera de hard enduro implica rodar fuera de la carretera por terrenos escarpados, subir montañas o elegir un sendero a través de un denso bosque. Los pilotos necesitan la agilidad de los pilotos de trial para superar los obstáculos con sus motos, al igual que los pilotos de enduro, tienen que ser capaces de encontrar líneas rápidas a lo largo del recorrido y necesitan el ritmo puro y duro del motocross.

¿QUÉ ES EL CAMPEONATO DEL MUNDO DE HARD ENDURO?

Tras arrancar en 2021, el Campeonato del Mundo FIM de Hard Enduro es la serie mundial más reciente y se basa

en la antigua World Enduro Super Series (WESS), una colección de las más prestigiosas carreras que reunió a

los pilotos de todas las disciplinas del enduro, incluyendo Hard Enduro, Classic Enduro y Cross-Country.



Este mes quedan en el calendario del Campeonato del Mundo de Hard Enduro 2024 las siguientes fechas:

► **Sea to Sky**
Turquía
Octubre 10-12

► **24MX Hixpania Hard Enduro**
España
Octubre 25-27

“PATO” O’WARD

¿OCUPARÁ UN ASIENTO EN LA FÓRMULA 1?



Con el respaldo de la escudería McLaren, el piloto regiomontano se está consolidando como la próxima gran figura del automovilismo mexicano. **Patricio O’Ward Junco, conocido como “Pato” O’Ward, es un destacado piloto originario de Monterrey, Nuevo León, que ha emergido como una estrella en la IndyCar Series bajo el ala del equipo Arrow McLaren SP. Recientemente, O’Ward ha renovado su contrato, posicionándose como un fuerte candidato para un posible asiento en la Fórmula 1.**

POR LA NUBES

O’Ward inició su andadura en la IndyCar Series en 2018, cuando debutó a los 19 años con el equipo Harling Racing en el emblemático circuito de Sonoma Raceway. En su primera carrera, logró clasificar en la quinta posición y terminar en noveno lugar, igualando el mejor debut de un piloto mexicano en monoplazas en Estados Unidos, un récord que compartía con David Martínez. Las destacadas actuaciones de “Pato” O’Ward han elevado

su perfil en el automovilismo y también sus ingresos. O’Ward ha acumulado 10 millones de dólares en ganancias en sus primeros cinco años con Arrow McLaren SP. Las perspectivas financieras de O’Ward son aún más alentadoras. Con su reciente renovación de contrato, se proyecta que ganará 4 millones de dólares en 2026 y 4.2 millones en 2027, además de un aumento de 2 millones en su contrato actual.



ENTRE LOS MEJORES

Su notable desempeño en las 500 Millas de Indianápolis, donde terminó en segundo lugar, le reportó un premio de 1,050,500 USD y jugó un papel crucial en la extensión de su contrato hasta 2027. Además, la salida del piloto español Alex Palou ha creado un vacío en la escudería británica, lo que ha beneficiado a O’Ward. McLaren considera a O’Ward como uno de sus talentos más prometedores, tanto en IndyCar como para una posible futura oportunidad en la Fórmula 1, donde podría reemplazar a Lando Norris u Oscar Piastri. “Sé que McLaren valora mi esfuerzo, y si surge una oportunidad en Fórmula 1, espero ser uno de los primeros en ser considerados... lo único que puedo hacer es hacer bien mi trabajo, ya sea en IndyCar o en Fórmula 1”, comentó O’Ward.



GRANDES EXPECTATIVAS

El éxito reciente de “Pato” ha generado gran entusiasmo entre los seguidores del automovilismo en México, quienes esperan verlo en la Fórmula 1 junto a Sergio “Checo” Pérez. La expectativa aumentó cuando en 2024 O’Ward fue designado como piloto reserva de Fórmula 1 para cuatro carreras, según anunció McLaren. O’Ward ha sido claro sobre su posible transición a

la Fórmula 1. Aunque es un sueño para él, actualmente está enfocado en representar a México en la IndyCar Series. El piloto mexicano reconoce que su llegada a la Fórmula 1 depende de varios factores, no solo del talento, sino también del respaldo financiero y de patrocinadores dispuestos a invertir en una nueva promesa del automovilismo.

EXPLORA LAS AGUAS BRAVAS DE VERACRUZ

UN DESAFÍO DE ADRENALINA EN TEMPORADA DE LLUVIAS.



La temporada de lluvias es el mejor pretexto para visitar el gran y exuberante estado de Veracruz, sobre todo si te interesan las actividades extremas.

Y es que a solo 29 kilómetros al sur de la ciudad de Xalapa se encuentra el municipio de Jalcomulco, conocido por ser “la capital del rafting” en México. Se trata de uno de los deportes más emocionantes y divertidos que la naturaleza nos regala. Consiste en descender a gran

velocidad un río a bordo de una balsa, entre sobresaltos, carcajadas y una empapada segura. Cabe mencionar que, “los rápidos” se clasifican por su nivel de turbulencia en una escala que va del I al VI. Jalcomulco con su río La antigua, de más

2,500 kilómetros de extensión, tiene secciones destinadas al turismo que varían entre la clase II y IV, aptas para toda la familia; aunque en temporada de lluvia, cuando sube el caudal, hay tramos que pueden llegar hasta V y ser un desafío sólo para expertos.

ADRENALINA EN MEDIO DE LA NATURALEZA

Todo comienza cuando abor das un autobús tipo safari que sale desde el glamping de MVE hasta la rivera Los Pescados (10 minutos de trayecto). Al llegar te esperará una balsa inflable con capacidad de hasta para siete personas.

Recibirás indicaciones de un guía, te colocarás el chaleco salvavidas y un casco con una cámara GoPro, que filmará el increíble trayecto de 12 kilómetros. Y ahora sí, a empezar a remar.



Al principio todo será muy tranquilo: rápidos de clase I y II, pero conforme avanzas la turbulencia aumentará. Navegarás entre piedras enormes, tendrás que esquivar remolinos y acelerar en pendientes pronunciadas, que ya son de clase III y IV. Es importante señalar que esta

aventura no solo tiene que ver con adrenalina, también involucra trabajo en equipo y la oportunidad de disfrutar de la naturaleza. Así que si caes en sus aguas y eres arrastrado, lo más importante es mantener la calma y esperar a que te alcance uno de los guías.

Y por las postales para tus redes sociales, no te preocupes, pues por cada balsa sale un fotógrafo en kayak para capturar los mejores momentos. Además del rafting, entre sus rocas, riachuelos y pozas, podrás realizar cañonismo y rappel.

KOENIGSEGG JESKO ABSOLUT

LA PERFECCIÓN EN VELOCIDAD Y DISEÑO.

► El Koenigsegg Jesko Absolut no es solo un automóvil; es una declaración de intenciones y una muestra del futuro de la ingeniería automotriz.



KOENIGSEGG, LA MARCA SUECA CONOCIDA POR SUS AUTOS DE ALTO RENDIMIENTO Y TECNOLOGÍA INNOVADORA, HA ELEVADO EL LISTÓN UNA VEZ MÁS CON EL JESKO ABSOLUT

Un hiperauto que promete ser el pináculo de la velocidad y el lujo en la automoción. Este vehículo no solo es una obra maestra de la ingeniería, sino también un símbolo de la búsqueda implacable de la perfección en el diseño automotriz.

AERODINÁMICA Y ELEGANCIA

El Jesko Absolut destaca por su diseño exterior aerodinámico, que combina agresividad y elegancia en un solo paquete. Cada línea y curva del coche ha sido diseñada para maximizar la eficiencia aerodinámica y minimizar la resistencia al aire. La parte delantera presenta una parrilla de perfil bajo y afilado, flanqueada por luces LED que refuerzan la imagen futurista del vehículo. Los grandes conductos de aire en los costados y el prominente alerón trasero ajustable contribuyen a la estabilidad a altas velocidades, mientras que el diseño de la parte trasera con un difusor integrado mejora aún más la aerodinámica.

LUJO Y TECNOLOGÍA

Dentro del Jesko Absolut, el lujo y la tecnología se encuentran en perfecta armonía. El interior está revestido con materiales de primera calidad, como cuero napa y alcántara, y presenta un diseño minimalista que coloca al conductor en el centro de la experiencia. La pantalla táctil de última generación y el panel de instrumentos digital ofrecen una interfaz intuitiva y completa para controlar todas las funciones del vehículo. Los asientos deportivos, diseñados para proporcionar soporte en alta velocidad, están acabados con precisión y se adaptan perfectamente al perfil del conductor.



MOTORIZACIÓN Y RENDIMIENTO

En el corazón del Jesko Absolut se encuentra un motor V8 biturbo de 5.0 litros, que es una obra maestra de la ingeniería. Este motor es capaz de generar hasta 1,600 caballos de fuerza (hp) y 1,500 Nm de par motor, lo que permite al Jesko Absolut alcanzar una velocidad máxima teórica de 330 mph (531 km/h). Esta impresionante cifra de velocidad es posible gracias a la combinación de la potencia del motor, el diseño aerodinámico avanzado y los neumáticos de alto rendimiento desarrollados específicamente para el vehículo.

TECNOLOGÍA AVANZADA

Velocidad Máxima:
Hasta 330 mph (531 km/h)
Potencia:
1,600 hp Par Motor: 1,500 Nm
Peso: Aproximadamente
1,300 kg (2,866 lbs)
Transmisión:
Caja de cambios de 9 velocidades con tecnología de doble embrague

El Jesko Absolut también incorpora una serie de tecnologías avanzadas diseñadas para mejorar la estabilidad y el manejo. El sistema de suspensión activa y el control de tracción avanzado permiten una conducción precisa y una respuesta rápida, mientras que el sistema de frenos de carbono-cerámico proporciona una capacidad de frenado excepcional incluso a las velocidades más altas.







Mucho más que una bonita decoración

Somos líderes en fabricación, importación y distribución de pisos de madera, pisos laminados, pisos vinílicos, pasto sintético, follaje artificial, deck sintético, molduras, zoclos, persianas y muros exteriores e interiores.

Permítenos entrar en tu hogar con las diferentes colecciones que hemos creado para ti.

Líderes en la construcción

usan pisos laminados, pastos sintéticos y follajes Tekno-Step en sus obras. Contamos con más de 3 mil distribuidores en todo el país que están listos para atenderte. **¡Llámanos! juntos encontraremos la solución ideal para tu proyecto.**

📞 (55) 53681400

📱 +52 1 (55) 81849527

🌐 www.tekno-step.com

TEKNO-STEP®
Decora tus Sueños®



SÓLO PARA DUEÑOS DE UN PORSCHE

LA MARCA ALEMANA RINDE HOMENAJE AL TURBO ORIGINAL QUE DEBUTÓ EN EL SALÓN DEL AUTOMÓVIL DE PARÍS EN 1974.

Porsche Design hace todo lo posible para celebrar el 50° aniversario del 911 Turbo. La marca alemana ha presentado un modelo exclusivo del legendario automóvil deportivo y ha lanzado dos relojes de edición limitada para conmemorar el monumental hito del medio siglo.

PORSCHE DESIGN CHRONOGRAPH 911 TURBO 50 YEARS

Rinde homenaje al Turbo original que debutó en el Salón del Automóvil de París en 1974 y al sucesor moderno que se presentó recientemente.

Porsche Design lanzó este reloj como una edición limitada

de 1974 unidades que están disponibles exclusivamente para los propietarios del nuevo coche del aniversario y tiene un precio de 12,533 dólares. Naturalmente, la parte trasera de la caja llevará grabado el número de edición limitada de su vehículo.



CHRONOGRAPH 1—50 YEARS 911 TURBO EDITION

El segundo reloj de Porsche Design, el Chronograph 1—50 Years 911 Turbo Edition, vuelve a incorporar elementos del Turbo. Basado en el cronógrafo completamente negro que el profesor Ferdinand Alexander Porsche creó en 1972, el diseño monocromático presenta una caja de titanio de 41 mm con revestimiento negro, una esfera negra mate y dos correas negras a juego. (Puede optar por una correa de cuero o una pulsera de titanio).

La esfera evoca el salpicadero del Turbo, con tres subesferas y llamativos detalles en rojo y blanco. La inscripción «Flyback» sobre las seis en punto está escrita con la tipografía del salpicadero del histórico 911, mientras que el logotipo de Porsche Design es de la década de 1970.

Si le das la vuelta, el fondo de caja abierto está adornado con el número de edición limitada, la inscripción «Turbo» y los años «1974» y «2024». En el interior se encuentra el calibre Werk 01.240 de fabricación propia, con una función flyback que combina el arranque, la parada y la puesta a cero en una sola operación.

Porsche Design lanzó el Chronograph 1—50 Years 911 Turbo Edition como una edición limitada a 500 ejemplares y cuesta 12,000 dólares. Todos los ejemplares de los dos cronógrafos se fabricarán a mano en la fábrica de relojes de Porsche en Solothurn, Suiza.



DE LA FAMA A LA CARRETERA

COCHES CON NOMBRES DE CELEBRIDADES.

Los hay de todas las épocas y gustos. Algunos fueron famosos por sus buenas cualidades, pero la mayoría lo fueron por todo lo contrario. También hubo otros que cayeron en el olvido.



Fiat Stilo Schumacher (2005)

El Fiat Stilo Schumacher fue una edición especial lanzada en mayo de 2005 para conmemorar cinco títulos mundiales de Michael Schumacher en Ferrari. Sin embargo, puede que esta fuese la causa del fin de la racha de Schumi. Se fabricaron solo 200 ejemplares, con 170 CV y pintados en rojo Ferrari.

Citroën C4 by Loeb (2009)

Ahora es un crossover, pero la primera generación del Citroën C4 fue un agradable compacto disponible con tres o cinco puertas. El coche también pasó cuatro años compitiendo en el WRC de la mano de Sébastien Loeb. Por ello, en 2009 Citroën presentó una edición especial para celebrar sus triunfos. Venía con un elegante alerón, llantas de 17 pulgadas y algunos detalles de metal en el interior.

Mercedes-Benz Clase A Hakkinen Edition (1999)

Eres un distinguido Campeón del Mundo de F1 para un fabricante de automóviles premium que no ha tenido éxito en esta categoría desde la década de 1950. ¿Con qué te honran? ¿Con un Clase A? Muy insensible la idea de enviar al pobre piloto de vuelta a casa en un coche que puede volcar cuando se enfrenta a un alce en medio de la carretera...

Aunque, para ser justos con Mercedes, ese pequeño problema se solucionó en 1999. No obstante, dos años después Mika Hakkinen se retiró de la Fórmula 1.

Range Rover Evoque Victoria Beckham (2012)

El Range Rover Evoque salió a la venta en el verano de 2011 y salió bien. Era un pequeño y agradable SUV premium que arrasó en ciertas áreas. El su lanzamiento en China, en abril de 2012, tuvo además el beneficio del toque de la ex-Spice Girl y la magnate de la moda Victoria Beckham, quien fue al Salón del Automóvil de Pekín para presentar su edición especial del coche.

Opel Calibra V6 Keke Rosberg Edition (1994)

Puede parecer un miembro perdido de Abba, pero Keke Rosberg es famoso por su título fortuito de F1 en 1982 con Williams y por engendrar a otro campeón de F1: su hijo Nico (2016). Aparte de eso, sin embargo, nunca disfrutó de un éxito considerable. Eso sí, tuvo una breve etapa tras la F1 en el DTM, y por ello se lanzó esta edición especial de Calibra.

Citroën Xsara Picasso (1999)

¿Quién puede estar seguro de por qué Citroën quiso usar este nombre en un monovolumen? ¿Podría ser porque el diseño podría causar confusión al espectador sobre qué extremo es cuál? Sea como fuere, el caso es que este coche causó un pequeño problema dentro de la familia Picasso: la nieta del pintor intentó demandar a su tío porque no estaba contenta con el trato.

Toyota Celica GT-Four Carlos Sainz Limited Edition (1992)

El Celica GT-Four Carlos Sainz Limited Edition fue una serie de 5 mil coches hechos para cumplir con las normas de homologación del WRC. Por ello, venía con multitud de ajustes sobre el coche estándar: un nuevo intercooler, una carrocería revisada, una palanca de cambios más gruesa y sincronización de triple cono en las marchas dos y tres. Lo que sea que eso hiciera.

Lotus Evora Naomi for Haiti (2010)

Una de las ediciones especiales más extrañas pero mejor intención de la historia del automóvil. Lotus dejó que la supermodelo Naomi Campbell embelleciera ocho Evoras con calcomanías temáticas en 2010 y los subastó para recaudar fondos para la asediada nación de Haití tras el terremoto de aquel año, que dejó a 1,6 millones de personas sin hogar.





INFYNITO 80

TOMA EL TIMÓN DE LA SUSTENTABILIDAD.

Dado que los yates están en contacto constante con el agua del océano, es crucial que sean respetuosos con el medio ambiente. Por eso, la tendencia hacia embarcaciones híbridas o totalmente eléctricas está en auge, y el último ejemplo de esta innovación es el INFYNITO 80, desarrollado por Ferretti Yacht.

El INFYNITO 80 es un yate de 23.7 metros que destaca por sus criterios de sostenibilidad, una mayor área exterior cubierta y una fluida transición entre los espacios interiores y exteriores, lo que crea una sensación de mayor amplitud.

Una Embarcación Versátil y Ecológica

Una característica distintiva del INFYNITO 80 es su terraza para todas las estaciones, que ofrece un espacio adaptable para todo el año. Esta terraza puede estar abierta o semiabierta, permitiendo disfrutar del yate en diversas condiciones y mejorando su atractivo general. El diseño exterior del INFYNITO 80 fue realizado por el arquitecto Filippo Salvetti, mientras que los interiores fueron creados por IdeaelITALIA. En el interior,

el alojamiento se distribuye en un camarote principal de 43 metros cuadrados, un camarote VIP y dos camarotes para invitados. El diseño incorpora elementos terrosos y maderas brillantes para un toque elegante, junto con tejidos en tonos frescos que evocan el entorno marino. Lo más destacado es el uso de materiales reciclados, como la teca laminada y el cuero regenerado, que subrayan el



compromiso del yate con el respeto al medio ambiente.

El salón principal de 29 metros cuadrados cuenta con un comedor o cocina a la vista con barra y taburetes. La cocina principal se encuentra en el extremo delantero de la cubierta principal y dispone de una puerta corrediza de vidrio operada eléctricamente que proporciona acceso directo a la terraza.

Además, el área de playa del yate ofrece un exclusivo espacio de 18 metros cuadrados con un sofá con vista al mar, espacio de almacenamiento y una plataforma de popa con un elevador lineal para botar y transportar la embarcación auxiliar.





Tecnología FSEA

No solo los materiales interiores son ecológicos; el INFYNITO 80 también incorpora la tecnología FSEA, un paquete de soluciones para una navegación más verde. Esto incluye un sistema que almacena energía solar en un Energy Bank compuesto por 14 baterías de litio de alta densidad, que no solo proporciona más energía sino que también asegura una relación peso-potencia favorable.

Cannes Yatching Festival
Los detalles completos del INFYNITO 80 serán revelados en el Cannes Yachting Festival 2024.



Sports Wear. & Fashion Tobacco Shop

HOTEL CROWN PARADISE CLUB
Blvd Kukulcan Km 18.5
Zona Hotelera Cancún, Q. Roo
C.P. 77500
Boutique - Bijou - Tabaquería

HOTEL GOLDEN PARNASSUS
Blvd Kukulcan Km 14.5
Zona Hotelera Cancún, Q. Roo
C.P. 77500
Kashba

HOTEL KORE TULUM
Carretera Tulum - Boca Paila Km 3.8
Zona Hotelera Tulum, Q. Roo
C.P. 77780
Emporium



Diferenti

SPORT WEAR, FASHIONS & TOBACCO SHOP

BOUTIKIS DE ORO, S.A. DE C.V.

NUEVAS E-BIKES DE FORD.

INSPIRADAS EN EL MUSTANG Y BRONCO



Nadie que haya probado un Ford Bronco o Mustang puede negar la emoción que se siente al conducir estos vehículos, dos de los más emocionantes en cuatro ruedas. Sin embargo, ahora se presenta una

forma completamente nueva de experimentar su rendimiento. Ford, junto con N+, una destacada marca en tecnología de ciclismo, ha creado dos e-bikes que capturan el espíritu de ambos modelos icónicos.

E-Bikes Ford Bronco y Mustang: La Nueva Adrenalina

Primero, tenemos la e-bike inspirada en el Ford Bronco, el emblemático todoterreno. Esta bicicleta cuenta con una suspensión doble basada en el sistema GOAT (Goes Over Any Type of Terrain), un asiento estilo motocicleta y una experiencia de conducción que refleja el espíritu aventurero del vehículo. Está equipada con un motor de 750 W que genera 85 Nm de par, alcanzando una velocidad máxima asistida de 28 MPH y un rango de aproximadamente 60 millas con 3.5 horas de carga. También incluye frenos hidráulicos, neumáticos Pirelli, luces de circulación y un panel LCD a color en el manillar que muestra velocidad, alcance y batería.



Mustang E-Bikes: Homenaje a un Clásico

Para celebrar el 60 aniversario del Mustang, Ford presenta dos e-bikes que homenajean su diseño y tecnología. Ambas e-bikes están equipadas con motores de 750 W montados en el eje, proporcionando hasta 85 Nm de par, con una velocidad máxima asistida de 28 MPH y un alcance de 60 millas tras 3.5 horas de carga. Al igual que la Bronco, cuentan con frenos hidráulicos, neumáticos Pirelli, luces de circulación y un panel LCD para mostrar información clave.

Las e-bikes están disponibles en la página web de Ford: la Bronco tiene un precio de 4,500 dólares (con 390 dólares adicionales para elegir entre 10 colores extras) y las Mustang cuestan 4,000 dólares, también con opciones de color adicionales por el mismo costo.

“Sabemos cuánto entusiasmo despierta al conducir un Bronco o un Mustang”

Tyler Hill
Gerente de licencias globales de Ford.



QUIRÚRGICA 
DEL SUR

Paquetes de Maternidad

 @quirurgicadelsur

 +52 (998) 843 5454

 quirurgicadelsur.com

Av. López Portillo No. 872 y 874 SM 59 Mz. 37, Unidad Morelos
C.P. 77515 Cancún, Quintana Roo; México

HENNESSEY VENOM F5 STEALTH SERIES

Llegará en forma de sólo 3 unidades.



Mientras continúan trabajando en su intento de romper el récord de velocidad absoluta para autos de producción, actualmente ostentado por el Bugatti Chiron Super Sport 300+, Hennessey sigue lanzando ediciones especiales de su Venom F5. En particular, la marca está enfocada en una versión más orientada a la pista,

conocida como Hennessey Venom F5, que destaca por su mayor carga aerodinámica y ligereza. Después de presentar la edición especial Venom F5 Carbon Series, recientemente revelada en The Quail durante la Monterey Car Week 2024, Hennessey ha llevado la exclusividad a un nuevo nivel con el Hennessey

Venom F5 Stealth Series. Esta versión limitada se producirá en solo 3 unidades, cada una con un precio asombroso de 3 millones de dólares. Se trata de una edición extremadamente limitada y exclusiva del Hennessey Venom F5, diseñada para ofrecer un nivel de sofisticación y rendimiento sin precedentes.

Costo sin precedentes

El Hennessey Venom F5 Stealth Series, a pesar de parecer similar a los otros modelos de Venom F5 Revolution, ofrece un nivel de exclusividad y costo que hace historia. Cada uno de los tres vehículos - dos coupés y un roadster, de los cuales dos ya fueron exhibidos en The Quail - requiere 2,350 horas para su ensamblaje debido a su chasis y carrocería de fibra de carbono. El primer ejemplar, presentado en "Elemental Green", combina fibra de carbono verde con detalles dorados que destacan en las franjas decorativas, faldones y piezas aerodinámicas. La pintura en sí demandó 650 horas de trabajo. Además del acabado único, el Stealth Series incluye piezas aerodinámicas de fibra de carbono visible con el número 44, y la parte trasera del capó motor lleva el nombre de esta edición. Las llantas ligeras en acabado dorado completan el diseño distintivo.

Rendimiento

Aunque los detalles específicos del rendimiento para esta edición no se han destacado por separado, el Hennessey Venom F5 en general es conocido por su increíble capacidad de velocidad y potencia.

Motor

El Venom F5 está impulsado por un motor V8 de 6.6 litros biturbo que produce más de 1,800 caballos de fuerza. Diseñado para superar los 300 mph (483 km/h), el F5 tiene como objetivo convertirse en uno de los autos más rápidos del mundo.

¡EXCLUSIVO! con mayúsculas

Está dirigido a coleccionistas de autos y entusiastas que buscan una pieza única y extremadamente exclusiva en el mercado de superdeportivos.





Aerolíneas Ejecutivas

PERFECCIONANDO EL ARTE DE VOLAR

Somos el referente de la aviación ejecutiva en México y en América Latina. Por más de 55 años hemos transportado a los líderes de nuestro país y del continente.



Mayor información 800 7120414 / 772 2791718

www.aerolineasejecutivas.com